

HAMTAZ

Hanway NK 249



خریدار گرامی

از اینکه موتورسیکلت شرکت همتاز موتور را انتخاب نموده اید صمیمانه متشکریم و اطمینان داریم که رضایت کامل شما را جلب خواهد کرد. این موتورسیکلت با بهترین کیفیت و تکنولوژی پیشرفته طراحی و ساخته شده است. در این دفترچه روشهای تعمیر و نگهداری محصول ارائه شده است که با رعایت دقیق این نکات بهترین عملکرد و افزایش طول عمر قطعات فراهم خواهد شد. شرکت همتاز موتور به تعمیرکاران حرفه ای تجهیز شده و قادر است بهترین سرویس خدمات پس از فروش را به نحو مطلوب در اختیار مشتریان قرار دهد.

این دفترچه راهنما باید به عنوان بخشی اصلی از وسیله نقلیه در نظر گرفته شود و در هنگام فروش مجدد در موتورسیکلت باقی بماند.

این نشریه شامل آخرین اطلاعات محصول تولید شده موجود قبل از چاپ است.

هیچ بخشی از این نشریه بدون اجازه کتبی قابل تکثیر نیست.



Hanway NK 249

- برای اطمینان از ایمنی و لذت سواری:
- این دفترچه راهنمای را به دقت بخوانید.
- تمام توصیه ها و روش های موجود در این راهنما را دنبال کنید.
- به پیام های ایمنی مندرج در این دفترچه راهنما و روی خودرو بسیار توجه کنید.



Hanway NK 249

امنیت شما و دیگران بسیار مهم است. استفاده ایمن از این وسیله نقلیه یک مسئولیت مهم است.

برای کمک به تصمیم گیری آگاهانه در مورد ایمنی، ما روشهای عملیاتی و سایر اطلاعات را روی برچسب های ایمنی در این دفترچه ارائه کرده ایم. این اطلاعات به شما در مورد خطرات احتمالی که می تواند به شما یا دیگران آسیب برساند هشدار می دهد.

البته، هشدار دادن به شما در مورد تمام خطرات مربوط به کار یا نگهداری وسیله نقلیه عملی نیست. شما باید از قضاوت خوب خود استفاده کنید و با تصمیم گیری درست روش صحیح را پیش بگیرید.

اطلاعات مهم ایمنی را به اشکال مختلف پیدا خواهید کرد، از جمله:

- برچسب ایمنی روی موتورسیکلت
- پیام های ایمنی با یک نماد هشدار ایمنی و یکی از سه کلمه کلیدی: خطر، هشدار، یا احتیاط.

این کلمات کلیدی با این علامت مشخص میشود: 



خطر

اگر دستورالعمل ها را دنبال نکنید ممکن است جانتان به خطر بیافتد یا به شدت آسیب ببینید.





هشدار

اگر دستورالعمل ها را دنبال نکنید ممکن است جانتان به خطر بیافتد یا به شدت آسیب ببینید.



احتیاط

اگر از دستورالعمل ها پیروی نکنید، ممکن است آسیب ببینید.

سایر اطلاعات مهم تحت عناوین زیر ارائه شده است :

اخطار

اطلاعاتی که به شما کمک می کند از آسیب به وسیله نقلیه، سایر اموال یا محیط زیست خود جلوگیری کنید.



۷
۳۳
۶۵
۷۷
۹۰

ایمنی موتورسیکلت

نگهداری

عیب یابی

اطلاعات

مشخصات فنی



ایمنی موتورسیکلت

این بخش حاوی اطلاعات مهمی برای رانندگی ایمن با وسیله نقلیه شما است. لطفا این قسمت را با دقت بخوانید.

دستورالعمل های ایمنی.....	صفحه ۷
برچسب های تصویر.....	صفحه ۱۱
اقدامات احتیاطی سواری.....	صفحه ۱۶
لوازم جانبی و تغییرات.....	صفحه ۲۰
بارگیری.....	صفحه ۲۱



دستورالعمل های ایمنی

- برای افزایش ایمنی خود این دستورالعمل ها را دنبال کنید:
- تمام بازرسی های معمول و منظم مشخص شده در این راهنما را انجام دهید.
 - قبل از پر کردن باک بنزین انجین را خاموش کنید و جرقه و شعله را از آن دور نگه دارید.
 - انجین را در مناطق بسته یا نیمه بسته روشن نکنید. مونوکسید کربن موجود در گازهای خروجی سمی است و می تواند جان شما را به خطر بیندازد.

همیشه کلاه ایمنی و لباس های محافظ استفاده کنید

این یک واقعیت ثابت شده است: کلاه ایمنی و لباس های محافظ به طور قابل توجهی تعداد و شدت آسیب های سر و سایر آسیب ها را کاهش می دهد. بنابراین همیشه از کلاه ایمنی و لباس محافظ مورد تایید استفاده کنید.



قبل از سوار شدن و راندن

اطمینان حاصل کنید که از نظر جسمی مناسب، تمرکز ذهنی و عاری از الکل و مواد مخدر هستید. بررسی کنید که شما و مسافرتان هر دو از کلاه ایمنی و لباس محافظ تایید شده استفاده کرده باشید. به مسافر خود آموزش دهید که بند صندلی یا کمر شما را بگیرد، به شما تکیه کند و پاهایش را روی گیره‌ها نگه دارد، حتی زمانی که موتورسیکلت متوقف شده است.

برای یادگیری و تمرین وقت بگذارید

حتی اگر سوار وسایل نقلیه دیگری شده اید، سوار شدن موتورسیکلت در یک منطقه امن و تمرین با آن باعث می شود تا با نحوه کار و راندن این وسیله نقلیه آشنا شوید و به اندازه و وزن وسیله نقلیه عادت کنید.

راندن و سوار شدن دفاعی

همیشه به وسایل نقلیه اطراف خود توجه کنید و تصور نکنید که سایر رانندگان شما را می بینند. برای توقف سریع یا انجام یک مانور لحظه ای آماده باشید.

در هنگام راندن دیده شوید

با پوشیدن لباسهای بازتابنده روشن، قرار دادن موقعیت خود به گونه ای که سایر رانندگان بتوانند شما را ببینند، قبل از پیچیدن یا تغییر مسیر و استفاده از بوق در صورت لزوم، خود را بیشتر به در معرض دید قرار دهید به خصوص در شب.

در حد توانایی خود رانندگی کنید

هرگز فراتر از توانایی های شخصی خود یا با سرعتی بیش از حدی که شرایط لازم است سوار نشوید. خستگی و بی توجهی می تواند توانایی



شما را در استفاده از قضاوت خوب و رانندگی ایمن مختل کند .

از مصرف مواد مخدر و نوشیدنی های الکلی خودداری کنید

مصرف الکل یا مواد مخدر قبل از راندن موتورسیکلت ممنوع است. حتی یک نوشیدنی الکلی می تواند توانایی شما را برای پاسخ به شرایط در حال تغییر کاهش دهد و زمان واکنش شما با هر نوشیدنی اضافی بدتر می شود. همین امر در مورد مصرف مواد مخدر نیز صادق است. به دوستانتان هم اجازه ندهید این کار را انجام دهند.

موتور خود را در شرایط خوب و ایمن نگه دارید

مهم است که وسیله نقلیه خود را به درستی نگهداری کنید و در شرایط رانندگی ایمن نگهداری کنید. قبل از هر سواری وسیله نقلیه خود را بررسی کنید و تمام تعمیرات توصیه شده را انجام دهید. هرگز از محدودیت بار تجاوز نکنید و وسیله نقلیه خود را تغییر ندهید یا لوازم جانبی را نصب نکنید که وسیله نقلیه شما را ناامن کند.

اگر دچار تصادف شدید

ایمنی شخصی اولویت اول شماست ، اگر شما یا هر فرد دیگری مجروح شده‌اید، برای ارزیابی شدت جراحات و اینکه آیا ادامه سواری بیخطر است، وقت بگذارید . در صورت نیاز با اورژانس تماس بگیرید، همچنین اگر شخص یا وسیله نقلیه دیگری در تصادف دخیل باشد قوانین و مقررات قابل اجرا را رعایت کنید. اگر تصمیم به ادامه سواری دارید، ابتدا سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید و وضعیت وسیله نقلیه خود را ارزیابی کنید. نشت مایع را بررسی کنید، سفتی مهره ها و پیچ های مهم را بررسی کنید و دسته، اهرم های کنترل، ترمزها و چرخ ها را بررسی کنید. آهسته و با احتیاط سوار شوید.



Hanway NK 249

ممکن است موتورسیکلت شما آسیب دیده باشد که بلافاصله مشخص نیست. در اسرع وقت موتورسیکلت خود را به طور کامل در یک مرکز خدمات واجد شرایط بررسی کنید.

خطر مونوکسید کربن

اگر گاز مونوکسید کربن سمی، گازی بی رنگ و بی بو است. تنفس مونوکسید کربن می تواند باعث از دست دادن هوشیاری و مرگ شود. اگر موتورسیکلت شما در محیط بسته یا حتی تا حدی بسته کار کنید، هوایی که تنفس می کنید می تواند حاوی مقدار خطرناکی مونوکسید کربن باشد. هرگز وسیله نقلیه خود را در داخل گاراژ یا محوطه دیگر استارت نزنید و روشن نکنید.

هشدار



قرار دادن موتورسیکلت شما در یک منطقه بسته می تواند باعث تجمع سریع گاز سمی مونوکسید کار حدی کربن شود. تنفس این گاز بی رنگ و بی بو می تواند به سرعت باعث بیهوشی و مرگ شود. موتور وسیله نقلیه خود را فقط زمانی روشن کنید که در فضای بیرونی دارای تهویه مناسب باشد.



برچسب های تصویر

صفحات زیر معانی برچسب را شرح می دهند. برخی از برچسب ها به شما در مورد خطرات احتمالی که می تواند باعث آسیب جدی شود هشدار می دهند. دیگران اطلاعات ایمنی مهمی را ارائه می دهند. این اطلاعات را با دقت بخوانید و برچسب ها را حذف نکنید. اگر برچسبی جدا شد یا خواندن آن سخت شد، برای تعویض با نمایندگی تماس بگیرید. روی هر برچسب علامت خاصی وجود دارد. معانی هر نماد و برچسب به شرح زیر است:



دستورالعمل های مندرج در دفترچه راهنما را به دقت بخوانید. به منظور ایمنی، وسیله نقلیه را فقط توسط نمایندگی به سرویس ببرید.



دستورالعمل های موجود در راهنمای مالک را به دقت بخوانید.

خطر (با پس زمینه قرمز)

اگر از دستورالعمل ها پیروی نکنید، خسارات جبران ناپذیری بوجود می آید.

هشدار (با پس زمینه نارنجی)

اگر از دستورالعمل ها پیروی نکنید، خسارات جبران ناپذیری بوجود می آید.

احتیاط (با پس زمینه زرد)

اگر از دستورالعمل ها پیروی نکنید، ممکن است آسیب ببینید.

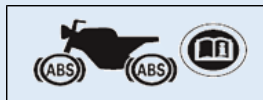


برچسب خطر باتری



شعله و جرقه را از باتری دور نگه دارید. باتری گاز انفجاری تولید می کند که می تواند باعث انفجار شود. هنگام کار با باتری از محافظ چشم و دستکش لاستیکی استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است در اثر الکترولیت باتری سوخته شوید یا بینایی خود را از دست بدهید. به کودکان و افراد دیگر اجازه ندهید تا باتری را لمس کنند، مگر اینکه به خوبی کار کرد صحیح و خطرات باتری را درک کنند. الکترولیت باتری را با احتیاط زیاد مدیریت کنید زیرا حاوی اسید سولفوریک رقیق است. تماس با پوست یا چشمها میتواند شما را بسوزاند یا باعث از دست دادن بینایی شما شود. این راهنما را به دقت بخوانید و قبل از دست زدن به باتری آن را درک کنید. بی توجهی به دستورالعمل ها می تواند باعث آسیب شخصی و آسیب به موتورسیکلت شود. از باتری با الکترولیت در سطح پایین استفاده نکنید.

برچسب اطلاعات ABS



این مدل مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) است.



برچسب اطلاعات تایر و محدودیت بار

برای محافظت از خود، همیشه از کلاه ایمنی، لباس محافظ استفاده کنید. فشار تایر سرد:
[فقط راننده]

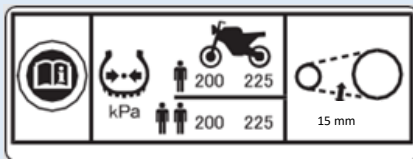
جلو ۲۲۵ کیلو پاسکال (۲,۰۰ کیلوگرم بر سانتی متر مربع، ۲۹ psi)

۲۲۵ کیلو پاسکال عقب (۲,۲۵ کیلوگرم بر سانتی متر مربع، ۳۳ psi)

[راننده و مسافر]

جلو ۲۲۵ کیلو پاسکال (۲,۰۰ کیلوگرم بر سانتی متر مربع، ۲۹ psi)

۲۲۵ کیلو پاسکال عقب (۲,۲۵ کیلوگرم بر سانتی متر مربع، ۳۳ psi)



ملاحظات امنیتی

- با احتیاط سوار شوید و دست ها را روی دسته و پاها را روی جاپایی ها قرار دهید.
- دست های مسافر را روی بند صندلی یا کمر خود نگه دارید، پای مسافر را روی جا پایی در حین سواری قرار دهید.
- همیشه ایمنی مسافر خود و همچنین سایر رانندگان و سواران را در نظر بگیرید.

پوشاک محافظ

اطمینان حاصل کنید که شما و هر مسافری از کلاه ایمنی، محافظ چشم و لباس محافظ با دید بالا استفاده می کنید. از پوشیدن لباس های گشاد که ممکن است در هر قسمتی از وسیله نقلیه گیر کند خودداری کنید. در پاسخ به شرایط آب و هوایی و جاده به صورت تدافعی سوار شوید و آن را در نظر بگیرید.

کلاه کاسکت

دارای گواهینامه استاندارد ایمنی، دید بالا، اندازه مناسب برای سر شما :

- باید به راحتی اما ایمن، با بند چانه بسته شود.
- محافظ صورت باید میدان دید خوب و بدون مانع را داشته باشد.

هشدار



عدم استفاده از کلاه ایمنی احتمال آسیب جدی یا خطر مرگ در تصادف را افزایش می دهد.



اطمینان حاصل کنید که شما و ترک نشین همیشه از کلاه ایمنی و لباس محافظ مورد تایید استفاده کنید.

دستکش

دستکش چرمی تمام انگشت با مقاومت در برابر سایش بالا

چکمه یا کفش موتورسواری

چکمه های محکم با کفی ضد لغزش و محافظ مچ پا

لباس مخصوص موتورسواری

ژاکت آستین بلند محافظدار و دارای دید خوب و شلوار بادوام برای سواری (با لباس مخصوص محافظ دار)



اقدامات احتیاطی سواری

دوره اجرا

در طول ۵۰۰ کیلومتر (۳۰۰ مایل) اول پیمایش، این دستورالعمل ها را دنبال کنید تا از قابلیت اطمینان و عملکرد موتورسیکلت در آینده اطمینان حاصل کنید.

بعد از استارت تمام دسته گاز را نچرخانید و از شتاب گیری سریع خودداری کنید.

از ترمزهای شدید و کاهش سریع دنده ها خودداری کنید.

محافظه کارانه سوار موتورسیکلت شوید.

ترمزها

دستورالعمل های زیر را رعایت کنید:

- از ترمز و کاهش دنده ناگهانی خودداری کنید. ترمز ناگهانی می تواند پایداری موتورسیکلت را کاهش دهد. در صورت امکان، سرعت را قبل از چرخش کاهش دهید. در غیر این صورت شما خطر لیز خوردن را دارید.
- در سطوح کم کشش احتیاط کنید. لاستیک ها روی چنین سطوحی راحت تر لیز می خورند و فواصل ترمز طولانی تر است.
- از ترمز مداوم خودداری کنید.



ترمزگیری مکرر، مانند هنگام پایین آمدن از شیب های طولانی و تند، می تواند به طور جدی ترمزها را بیش از حد گرم کند و کارایی آنها را کاهش دهد. برای کاهش سرعت با استفاده متناوب از ترمز میتوانید از ترمزگیری خوب و مطمئن بهره مند داشته باشید.

● برای اثربخشی کامل ترمز، هر دو ترمز جلو و عقب را با هم استفاده کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) در چرخ ها

این مدل مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) است که برای جلوگیری از قفل شدن ترمزها در هنگام ترمزگیری سخت طراحی شده است. ABS فاصله ترمز را کاهش نمی دهد. در شرایط خاص، ABS ممکن است منجر به فاصله توقف طولانی تر شود. ABS در سرعت های کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) کار نمی کند. اهرم ترمز و پدال ممکن است در هنگام ترمز زدن کمی پس بزنند. این طبیعی است. برای اطمینان از عملکرد صحیح ABS، همیشه از لاستیک ها و چرخ دنده های توصیه شده استفاده کنید.

ترمز موتور

ترمز موتورسیکلت به کاهش سرعت موتورسیکلت کمک می کند وقتی گاز را رها می کنید. برای کاهش سرعت بهتر، کاهش دنده دهید. از ترمز موتورسیکلت با استفاده متناوب از ترمز برای کاهش سرعت هنگام پایین آمدن از شیب های طولانی و تند استفاده کنید.



شرایط مرطوب یا بارانی

سطوح جاده هنگام خیس شدن لغزنده هستند و ترمزهای خیس راندها ترمز را بیشتر کاهش می دهند. هنگام ترمزگیری در شرایط مرطوب احتیاط بیشتری به خرج دهید. اگر ترمزها خیس شدند، هنگام رانندگی با سرعت کم، ترمز را فشار دهید تا به خشک شدن آنها کمک کنید.

پارک کردن

- روی سطح صاف پارک کنید.
- اگر باید روی سطح کمی دارای شیب یا ناپایدار پارک کنید، طوری پارک کنید که وسیله نقلیه نتواند حرکت کند.
- مطمئن شوید که قطعات با دمای بالا نباید با مواد قابل اشتعال تماس پیدا کنند.
- انجین ، صدا خفه کن، ترمز و سایر قطعات با دمای بالا را تا زمانی که سرد نشوند، لمس نکنید.
- برای کاهش احتمال سرقت، همیشه هنگام رها کردن وسیله نقلیه بدون مراقبت، فرمان را قفل کنید و کلید را بردارید. استفاده از دستگاه ضد سرقت نیز توصیه می شود.



پارک کردن با جک بغل

- ۱: موتور را خاموش کنید.
- ۲: جک بغل را به سمت پایین فشار دهید.
- ۳: به آرامی موتورسیکلت را به سمت چپ خم کنید تا وزن آن روی جک کناری قرار گیرد.
- ۴: فرمان را کاملاً به چپ بچرخانید. چرخاندن فرمان به سمت راست ثبات را کاهش می دهد و ممکن است باعث افتادن موتورسیکلت شود.
- ۵: سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده و کلید را بردارید.

دستورالعمل های سوخت گیری و سوخت

- برای محافظت از انجین، سیستم سوخت و مبدل کاتالیزوری این دستورالعمل ها را دنبال کنید:
- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- از عدد اکتان توصیه شده استفاده کنید. استفاده از بنزین با اکتان کمتر باعث کاهش عملکرد انجین می شود.
- از سوخت های حاوی غلظت بالای الکل استفاده نکنید.
- از بنزین کهنه یا آلوده یا مخلوط روغن/بنزین استفاده نکنید.
- از ورود خاک یا آب در باک بنزین خودداری کنید.



لوازم جانبی و تغییرات

توصیه می کنیم که اکیداً هیچ گونه لوازم جانبی را که به طور خاص توسط ما برای وسیله نقلیه شما طراحی نشده است، اضافه نکنید یا تغییراتی را در موتورسیکلت خود خارج از طرح اصلی آن اعمال نکنید. انجام این کار می تواند آن را ناامن کند. تغییر در وسیله نقلیه شما همچنین ممکن است گارانتی شما را باطل کند و وسیله نقلیه شما را برای حرکت در جاده های عمومی غیرقانونی کند. قبل از تصمیم گیری برای نصب لوازم جانبی بر روی موتورسیکلت خود مطمئن شوید که این اصلاح ایمن و قانونی است.

هشدار



لوازم جانبی یا تغییرات نامناسب می تواند باعث تصادف شود که در آن شما به طور جدی صدمه دیده یا جانتان به خطر بیافتد. تمام دستورالعمل های این دفترچه راهنما را در مورد لوازم جانبی و تغییرات دنبال کنید.

از موتورسیکلت خود به عنوان یدک کش استفاده نکنید. وسیله نقلیه شما برای این اتصالات طراحی نشده است، و استفاده از آنها می تواند به طور جدی به هندلینگ وسیله نقلیه شما آسیب برساند.



بارگیری

حمل وزن اضافی روی هندلینگ، ترمز و پایداری وسیله نقلیه شما تأثیر می گذارد. همیشه برای باری که حمل می کنید با سرعت مطمئنی حرکت کنید از حد خودداری کنید و در محدوده بار مشخص شده بارگیری کنید.

حداکثر ظرفیت وزن

تمام چمدان ها را به طور ایمن، متعادل و نزدیک به مرکز موتورسیکلت ببندید. اشیاء را نزدیک چراغ ها یا صدا خفه کن قرار ندهید.

هشدار



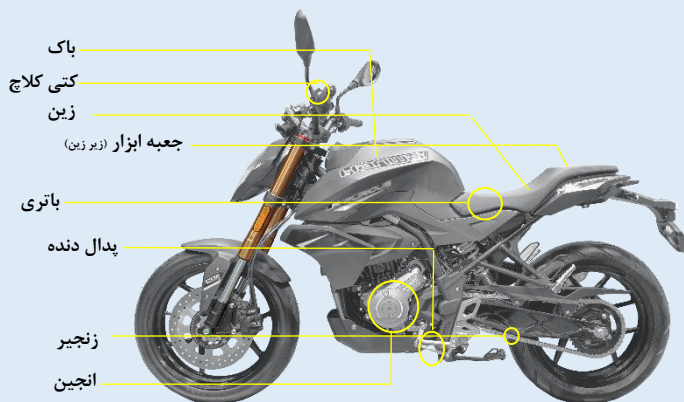
بارگذاری بیش از حد یا بارگذاری نامناسب می تواند باعث بروز حادثه شود و به طور جدی صدمه دیده یا جانتان به خطر بیافتد. تمام محدودیت های بار و سایر دستورالعمل های بارگیری را در این راهنما دنبال کنید.



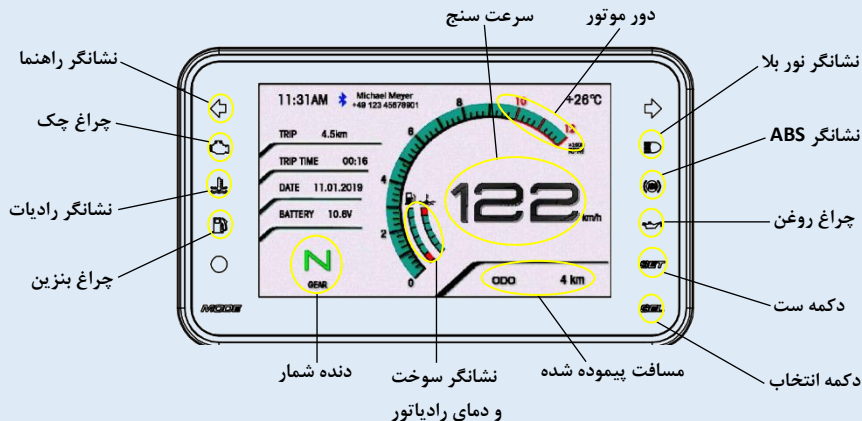
Hanway NK 249



Hanway NK 249



اگر هر بخشی از این نمایشگرها در زمانی که سوییچ احتراق روشن است کار نکند ، از نمایندگی بخواهید مشکل را بررسی کند.



قفل فرمان

هنگام پارک کردن فرمان را قفل کنید تا از سرقت جلوگیری شود.

قفل چرخ U شکل یا وسیله ای مشابه نیز توصیه می شود.

فرمان را کامل به سمت چپ بچرخانید.

سوئیچ را به داخل فشار داده و سپس سوئیچ را به چپ بچرخانید فرمان قفل شود.



سواری

راه اندازی وسیله نقلیه

موتورسیکلت را از جک بردارید.

اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

دسته گاز را بسته نگه دارید.

مطمئن شوید که پایه جانبی و پایه مرکزی بالا هستند.

سوار وسیله نقلیه شوید.

از سمت چپ سوار وسیله نقلیه شوید، حداقل یک پا را روی زمین نگه دارید.

اهرم ترمز را رها کنید.

برای افزایش سرعت: دریچه گاز را به آرامی باز کنید.

برای کاهش سرعت: دریچه گاز را ببندید.

ترمزگیری

دریچه گاز را ببندید و اهرم های ترمز جلو و عقب را با هم فشار دهید.



اگر نمی توانید موتور را روشن کنید:

موتورسیکلت را روی پایه جانبی آن قرار دهید و اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

در حالی که با دسته گاز کمی دریچه ی گاز را باز میکنیم (حدود 3 میلی متر، بدون پخش آزاد)، دکمه استارت را فشار دهید.

اگر موتور روشن نمی شود:

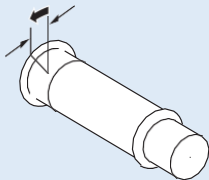
۱: دریچه گاز را کاملاً باز کنید و دکمه استارت را به مدت 5 ثانیه فشار دهید.

۲: روش شروع عادی را تکرار کنید.

۳: در صورت روشن شدن موتور، در صورت ناپایدار بودن حالت آرام، دریچه گاز را کمی باز کنید.

۴: اگر موتور روشن نشد، 10 ثانیه صبر کنید تا مراحل 1 و 2 را دوباره امتحان کنید.

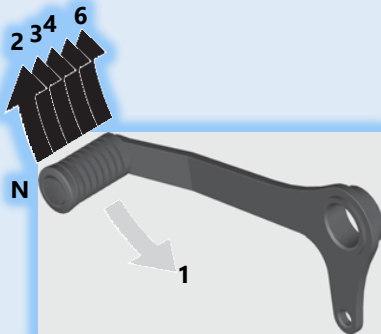
حدود 3 میلی متر، بدون بازی آزاد



Hanway NK 249

تغییر در دنده

گیربکس موتورسیکلت شما دارای ۶ دنده به جلو در یک الگوی تعویض دنده یک به پایین و پنج به بالا است.



Hanway NK 249

سوخت گیری

نوع سوخت: فقط بنزین بدون سرب عدد اکتان سوخت: موتورسیکلت شما برای استفاده از عدد اکتان 91 (RON) یا بالاتر طراحی شده است.
ظرفیت مخزن: ۱۳ لیتر

باز کردن درب پرکننده سوخت

درپوش سوخت را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و درپوش سوخت را بردارید.

درپوش مخزن سوخت



نحوه سوخت گیری

برای سوخت گیری با نازل پرکننده توقف خودکار:

نازل پرکننده را به طور کامل وارد کنید.

با چرخاندن نازل به جلو و عقب می توان آن را به راحتی در آن قرار داد.

سوخت گیری کنید تا زمانی که به طور خودکار متوقف شود.

هنگامی که باک پر شود، نازل سوخت به طور خودکار قطع می شود.



اگر نازل به طور کامل وارد نشده باشد، توقف خودکار عمل نمی کند، که ممکن است باعث سرریز شدن سوخت از دهانه پرکننده سوخت شود.

برای سوخت گیری بدون نازل پرکننده توقف خودکار:

سوخت گیری تا شیار. سوخت را به آرامی اضافه کنید تا از دهانه پرکننده سوخت سرریز نشود.

سوخت گیری کنید تا زمانی که به طور خودکار متوقف شود.

هنگامی که باک پر شود، نازل سوخت به طور خودکار خاموش می شود.

اگر نازل به طور کامل وارد نشده باشد، توقف خودکار عمل نمی کند، که ممکن است باعث سرریز شدن سوخت از دهانه پرکننده سوخت شود.

برای سوخت گیری بدون نازل پرکننده توقف خودکار:

سوخت گیری تا شیار. سوخت را به آرامی اضافه کنید تا از دهانه پرکننده سوخت سرریز نشود.



هشدار

بنزین بسیار قابل اشتعال و قابل انفجار است. هنگام کار با سوخت ممکن است دچار سوختگی یا آسیب جدی شوید.



- موتور را خاموش کنید و حرارت، جرقه و شعله را دور نگه دارید.
- فوراً سرریز ها را پاک کنید.

هشدار



پس از توقف خودکار نازل پرکننده، سوخت اضافه نکنید.

نازل پرکننده به طور خودکار متوقف می شود تا فضایی در مخزن سوخت باقی بماند تا سوخت در نتیجه تغییر دمای هوا سرریز نشود.

بستن درب پرکننده سوخت

با چرخاندن آن در جهت عقربه های ساعت، درپوش پرکننده بنزین را محکم نصب کرده و ببندید.

اطمینان حاصل کنید که علامت های فلش روی درپوش و مخزن سوخت هم تراز هستند.

درب بنزین را ببندید تا قفل شود.

مطمئن شوید که درب بنزین به خوبی بسته شده باشد.



Hanway NK 249



کلید راهنما

کلید بوق



کلید نور بالا و پایین



کلید استارت



کلید خاموش و روشن انجین



نگهداری

لطفاً قبل از انجام هرگونه تعمیر و نگهداری، «اهمیت تعمیر و نگهداری» و «اصول تعمیر و نگهداری» را به دقت بخوانید. برای اطلاعات سرویس به "مشخصات" مراجعه کنید.

اهمیت تعمیر و نگهداری.....	صفحه ۳۵
جدول زمانبندی تعمیر و نگهداری.....	صفحه ۳۸
مبانی تعمیر و نگهداری.....	صفحه ۴۰
ابزار	صفحه ۵۳
حذف و نصب اجزای بدنه.....	صفحه ۵۵
روغن موتور	صفحه ۵۶



Hanway NK 249

مایع خنک کننده.....	صفحه ۵۸
ترمزها.....	صفحه ۶۰
جک بغل.....	صفحه ۶۲
زنجیر.....	صفحه ۶۳
دسته گاز.....	صفحه ۶۴



اهمیت تعمیر و نگهداری

ایمنی تعمیر و نگهداری

همیشه قبل از شروع هر کار دستورالعمل های نگهداری را بخوانید و مطمئن شوید که ابزار، قطعات و مهارت های مورد نیاز را دارید. ما نمی توانیم در مورد هر خطر قابل تصویری که ممکن است در انجام تعمیرات ایجاد شود به شما هشدار دهیم. فقط شما می توانید تصمیم بگیرید که آیا باید یک کار مشخص را انجام دهید یا خیر. هنگام انجام تعمیر و نگهداری، این دستورالعمل ها را دنبال کنید.

- موتورسیکلت را خاموش کرده و سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) قرار دهید.
- موتورسیکلت خود را با استفاده از جک جانبی، یا پایه تعمیر و نگهداری روی یک سطح محکم و هموار برای پشتیبانی قرار دهید.
- اجازه دهید انجین، صدا خفه کن، ترمزها و سایر قطعات با دمای بالا قبل از تعمیر خنک شوند زیرا ممکن است دچار سوختگی شوید.
- موتور را فقط در مکانی با تهویه مناسب روشن کنید.



اهمیت تعمیر و نگهداری

نگهداری از وسیله نقلیه شما به خوبی انجام می شود و این کار کاملاً برای ایمنی و امنیت شما ضروری است. از سرمایه خود محافظت کنید، مسئولیت جلوگیری از خرابی و کاهش آلودگی هوا و نگهداری به عهده مالک است. حتماً قبل از هر سواری و برای انجام سرویس دوره ای موتورسیکلت خود را بازرسی کنید.

هشدار



نگهداری نادرست موتورسیکلت خود یا عدم رفع مشکل قبل از سوار شدن می تواند باعث تصادف شود که در آن به طور جدی صدمه دیده یا کشته شوید.

همیشه توصیه ها و برنامه های بازرسی و نگهداری را در این دفترچه راهنما را دنبال کنید.

برنامه تعمیر و نگهداری الزامات نگهداری لازم برای اطمینان از عملکرد ایمن، قابل اعتماد و کنترل انتشار مناسب را مشخص می کند. تعمیر و نگهداری باید مطابق با استانداردها و مشخصات موجود توسط کارشناسان آموزش دیده و مجهز انجام شود. فروشنده شما تمام این شرایط را برآورده می کند. برای اطمینان از اینکه موتورسیکلت شما به درستی نگهداری می شود، سوابق دقیقی از تعمیر و نگهداری داشته باشید. اطمینان حاصل کنید که هر کسی که تعمیر و نگهداری را انجام می دهد این مشکل را حل کند.



Hanway NK 249

تمام تعمیرات برنامه ریزی شده به عنوان هزینه عملیاتی مالک در نظر گرفته می شود و توسط فروشنده از شما دریافت می شود. تمام رسیدها را حفظ کنید اگر موتورسیکلت را بفروشید، این رسیدها باید همراه موتورسیکلت به مالک جدید منتقل شود. توصیه می شود که فروشنده پس از انجام هر تعمیر و نگهداری دوره ای، موتورسیکلت شما را در جاده آزمایش کند.



جدول زمانبندی تعمیر و نگهداری

× 1,000 km	۱	۵	۱۰	۱۵	۲۰
ماه	۲	۱۲	۲۴	۳۶	۴۸
مه‌ره در سر سیلندر و لوله اگزوز					
سر سیلندر و سیلندر و موفلر	—	©	©	©	©
هواکش	© هر ۱۵۰۰ کیلومتر				
شمع	I	I	®	I	®
شیلنگ های سوخت	I	I	®	I	®
پمپ روغن موتور	I	I	I	I	I
ترمز ها	I	I	I	I	I
مجموعه کمک جلو	I	I	I	I	I



Hanway NK 249

فرمان	I	I	I	I	I
سیستم تعلیق عقب	I	I	I	I	I
تایرها	I	I	I	I	I
بستن مهره و پیچ و مهره					
روغن کاری کابل ها و اتصالات	-	گریس	-	گریس	-

سطح نگهداری

بازرسی (تمیز کردن، تنظیم، روغن کاری یا تعویض، در صورت لزوم)

A روغن کاری
© تمیزکاری (پاکسازی)
® جایگزین



مبانی تعمیر و نگهداری

بازرسی قبل از سواری

برای اطمینان از ایمنی، این مسئولیت شماس که یک بازرسی قبل از سواری انجام دهید و مطمئن شوید که هر مشکلی که پیدا کرده است را اصلاح کرده اید. بازرسی قبل از سواری نه تنها برای ایمنی ضروری است، بلکه به این دلیل که خرابی یا حتی پنچر شدن لاستیک می تواند یک مشکل بزرگ را ایجاد کند.

قبل از سوار شدن موتورسیکلت خود موارد زیر را بررسی کنید:

سطح سوخت : در صورت لزوم باک سوخت را پر کنید.

دسته گاز : باز شدن و بسته شدن کامل را در تمام موقعیت های فرمان بررسی کنید.

سطح روغن موتور : در صورت نیاز روغن موتور را اضافه کنید. نشستی را بررسی کنید.

سطح خنک کننده : در صورت نیاز مایع خنک کننده را اضافه کنید. نشستی را بررسی کنید.

زنجیر : وضعیت و شل بودن را بررسی کنید، در صورت لزوم تنظیم و روغن کاری کنید.

ترمز : عملکرد ترمز ها را بررسی شود.



چراغ ها و بوق : بررسی کنید که چراغ ها، نشانگرها و بوق به درستی کار کنند.

کلید توقف انجین : عملکرد مناسب را بررسی کنید.

کلاچ : عملکرد سیستم کلاچ را بررسی کنید.

سنسور جک بغل : عملکرد مناسب را برای جک بررسی کنید.

چرخ ها و لاستیک ها : وضعیت، فشار باد تایرها را بررسی کنید و در صورت لزوم تنظیم کنید.

باتری: موتورسیکلت دارای باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است. لازم نیست سطح الکترولیت باتری را بررسی کنید یا آب مقطر اضافه کنید.

پایانه های باتری را در صورت کثیف شدن یا خوردگی تمیز کنید.

درزگیرهای درپوش باتری را جدا نکنید. در هنگام شارژ نیازی به برداشتن درپوش نیست.

اخطار

باتری شما از نوع بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است و در صورت برداشتن نوار درپوش ممکن است برای همیشه آسیب ببیند.



اخطار

دفع نادرست باتری می تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد. همیشه مقررات را برای دستورالعمل های صحیح دفع باتری تایید کنید.

تعویض قطعات

برای اطمینان از قابلیت ها و ایمنی، همیشه از قطعات اصلی یا مشابه آنها که از استاندارد برخوردار است استفاده کنید.

هشدار



نصب قطعات غیر اصل ممکن است موتورسیکلت شما را ناامن کند و باعث حادثه شود که در آن شما به خسارات جانی و مالی متحمل شوید. همیشه از قطعات اصلی یا مشابه آن که از استاندارد برخوردار است و برای موتورسیکلت شما طراحی و تایید شده استفاده کنید.



در مواقع اضطراری چه باید کرد

اگر هر یک از موارد زیر رخ داد، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

• پاشیدن الکترولیت به چشمان شما:

چشمان خود را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه به طور مکرر با آب خنک بشویید. استفاده از آب تحت فشار می تواند به چشم شما آسیب برساند.

• الکترولیت بر روی پوست شما پاشیده می شود:

لباس های آسیب دیده را درآورید و پوست خود را به طور کامل با آب بشویید.

• پاشیدن الکترولیت به دهان:

دهان را کاملاً با آب بشویید و از قورت دادن خودداری کنید.



هشدار

باتری در حین کارکرد معمولی گاز هیدروژن انفجاری می دهد.

جرقه یا شعله می تواند باعث شود که باتری با نیروی کافی منفجر شود تا به شما آسیب خیلی جدی برساند.

از لباس محافظ و محافظ صورت استفاده کنید یا از یک مکانیک ماهر بخواهید که تعمیر باتری را انجام دهد.



تمیز کردن پایانه های باتری

۱. باتری را خارج کنید.

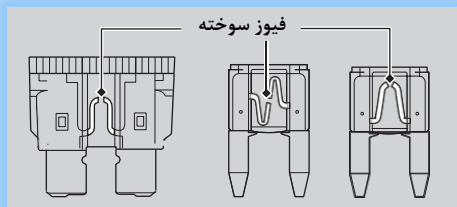
۲. اگر پایانه ها شروع به خوردگی کردند و با ماده سفید پوشانده شدند، با آب گرم بشویید و پاک کنید.

فیوزها

فیوزها از مدارهای الکتریکی موتورسیکلت شما محافظت می کنند. اگر بخش الکتریکی در موتورسیکلت شما کار نمی کند، فیوزهای سوخته را بررسی کرده و تعویض کنید.

بازرسی و تعویض فیوز

سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید تا فیوزها را خارج کرده و بررسی کنید. اگر فیوز سوخته است، آن را با فیوز با همان درجه تعویض کنید. برای درجه بندی فیوز، به «مشخصات» مراجعه کنید.



اخطار

تعویض فیوزی که درجه بالاتری دارد، احتمال آسیب به سیستم الکتریکی را تا حد زیادی افزایش می دهد.

اگر پایانه ها به شدت خورده شده اند، پایانه ها را با یک برس سیمی یا کاغذ سنباده تمیز و جلا دهید. از عینک ایمنی استفاده کنید. پس از تمیز کردن، باتری را دوباره نصب کنید.

باتری دارای طول عمر محدودی است. در مورد زمان تعویض باتری با ما مشورت کنید. همیشه باتری را با باتری دیگری از همان نوع بدون نیاز به تعمیر و نگهداری تعویض کنید.



هشدار

نصب لوازم جانبی الکتریکی غیر اصلی می تواند سیستم الکتریکی را بیش از حد بارگذاری کند، باتری را تخلیه کند و احتمالاً به سیستم آسیب برساند



Hanway NK 249

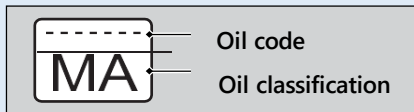
اگر یک فیوز به طور مکرر از کار بیفتد، احتمالاً شما یک خطای الکتریکی دارید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

روغن موتور

مصرف روغن موتور متفاوت است و کیفیت روغن با توجه به شرایط سواری و محیط و زمان سپری شده انتخاب می شود. سطح روغن موتور را به طور مرتب چک کنید و در صورت لزوم روغن موتور توصیه شده را اضافه کنید. روغن کثیف یا روغن قدیمی باید در اسرع وقت تعویض شود.

انتخاب روغن موتور

برای روغن موتور توصیه شده، به مشخصات فنی موتور سیکلت نگاه کنید. اگر از روغن موتور غیر اصل استفاده می کنید، برچسب را بررسی کنید تا مطمئن شوید که روغن تمام استانداردهای زیر را برآورده می کند:

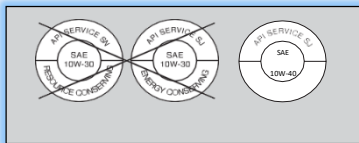


استاندارد SAE*²: 10W- 40
طبقه بندی API*³: SD or SE یا بالاتر



Hanway NK 249

طبقه بندی API کیفیت و رتبه عملکرد روغن موتور را مشخص می کند. از روغن های SG یا بالاتر استفاده کنید، به استثنای روغن هایی که روی نماد خدمات API دایره ای به عنوان «صرفه جویی در مصرف انرژی» یا «صرفه جویی در منابع» مشخص شده اند.



روغن ترمز

روغن ترمز را اضافه یا تعویض نکنید، مگر در مواقع اضطراری. فقط از روغن ترمز تازه از ظرف در بسته استفاده کنید.

زنجر چرخ

زنجر چرخ باید مرتباً بررسی و روغن کاری شود. اگر اغلب در جاده های نامناسب سوار می شوید، با سرعت زیاد یا با شتاب گیری مکرر سوار می شوید، زنجر چرخ را بیشتر بررسی کنید.

اگر زنجر به نرمی حرکت نمی کند، صدا های عجیبی ایجاد می کند، غلتک های آسیب دیده، پین های شل یا پیچ خورده دارد، به نمایندگی جهت بازرسی مراجعه کنید.



Hanway NK 249

همچنین چرخ دنده داخلی و چرخ دنده خارجی شده را بررسی کنید. اگر دندانه‌ها فرسوده یا آسیب دیده باشد، به نمایندگی جهت تعویض مراجعه کنید.



اخطار

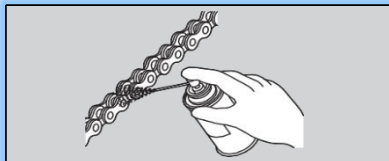
استفاده از زنجیر جدید با چرخ دنده های فرسوده باعث سایش سریع زنجیر می شود.



تمیز کاری و روغن کاری

پس از بررسی میزان شل بودن زنجیر، زنجیر و چرخ دنده ها را در حین چرخاندن چرخ عقب تمیز کنید. از یک پارچه خشک با حلال با نقطه اشتعال بالا استفاده کنید. اگر زنجیر کثیف است از یک برس نرم استفاده کنید.

پس از تمیز کردن، زنجیر را خشک کرده و با روان کننده توصیه شده روغن کاری کنید.



هرگز از بنزین یا حلال های با نقطه اشتعال پایین برای تمیز کردن زنجیر درایو استفاده نکنید.

ممکن است آتش سوزی یا انفجار رخ دهد.

از قرار دادن روغن بر روی ترمز یا لاستیک خودداری کنید. برای جلوگیری از پاشش روی لباس و وسیله نقلیه خود، از استفاده از روان کننده زنجیر اضافی خودداری کنید.



لاستیک (بازرسی/تعویض)

چک کردن فشار باد

لاستیک های خود را به صورت چشمی بررسی کنید و حداقل یک بار در ماه یا هر زمانی که فکر می کنید لاستیک ها کم باد به نظر می رسند از فشار سنج برای اندازه گیری فشار باد استفاده کنید. همیشه وقتی لاستیک هایتان سرد است فشار باد را چک کنید.

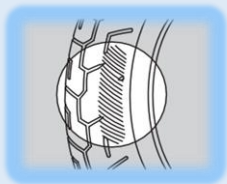
بازرسی برای آسیب

لاستیک ها را از نظر بریدگی، شکاف یا ترک که پارچه یا طناب یا میخ یا سایر اجسام خارجی که در کناره لاستیک یا آج تعبیه شده است را بازرسی کنید.

همچنین هرگونه ضربه یا برآمدگی غیرعادی در دیواره های جانبی لاستیک ها را بررسی کنید.

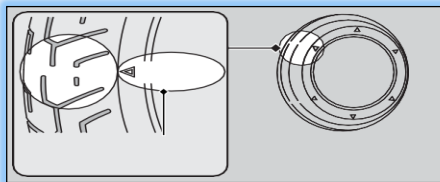
بررسی سایش غیرعادی

لاستیک ها را برای علائم سایش غیرعادی در سطح تماس بررسی کنید.



بازرسی عمق آج

نشانه‌های سایش آج را بررسی کنید. اگر لاستیک‌ها قابل رویت شدند، فوراً لاستیک‌ها را تعویض کنید. برای سواری ایمن، باید تایرها را زمانی که به حداقل عمق آج رسیدید تعویض کنید.



لاستیک‌های خود را توسط نمایندگی تعویض کنید. برای لاستیک‌های توصیه شده، فشار باد و حداقل عمق آج، به «مشخصات» مراجعه کنید. هر زمان که لاستیک‌ها را تعویض می‌کنید این دستورالعمل‌ها را دنبال کنید. از لاستیک‌های توصیه شده یا معادل‌های مشابه با همان اندازه، ساختار، رتبه سرعت و محدوده بار استفاده کنید.

پس از نصب لاستیک، چرخ را با وزنه‌های تعادل اصل یا معادل آن بالانس کنید.

گرمای بیش از حد می‌تواند باعث ترک‌خوردن لاستیک شود.

در این وسیله نقلیه فقط از لاستیک‌های بدون تیوب (تیبلس) استفاده کنید. رینگ‌ها برای لاستیک‌های بدون تیوب طراحی شده‌اند.



اخطار

سوار شدن بر لاستیک هایی که بیش از حد فرسوده شده اند یا به طور نامناسب باد شده اند می تواند باعث حوادث ناگوار و خطرناکی شود. تمام دستورالعمل های این کتابچه راهنما را در مورد باد کردن و نگهداری لاستیک دنبال کنید.

اخطار

نصب لاستیک های نامناسب بر روی موتورسیکلت شما می تواند بر روی هندلینگ و پایداری تأثیر منفی بگذارد و باعث تصادف شود که در آن به طور جدی صدمه ببینید. همیشه از اندازه و نوع لاستیک های توصیه شده در این دفترچه راهنما استفاده کنید.



ابزار

جعبه ابزار زیر صندلی عقب ذخیره می شود.
شما می توانید برخی از تعمیرات کنار جاده، تنظیمات جزئی و تعویض قطعات را با ابزارهای ارائه شده انجام دهید.

- آچار انتهای باز ۸ × ۱۰ میلی متر
- آچار شمع
- آچار شش گوش ۵ میلی متر
- سیم ست کلاه ایمنی
- پیچ گوشتی استاندارد
- دسته پیچ گوشتی



حذف و نصب اجزای بدنه

باتری

باز کردن

مطمئن شوید که سوئیچ احتراق در وضعیت OFF قرار دارد.

۱. صندلی را بردارید .

۲. پیچ را بردارید.

۴. ترمینال منفی - را از باتری جدا کنید.

۵. ترمینال مثبت + را از باتری جدا کنید.

۶. با توجه به اینکه مهره های ترمینال نیفتد، باتری را خارج کنید.

باتری و نگهدارنده باتری را با هم از موتورسیکلت بیرون بکشید.

نصب کردن

قطعات را به ترتیب معکوس جداسازی نصب کنید. همیشه ابتدا ترمینال مثبت را وصل کنید.

مطمئن شوید که پیچ و مهره ها محکم هستند.

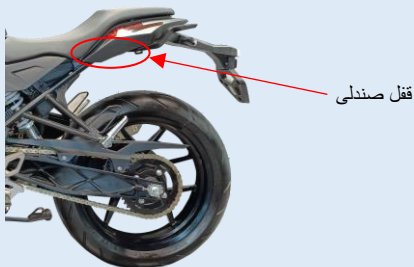


صندلی

باز کردن

۱. قفل صندلی را با کلید باز کرده و آن را بردارید.

۲. صندلی را به عقب و بالا بکشید.



نصب کردن

۱. صندلی را به جلو و پایین فشار دهید.

۲. کلید قفل صندلی را بچرخانید.

۳. اطمینان حاصل کنید که صندلی به طور ایمن در موقعیت خود با

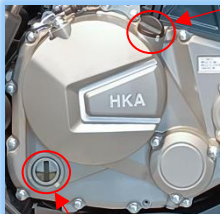
کشیدن آرام به سمت بالا قفل شده است.



روغن موتور

بررسی روغن موتور

درب پر کردن روغن



مشاهده سطح روغن

۱. اگر انجین سرد است، موتور را ۳ تا ۵ دقیقه در حالت آرام قرار دهید.
۲. سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) قرار دهید و ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید.
۳. وسیله نقلیه خود را روی یک سطح صاف و محکم قرار دهید.
۴. درپوش پرکننده روغن را بردارید و آن را پاک کنید.
۵. درپوش پرکننده روغن را تا جایی قرار دهید که بنشیند، اما آن را پیچ نکنید.
۶. بررسی کنید که سطح روغن بین علامت های سطح بالا و پایین در درپوش پرکننده روغن باشد.
۷. درپوش پرکننده روغن را محکم نصب کنید.



اضافه کردن روغن موتور

- اگر روغن موتور زیر یا نزدیک علامت سطح پایین تر است، روغن موتور توصیه شده را اضافه کنید.
۱. درپوش پرکننده روغن را بردارید. روغن توصیه شده را تا زمانی که به علامت سطح بالایی برسد اضافه کنید. هنگام بررسی سطح روغن، وسیله نقلیه خود را روی یک سطح صاف و صاف قرار دهید.
- بالای علامت سطح بالایی بیش از حد پر نکنید.
- اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم خارجی وارد دهانه پرکننده روغن نمی شود.
- فوراً هرگونه روغن ریخته شده را پاک کنید.
۲. به طور ایمن درپوش روغن را دوباره در سر جای خود قرار دهید.

اخطار

پر کردن بیش از حد روغن یا کار با روغن ناکافی می تواند به انجین شما آسیب برساند. روغن با مارک ها و درجه های مختلف را مخلوط نکنید.



مایع خنک کننده

چک کردن مایع خنک کننده

در حالی که انجین سرد است سطح مایع خنک کننده را در مخزن ذخیره بررسی کنید .

۱. موتورسیکلت خود را روی یک سطح صاف و محکم قرار دهید.

۲. بررسی کنید که سطح مایع خنک کننده بین علامت های سطح بالا و پایین روی مخزن ذخیره باشد

اگر سطح مایع خنک کننده به طور محسوسی کاهش یابد یا مخزن ذخیره خالی باشد، احتمالاً دچار نشتی جدی شده اید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی برای بازرسی ببرید.



اضافه کردن مایع خنک کننده

اگر سطح مایع خنک کننده زیر علامت سطح پایین تر است، مایع خنک کننده توصیه شده را اضافه کنید تا زمانی که سطح به علامت سطح UPPER برسد.

مایع را فقط از درپوش مخزن ذخیره اضافه کنید و درپوش رادیاتور را خارج نکنید.

۱. گیره را بردارید.

۲. درپوش نگهداری را به سمت بالا بلغزانید و بردارید.

۳. درپوش مخزن ذخیره را به طور ایمن نصب کنید.

۴. قطعات را به ترتیب معکوس حذف نصب کنید.

اخطار

برداشتن درپوش رادیاتور در حالی که انجین داغ است می تواند باعث پاشش مایع خنک کننده شود و به طور بالقوه شما را بسوزاند. همیشه قبل از برداشتن درپوش رادیاتور اجازه دهید انجین و رادیاتور خنک شوند.



ترمز ها

چک کردن روغن ترمز ها

۱. وسیله نقلیه خود را در وضعیت عمودی روی یک سطح صاف و صاف قرار دهید.
 ۲. بررسی کنید که مخزن روغن ترمز افقی باشد و سطح مایع بالاتر از علامت سطح پایین تر باشد.
- اگر سطح روغن ترمز در هر یک از مخزن ها زیر علامت سطح پایین تر است یا هر دو اهرم ترمز بیش از حد آزاد می شوند، لنت های ترمز را از نظر سایش بررسی کنید.
- اگر لنت های ترمز فرسوده نشده باشند، به احتمال زیاد نشتی دارید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.



بازرسی لنت ترمز

وضعیت نشانگرهای سایش لنت ترمز را بررسی کنید.

اگر لنت ترمز در پایین نشانگر ساییده شده باشد، باید لنت ها تعویض شوند.

۱. جلو: لنت های ترمز را از جلوی کالیپر ترمز بررسی کنید.

۲. عقب: لنت های ترمز را از سمت راست عقب موتورسیکلت بازرسی کنید.

در صورت لزوم لنت ها را توسط نمایندگی تعویض کنید.

همیشه هر دو لنت ترمز چپ و راست را همزمان تعویض کنید.



جک بغل

چک کردن جک بغل

۱. بررسی کنید که جک بغل به خوبی کار کند. اگر جک بغل سفت یا جبرجیر کرد، ناحیه محوری را تمیز کنید و پیچ و مهره محوری را با گریس تمیز و روغن کاری کنید.
۲. روی وسیله نقلیه بنشینید و جک بغل را بالا بیاورید.

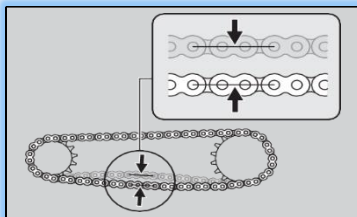


زنجیر

بررسی شلی زنجیر

شلی زنجیر را در چندین نقطه در طول زنجیر بررسی کنید. اگر شلی در همه نقاط ثابت نباشد، برخی از پیوندها ممکن است پیچ خورده و متصل شوند. زنجیر را به نمایندگی جهت بازرسی مراجعه کنید.

میزان آزادی زنجیر: 15 mm (3.5 in)



۱. دنده را به حالت خلاص تغییر دهید. موتور را خاموش کنید.
۲. وسیله نقلیه خود را روی پایه کناری آن روی یک سطح صاف و محکم قرار دهید.
۳. شلی نیمه پایین زنجیر را در وسط بین چرخ دنده ها بررسی کنید.
- اگر شلی زنجیر بیش تر از ۵۰ میلیمتر باشد از راندن وسیله نقلیه خودداری کنید.
۴. وسیله نقلیه را به جلو بچرخانید و بررسی کنید که زنجیر به آرامی حرکت می کند.
۵. چرخ دنده ها را بازرسی کنید.
۶. زنجیر را تمیز و روغن کاری کنید.



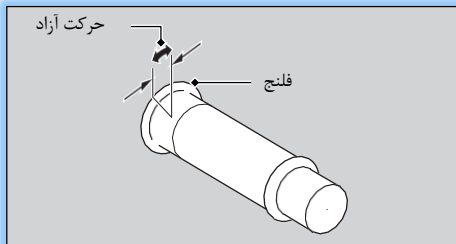
دسته گاز

چک کردن دسته گاز

در حالت خاموش بودن انجین، بررسی کنید که دریچه گاز از حالت کاملاً بسته تا کاملاً باز در تمام موقعیت های فرمان به آرامی می چرخد و بازی آزاد دریچه گاز صحیح است. اگر دریچه گاز به آرامی حرکت نمی کند، به طور خودکار بسته شود، یا اگر کابل آسیب دیده است، موتورسیکلت را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

بازی آزاد در فلنج دسته گاز:

2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



عیب یابی

زمانی که انجین استار نمیخورد.....	صفحه ۶۶
گرمای بیش از حد (نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده روشن است).....	صفحه ۶۷
نشانگرهای هشدار روشن یا چشمک زن.....	صفحه ۶۹
نشانگر (ABS سیستم ترمز ضد قفل).....	صفحه ۷۰
پنچر شدن لاستیک.....	صفحه ۷۱
مشکل برق.....	صفحه ۷۲
عملکرد موتور ناپایدار به طور متناوب رخ می دهد.....	صفحه ۷۶



زمانی که انجین استارت نمی خورد

استارت کار می کند اما موتورسیکلت روشن نمی شود

موارد زیر را بررسی کنید:

- ترتیب صحیح راه اندازی انجین را بررسی کنید.
- بررسی کنید که بنزین در باک بنزین وجود دارد.
- بررسی کنید که آیا چراغ نشانگر نقص عملکرد PGM-FI (خطا) روشن است.
- اگر چراغ نشانگر روشن است، در اسرع وقت با نمایندگی تماس بگیرید.

استارت کار نمی کند

موارد زیر را بررسی کنید:

- مراحل راه اندازی صحیح انجین را بررسی کنید.
- فیوز سوخته را بررسی کنید.
- شل بودن اتصال باتری یا خوردگی ترمینال باتری را بررسی کنید.
- وضعیت باتری را بررسی کنید.
- اگر مشکل برای ادامه داشت، موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.



گرمای بیش از حد (نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده روشن است)

انجین در صورت بروز موارد زیر بیش از حد گرم می شود:

● نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده روشن می شود.

● شتاب کند می شود.

اگر این اتفاق افتاد، با خیال راحت به کنار جاده بروید و روش زیر را انجام دهید. دور سریع طولانی مدت ممکن است باعث روشن شدن نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده شود.

اخطار

ادامه رانندگی با انجین بیش از حد گرم شده می تواند باعث آسیب جدی به انجین شود

۱. انجین را با استفاده از سوئیچ جرقه خاموش کنید.
۲. سوئیچ احتراق را در وضعیت (خاموش) بگذارید تا انجین خنک شود.
۳. پس از خنک شدن انجین، شلنگ رادیاتور را بررسی کنید که آیا نشتی وجود دارد.



اگر نشتی وجود دارد:

انجین را روشن نکنید. وسیله نقلیه خود را به نمایندگی ببرید.

۴. سطح مایع خنک کننده در مخزن ذخیره را بررسی کنید.

در صورت لزوم مایع خنک کننده را اضافه کنید.

۵. اگر ۱-۴ حالت عادی را بررسی کنید، می توانید به سواری ادامه دهید، اما نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده را به دقت کنترل کنید.



نشانگرهای هشدار روشن یا چشمک زن

اگر نشانگر هنگام سواری روشن شود، ممکن است با سیستم **PGM-FI** مشکل جدی داشته باشید. سرعت را کاهش دهید و موتورسیکلت خود را در اسرع وقت توسط نمایندگی بررسی کنید.



نشانگر ABS (سیستم ترمز ضد قفل)

اگر نشانگر به یکی از روش های زیر عمل کند، ممکن است **ABS** مشکل جدی داشته باشد. سرعت خود را کاهش دهید و موتورسیکلت خود را در اسرع وقت توسط نمایندگی بررسی کنید.

● در هنگام سواری نشانگر روشن می شود یا شروع به چشمک زدن می کند.

● هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) است، نشانگر روشن نمی شود.

● در سرعت های بالاتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) نشانگر خاموش نمی شود.

اگر نشانگر **ABS** روشن بماند، ترمزهای شما به عنوان یک سیستم معمولی، اما بدون عملکرد ضد قفل، به کار خود ادامه خواهند داد.

اگر چرخ عقب را در حالی که چرخ عقب از روی زمین بلند شده است بچرخانید، نشانگر **ABS** ممکن است چشمک بزند. در این حالت، سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) و سپس دوباره در وضعیت (روشن) قرار دهید. نشانگر **ABS** پس از رسیدن سرعت شما به ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) خاموش می شود.



پنچر شدن لاستیک

تعمیر پنچری یا برداشتن چرخ نیاز به ابزارهای خاص و تخصص فنی دارد. توصیه می کنیم این نوع خدمات را توسط فروشنده خود انجام دهید. پس از تعمیر اضطراری، همیشه لاستیک را به نمایندگی جهت بازرسی/تعویض ببرید.

تعمیر اضطراری با استفاده از کیت تعمیر لاستیک

اگر لاستیک شما دچار پنچری جزئی شده است، می توانید با استفاده از کیت تعمیر لاستیک بدون تیوب یک تعمیر اضطراری انجام دهید. دستورالعمل های ارائه شده با کیت تعمیر لاستیک اضطراری را دنبال کنید. سوار شدن بر وسیله نقلیه خود با تعمیر لاستیک موقت بسیار خطرناک است. از ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۰ مایل در ساعت) تجاوز نکنید. در اسرع وقت لاستیک را در نمایندگی تعویض کنید.

اخطار

سوار شدن بر وسیله نقلیه خود با تعمیر موقت لاستیک می تواند خطرناک باشد. اگر تعمیر موقت با شکست مواجه شود، ممکن است تصادف کنید و به شدت مجروح یا کشته شوید.

اگر باید با تعمیر موقت لاستیک سوار شوید، آهسته و با احتیاط سوار شوید و تا تعویض لاستیک از سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۰ مایل در ساعت) تجاوز نکنید.



مشکل برق

باتری تمام می شود

باتری را با استفاده از شارژر باتری موتور سیکلت شارژ کنید.

قبل از شارژ باتری را از موتورسیکلت خارج کنید.

از شارژر باتری خودرو استفاده نکنید، زیرا ممکن است باتری موتورسیکلت را بیش از حد داغ کند و باعث آسیب دائمی شود. اگر باتری پس از شارژ مجدد بازیابی نشد، با نمایندگی تماس بگیرید.

اخطار

شروع شارژگیری با استفاده از باتری موتورسیکلت می تواند به سیستم الکتریکی موتورسیکلت شما آسیب برساند و توصیه نمی شود.

لامپ سوخته

تمام لامپ های موتورسیکلت LED هستند. اگر LED روشن نیست، برای تعمیر به نمایندگی مراجعه کنید.



چراغ راهنمای جلو / چراغ های جلو / چراغ های موقعیت

چراغ راهنماهای جلو/جلو از چندین LED استفاده می کنند.

چراغ موقعیت از چندین LED استفاده می کند.

اگر LED روشن نیست، برای تعمیر به نمایندگی مراجعه کنید.

چراغ ترمز/چراغ عقب/چراغ راهنمای عقب/چراغ پلاک

چراغ ترمز/چراغ عقب/راهنمای عقب از چندین LED استفاده می کند.

چراغ پلاک از چند LED استفاده می کند.

اگر LED روشن نیست، برای تعمیر به نمایندگی خود مراجعه کنید.



فیوز سوخته

قبل از دست زدن به فیوزها، به «بازرسی و تعویض فیوزها» مراجعه کنید.

اخطار

اگر فیوز به طور مکرر خراب شود، احتمالاً مشکل الکتریکی دارید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

فیوز جعبه فیوز

۱. صندلی را بردارید.

۲. جعبه فیوز را از روی هواکش بیرون بکشید.

۳. درپوش های جعبه فیوز را باز کنید.

۴. فیوزها را یکی یکی با فیوز کش بیرون بکشید و فیوز سوخته را بررسی کنید. همیشه فیوز سوخته را با فیوز یدکی با همان درجه تعویض کنید.

۵. درپوش های جعبه فیوز را ببندید.



Hanway NK 249

۶. قطعات را به ترتیب معکوس حذف مجدد نصب کنید.



عملکرد موتور ناپایدار به طور متناوب رخ می دهد

اگر فیلتر پمپ بنزین گرفتگی داشته باشد، عملکرد ناپایدار انجین به طور متناوب در حین رانندگی رخ می دهد. حتی اگر این اتفاق رخ دهد، می توانید به سوار شدن بر وسیله نقلیه خود ادامه دهید. اگر انجین ناپایدار کار می کند، حتی اگر سوخت کافی در دسترس باشد، موتورسیکلت خود را در اسرع وقت توسط نمایندگی بررسی کنید.



اطلاعات

کلیدها.....	صفحه ۷۹
ابزار، کنترل ها و سایر ویژگی ها.....	صفحه ۸۰
مراقبت از وسیله نقلیه شما.....	صفحه ۸۱
پارک کردن وسیله نقلیه شما.....	صفحه ۸۵
حمل و نقل وسیله نقلیه شما.....	صفحه ۸۶
شما و محیط زیست.....	صفحه ۸۷



Hanway NK 249

شماره سریال..... صفحه ۸۸

سوخت های حاوی الکل..... صفحه ۸۹



کلید ها

سوئیچ احتراق

این موتورسیکلت دارای دو سوئیچ جرقه زنی می باشد. سوئیچ یدکی را در مکانی امن نگهداری کنید. برای ساختن یک سوئیچ تکراری، سوئیچ یدکی را به نمایندگی یا یک کلید ساز معتبر ببرید.

اگر هردو سوئیچ احتراق را گم کردید، احتمالاً باید مجموعه سوئیچ احتراق توسط نمایندگی حذف شود تا سوئیچ جدید ساخته شود.



ابزار، کنترل ها و سایر ویژگی ها

سوئیچ احتراق

رها کردن سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) با انجین خاموش، باتری را تخلیه می کند.

هنگام سواری سوئیچ استارت را نچرخانید.

کلید توقف انجین

از کلید استاپ انجین جز در مواقع اضطراری استفاده نکنید. انجام این کار در هنگام سواری باعث می شود موتور به طور ناگهانی خاموش شود و سواری را ناامن کند.

اگر موتور را با استفاده از کلید توقف انجین خاموش می کنید، سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) قرار دهید. اگر این کار را انجام ندهید، باتری خالی می شود.



تمیز کردن مکرر برای اطمینان از عمر موتورسیکلت شما مهم است. یک وسیله نقلیه تمیز تشخیص مشکلات احتمالی را آسان تر می کند. به طور خاص، آب دریا و نمک های مورد استفاده برای جلوگیری از یخ زدگی در جاده ها باعث ایجاد خوردگی می شود. همیشه پس از رانندگی در جاده های ساحلی یا یخ زده، وسیله نقلیه خود را به خوبی بشویید.

شستن

قبل از شستشو اجازه دهید انجین، صدا خفه کن، ترمزها و سایر قطعات با دمای بالا خنک شوند.

۱. وسیله نقلیه خود را با استفاده از شیلنگ باغبانی با فشار کم کاملاً بشویید تا کثیفی های سست را پاک کنید.
۲. در صورت لزوم، از یک اسفنج یا حوله نرم با پاک کننده ملایم برای از بین بردن کثیفی جاده استفاده کنید. لنز چراغ جلو، پانل ها و سایر اجزای پلاستیکی را با احتیاط بیشتری تمیز کنید تا از خراشیدگی آنها جلوگیری شود.
- از هدایت آب به داخل هواکش، صدا خفه کن و قطعات الکتریکی خودداری کنید.
۳. وسیله نقلیه خود را با آب تمیز بشویید و با یک پارچه نرم و تمیز خشک کنید.
۴. پس از خشک شدن موتورسیکلت، هر قسمت متحرک را روغن کاری کنید.
- اطمینان حاصل کنید که هیچ روان کننده ای روی ترمزها یا لاستیک ها نریزد. دیسک های ترمز، لنت های آلوده به روغن باعث کاهش شدید اثربخشی ترمز می شوند و می توانند منجر به تصادف شوند.
۵. زنجیر محرک را بلافاصله پس از شستن و خشک کردن خودرو روغن کاری کنید.



۶. یک لایه اسپری براق کننده برای جلوگیری از خوردگی بمالید.

از محصولاتی که حاوی مواد شوینده قوی یا حلال های شیمیایی هستند خودداری کنید. اینها می توانند به فلز، رنگ و پلاستیک موتورسیکلت شما آسیب بزنند.

آلودگی ها با چسبندگی بالا را از لاستیک ها و ترمزها پاک نگه دارید.

اگر وسیله نقلیه شما دارای قطعات رنگ شده مات است، روی سطح رنگ شده مات از براق کننده استفاده نکنید.

از محصولاتی که حاوی مواد شوینده قوی یا حلال های شیمیایی هستند خودداری کنید. اینها می توانند به فلز، رنگ و پلاستیک موتورسیک شما آسیب بزنند.

لاستیک ها و ترمزها را از اسپری ها دور نگه دارید.

اگر وسیله نقلیه شما دارای قطعاتی است که رنگ مات شده است، از اسپری براق برای آنها استفاده نکنید.

اقدامات احتیاطی شستشو

این دستورالعمل ها را هنگام شستشو رعایت کنید:

- از واشرهای فشار قوی استفاده نکنید:

پاک کننده های آب با فشار بالا می توانند به قطعات متحرک و قطعات الکتریکی آسیب رسانده و آنها را از کار بیاندازند.

آب موجود در ورودی هوا می تواند به داخل بدنه دریچه گاز کشیده شود و/یا وارد پاک کننده هوا شود.

- آب را به صدا خفه کن هدایت نکنید:

آب موجود در صدا خفه کن می تواند از شروع کار جلوگیری کند و باعث زنگ زدگی در صدا خفه کن شود.



- ترمزها را خشک کنید:
- آب بر اثر بخشی ترمز تأثیر منفی می گذارد. پس از شستشو، ترمزها را به طور متناوب با سرعت کم فشار دهید تا به خشک شدن آنها کمک کند.
- آب را به زیر صندلی هدایت نکنید:
- آب در محفظه زیر صندلی می تواند به اسناد و سایر وسایل شما آسیب برساند.
- آب را به سمت پاک هواکش هدایت نکنید:
- آب موجود در پاک هواکش می تواند از روشن شدن موتور جلوگیری کند.
- آب را نزدیک چراغ جلو هدایت نکنید:
- ممکن است لنز داخلی چراغ جلو پس از شستشو یا هنگام سوار شدن در باران موقتاً مه شود. این بر عملکرد چراغ جلو تأثیر نمی گذارد. با این حال، اگر مقدار زیادی آب یا یخ در داخل لنز(ها) انباشته شده دیدید، موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.
- از اسپری براق کننده یا ترکیبات صیقل دهنده روی سطوح رنگ شده استفاده نکنید:
- از یک پارچه یا اسفنج نرم، آب فراوان و مواد شوینده ملایم برای تمیز کردن سطوح رنگ شده استفاده کنید. با یک پارچه نرم و تمیز خشک کنید.

اجزای آلومینیومی

- آلومینیوم در اثر تماس با خاک، گل یا نمک جاده خورده می شود. قطعات آلومینیومی را به طور مرتب تمیز کنید و برای جلوگیری از خط و خش از این دستورالعمل ها پیروی کنید:
- از برس های سفت، پشم فولادی یا پاک کننده های حاوی مواد ساینده استفاده نکنید.



کاورها

برای جلوگیری از خراشیدگی و لک، این دستورالعمل ها را دنبال کنید:

- با استفاده از یک اسفنج نرم و آب فراوان به آرامی بشویید.
- برای از بین بردن لکه های سرسخت، از مواد شوینده رقیق شده استفاده کنید و با آب فراوان بشویید.
- از قرار دادن بنزین، روغن ترمز یا مواد شوینده روی ابزار، کاورها یا چراغ جلو خودداری کنید.

لوله اگزوز و صدا خفه کن

هنگامی که لوله اگزوز و صدا خفه کن رنگ می شوند، از ترکیب تمیز کننده آشپزخانه ساینده موجود در بازار استفاده نکنید. برای تمیز کردن سطح رنگ شده روی لوله اگزوز و صدا خفه کن از مواد شوینده خنثی استفاده کنید. اگر مطمئن نیستید که لوله اگزوز و صدا خفه کن شما رنگ شده است، با فروشنده خود تماس بگیرید.



پارک کردن وسیله نقلیه شما

اگر وسیله نقلیه خود را در فضای باز نگهداری می کنید، باید از یک پوشش برای تمام بدنه استفاده کنید.

اگر برای مدت طولانی سوار نمی شوید، این دستورالعمل ها را دنبال کنید:

- وسیله نقلیه خود را بشویید و تمام سطوح رنگ شده را واکس بزنید (به جز سطوح رنگ مات). قطعات کروم را با روغن ضد زنگ بپوشانید.
 - پس از باران، پوشش بدنه را بردارید و اجازه دهید موتورسیکلت خشک شود.
 - برای جلوگیری از تخلیه باتری، باتری را خارج کنید. باتری را کاملاً شارژ کنید و سپس آن را در مکانی سایه دار و دارای تهویه مناسب قرار دهید.
- اگر باتری را در جای خود رها کردید، برای جلوگیری از تخلیه، ترمینال منفی را جدا کنید.
- پس از خارج کردن وسیله نقلیه خود از پارکینگ، تمام موارد تعمیر و نگهداری مورد نیاز در برنامه تعمیر و نگهداری را بررسی کنید.



اگر وسیله نقلیه شما نیاز به حمل و نقل دارد، باید آن را روی یک تریلر موتور سیکلت یا یک کامیون یا تریلر مسطح که دارای رمپ بارگیری یا سکوی بالا بر و تسمه های اتصال موتور سیکلت است حمل کنید. هرگز سعی نکنید وسیله نقلیه خود را با چرخ روی زمین بکشید و توسط وسیله دیگر با بکسل کردن آن را بکشید.

اخطار

بکسل کردن وسیله نقلیه شما می تواند آسیب جدی به گیربکس وارد کند.



شما و محیط زیست

داشتن وسیله نقلیه و سواری می تواند لذت بخش باشد، اما شما باید وظیفه خود را برای محافظت از محیط زیست انجام دهید.

پاک کننده های حساس را انتخاب کنید

هنگام شستشوی موتورسیکلت از مواد شوینده زیست تخریب پذیر استفاده نکنید. از پاک کننده های اسپری آئروسول حاوی کلروفلوئوروکربن (CFC) که به لایه محافظ اوزون جو آسیب می زند خودداری کنید.

بازیافت زباله ها

روغن و سایر ضایعات سمی را در ظروف تایید شده قرار دهید و آنها را به یک مرکز بازیافت ببرید. با اداره خدمات عمومی یا خدمات زیست محیطی محلی خود تماس بگیرید تا یک مرکز بازیافت در منطقه خود پیدا کنید و دستورالعمل هایی در مورد نحوه دفع زباله های غیر قابل بازیافت دریافت کنید. روغن موتور مستعمل را در سطل زباله قرار ندهید و آن را در فاضلاب یا روی زمین نریزید. روغن استفاده شده، بنزین، خنک کننده و حلال های پاک کننده حاوی سمومی هستند که می توانند به سلامتی انسان آسیب رسانده و آب آشامیدنی، دریاچه ها، رودخانه ها و اقیانوس ها را آلوده کنند.



Hanway NK 249

شماره سریال

شماره سریال شاسی و شماره انجین مشخص کننده و هویت دهنده به وسیله نقلیه شما است و برای ثبت نام و شماره گذاری وسیله نقلیه شما ضروری است. همچنین ممکن است هنگام سفارش قطعات تعویضی مورد نیاز باشند. شما باید این اعداد را ثبت کرده و در مکانی امن نگهداری کنید.



سوخت های حاوی الکل

برخی از سوخت های مرسوم ترکیب شده با الکل در برخی مناطق برای کمک به کاهش انتشار گازهای گلخانه ای برای رعایت استانداردهای هوای پاک در دسترس هستند. اگر قصد دارید از سوخت ترکیبی استفاده کنید، بررسی کنید که بدون سرب باشد و حداقل شرط اکتان را برآورده کند. ترکیبات سوخت زیر را می توان در موتورسیکلت شما استفاده کرد:

- اتانول (اتیل الکل) تا ۱۰ درصد حجمی. بنزین حاوی اتانول ممکن به بازار عرضه شود. استفاده از بنزین حاوی بیش از ۱۰ درصد اتانول ممکن است:
- به رنگ مخزن سوخت آسیب بزند.
- به لوله های لاستیکی خطوط سوخت آسیب بزند.
- باعث خوردگی مخزن سوخت شود.

اخطار

استفاده از سوخت های مخلوط حاوی درصد های بالاتر از حد مجاز می تواند به قطعات فلزی، لاستیکی و پلاستیکی سیستم سوخت شما آسیب برساند.



Hanway NK 249

مشخصات فنی



Hanway NK 249

مشخصات فنی

15 V-6.0 Ah	باتری	1995 mm	طول اصلی
1st 3.333	ضریب دنده	790 mm	عرض اصلی
2nd 2.118		1090 mm	ارتفاع اصلی
3rd 1.571		1375 mm	فاصله بین دو محور
4th 1.304		140 kg	وزن خشک
5th 1.115		250 kg	حداکثر ظرفیت وزن
6th 0.963		راننده و یک مسافر	ظرفیت نفر
2.8/2.857	نسبت کاهش اولیه/ نهایی	249.2 CC	حجم انجین
		72 x 61.2 mm	قطر رینگ و پیستون
		11.3±0.2:1	نسبت تراکم
		بنزین بدون سرب توصیه شده: اکتان ۹۰ یا بالاتر	سوخت
		اتانول تا ۱۰ درصد حجمی	حاوی سوخت الکلی
		13 litres	حجم مخزن سوخت



Hanway NK 249



15 mm (3.5 in)	آزادی زنجیر	110/70-17	جلو:	سایز تایر
CHOHO 520HO	زنجیر استاندارد	140/70-17	عقب:	
		رادیال-تیوبلس		نوع تایر
		جلو: 225 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)		میزا فشار باد(فقط تک سرنشین)
		عقب: 225 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)		
		جلو: 225 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)		میزا فشار باد(دو سرنشین)
		عقب: 225 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)		
		Torch /R CR8ER		شمع
		0.6 - 0.8 mm		گپ شمع
		1700 ± 100 rpm		سرعت آرام
		SAE 10W-40		نوع روغن موتور
		1.3 L بدون فیلتر		حجم روغن انجین
		1.4 L با فیلتر		
		Honda DOT 3 or DOT 4 Brake Fluid		روغن ترمز
		0.50 L (0.53 US qt, 0.44 Imp qt)		حجم مایع خنک کننده
		SAE 80 or 90 gear oil		نوع روغن برای روانکاری زنجیر



Hanway NK 249

چراغ ها

LED	چراغ جلو
LED	چراغ ترمز/چراغ عقب
LED	راهنمای جلو
LED	راهنمای عقب
LED	چراغ پلاک
LED	چراغ موقعیت

