

این دفترچه راهنما باید به عنوان یک بخش دائمی از موتورسیکلت در نظر گرفته شود و باید همراه موتورسیکلت باقی بماند حتی هنگامی که موتورسیکلت فروخته می‌شود.

این دفترچه شامل آخرین اطلاعات تولید موجود است. شرکت هوندا موتور کمپانی حق دارد هر زمانی و بدون اطلاع قبلی و بدون هیچ تعهدی تغییراتی ایجاد کند.

هیچ بخشی از این انتشار بدون مجوز کتبی تولید نمی‌شود.

موتورسیکلتی که در این دفترچه راهنما نشان داده شده است ممکن است با موتورسیکلت واقعی شما همخوانی نداشته باشد.

کد کشور مشخص شده در این دفترچه، کشور مرتبط را نمایان می‌سازد.

تبریک می‌گوییم به خرید خودروی هوندا تازه‌تان. انتخاب شما از خودروی هوندا شما را به بخشی از خانواده جهانی از مشتریان راضی تبدیل می‌کند که ارزش ساختن کیفیت را در هر محصولی از هوندا ارج می‌نهند.

برای اطمینان از ایمنی و لذت سواری شما:

- این دفترچه راهنمای مالک را به دقت مطالعه کنید.
- تمام پیشنهادات و رویه های موجود در این دفترچه را رعایت کنید.
- به دقت به پیام های ایمنی موجود در این دفترچه و روی موتورسیکلت توجه کنید.

خطر

اگر دستورات را دنبال نکنید، شما "قطعا برای شما بسیار خطر ناک است و به "شدت" آسیب خواهید دید

هشدار

اگر دستورات را دنبال نکنید، ممکن است به "شدت" آسیب ببینید.

احتیاط

اگر دستورات را دنبال نکنید، ممکن است آسیب ببینید.
اطلاعات مهم دیگر نیز تحت عناوین زیر ارائه شده است:
اطلاعاتی برای کمک به جلوگیری از آسیب به موتورسیکلت، دارایی‌های دیگر یا محیط زیست."

ایمنی شما و ایمنی دیگران بسیار مهم است. به طور ایمن از این خودرو استفاده کردن مسئولیت مهمی است. به منظور کمک به شما برای انتخاب‌های اطلاع‌رسانی در زمینه ایمنی، رویه‌های عملیاتی و اطلاعات دیگری در برچسب‌های ایمنی و در این دفترچه راهنما فراهم کرده‌ایم. این اطلاعات به شما هشدار می‌دهند که ممکن است خطراتی وجود داشته باشد که می‌تواند به شما یا دیگران آسیب بزند. البته عملی نیست و یا امکان ندارد که شما را از تمام خطرات مرتبط با عملیات یا نگهداری خودرو آگاه سازیم. شما باید از تشخیص خود خوب استفاده کنید.

شما اطلاعات مهمی در ارتباط با ایمنی در اشکال مختلفی خواهید یافت، از جمله:

- برچسب‌های ایمنی روی موتور سیکلت
- پیام‌های ایمنی که پیش از آن یک نماد هشدار ایمنی و یکی از سه واژه نمایانگر: "خطر"، "هشدار" یا "احتیاط" دارند
- نماد آن :  است.

	راهنمای عملیاتی	18
	نگهداری	75
	رفع مشکلات	108
	اطلاعات	128
	مشخصات	141

ایمنی موتورسیکلت

"این بخش شامل اطلاعات مهمی برای سواری ایمن خودروی شما می باشد. لطفاً این بخش را با دقت مطالعه نمایید."

- 3.....دستورالعمل های ایمنی
- 6.....برچسب های تصویری
- 10.....اقدامات ایمنی
- 11.....احتیاط های سواری
- 15.....لوازم جانبی و تغییرات
- 16.....بارگذاری

دستورالعمل های ایمنی

برای افزایش ایمنی خود، این رهنمودها را دنبال کنید:

- تمام بازرسی های روزمره و منظمی که در این دفترچه راهنما مشخص شده است، انجام دهید.
- قبل از پر کردن مخزن سوخت موتورسیکلت را خاموش کرده و از شراره و آتش دوری کنید.
- موتورسیکلت را در مکان های بسته یا نیمه بسته روشن نکنید. گاز کربن منواکسید در گازهای خروجی سمی است و می تواند باعث مرگ شما شود .

همیشه کلاه ایمنی بپوشید

این یک حقیقت ثابت شده است: کلاه ها و لباس های محافظ به طور قابل ملاحظه ای تعداد و شدت آسیب های سر و دیگر آسیب ها را کاهش می دهند. بنابراین همیشه یک کلاه ایمنی تأیید شده و لباس های محافظ بپوشید.

قبل از شروع سواری

مطمئن شوید که سلامت جسمانی دارید و از مصرف الکل و مواد مخدر خودداری می کنید و چک کنید.

مطمئن شوید که شما و مسافر خود هر دو یک کلاه ایمنی تأیید شده و لباس های محافظ پوشیده اید. به مسافرتان توصیه کنید که به پشت یا کمر شما چسبیده و در پیچ ها همراه شما حرکت کنند و پای خود را حتی وقتی که خودرو متوقف است، روی پایه ها نگه دارند.

وقت بگذارید

حتی اگر قبلاً با موتورسیکلت دیگر سوار شده اید، تمرین کنید و به مکان های ایمن سواری کنید تا با عملکرد و کنترل این موتورسیکلت آشنا شوید و به اندازه و وزن آن عادت کنید.

سواری به شیوه دفاعی

همیشه به خودروهای دیگر اطرافتان توجه کنید و فرض نکنید که رانندگان دیگر شما را مشاهده می کنند. آماده باشید به سرعت توقف کنید یا حرکت متحرکی انجام دهید.

دیده شدن

خودتان را به خوبی آشکار کنید، به ویژه در شب، با پوشیدن لباس های روشن و با قطعه های بازتاب دهنده نور، خودتان را طوری قرار دهید که رانندگان دیگر شما را ببینند، قبل از تغییر مسیر یا تغییر خط مسیر، اشاره کنید و در صورت لزوم از راهنما استفاده کنید.

سواری در حد توانایی

هرگز فراتر از توانایی شخصی خود یا با سرعتی بیشتر از شرایط اجازه ندهید. خستگی و بی توجهی می تواند توانایی شما برای استفاده از تشخیص درست و سواری ایمن را تضعیف کند.

ممنوعیت نوشیدنی های الکلی و مواد مخدر

حتی یک نوشیدنی الکلی می تواند توانایی شما در واکنش به تغییرات شرایط را کاهش دهد و زمان واکنش شما با هر نوشیدنی دیگری بدتر می شود. این موضوع برای مصرف مواد مخدر هم صدق می کند. مشروبات الکلی و مواد مخدر را مصرف نکنید.

همچنین اجازه ندهید دوستانتان این کار را انجام دهند.

موتورسیکلت خود را در شرایط ایمن نگه دارید

مهم است که خودروی شما به درستی نگهداری شود و در وضعیت سواری ایمن قرار داشته باشد. قبل از هر سفر، خودروی خود را بررسی کنید و تمام نگهداری های توصیه شده را انجام دهید. هرگز محدودیت بار (صفحه 16) را نادیده نگیرید و خودرو خود را تغییر ندهید یا لوازم جانبی نصب نکنید که ممکن است خودروی شما را ناامن کند (صفحه 15).

اگر دچار تصادف شدید

اولین اولویت شما ایمنی شخصی شماست. اگر شما یا دیگران مصدوم شده اید، وقت بگذارید تا شدت آسیب ها را ارزیابی کنید و بررسی کنید که آیا ادامه سفر ایمن است یا خیر. اگر نیاز باشد، برای کمک با اورژانس تماس بگیرید. همچنین اگر در تصادف شخص یا وسیله نقلیه دیگری نیز دخیل است، حین تصادف اقدامات مربوط به قوانین و مقررات را ادامه دهید.

اگر تصمیم به ادامه سواری دارید، ابتدا کلید را به وضعیت (خاموش) بچرخانید و وضعیت موتورسیکلتان را ارزیابی کنید. برای نشتی‌های مایعات بررسی کنید، جعبه‌ها و پیچ‌های مهم را بررسی کنید و میله فرمان، دستگیره‌های کنترل، ترمزها و چرخ‌ها را بررسی کنید. با دقت و با احتیاط سواری کنید. ممکن است موتورسیکلتان آسیب دیده باشد که به طور آنی قابل مشاهده نیست. همچنین هر چه سریع‌تر، موتورسیکلتان را در یک مرکز خدمات همتاز بررسی دقیق کنید.

خطر مونواکسید کربن

گاز خروجی موتورسیکلت حاوی مونواکسید کربن سمی است، یک گاز بی‌رنگ و بی‌بویی. تنفس مونواکسید کربن می‌تواند منجر به از دست دادن آگاهی و حتی مرگ شود. اگر موتورسیکلت را در یک مکان بسته یا حتی نیمه بسته راه‌اندازی کنید، هوایی که تنفس می‌کنید ممکن است حاوی مقدار خطرناکی از مونواکسید کربن باشد. هرگز موتورسیکلت را درون گاراژ یا فضای بسته دیگری راه‌اندازی نکنید.

3 اخطار

- روشن کردن موتور خودرو در داخل یا حتی در فضای نیمه بسته می‌تواند منجر به تجمع سریع گاز سمی مونواکسید کربن شود.
- تنفس این گاز بی‌رنگ و بی‌بوی به سرعت می‌تواند به از دست دادن آگاهی و مرگ منتهی شود.
- موتور خودرو را تنها در محیطی با تهویه مناسب در فضای باز روشن کنید.

برچسب های تصویری



دستورالعمل های موجود در دفترچه ای راهنمای مالک را
با دقت مطالعه کنید.



دستورالعمل های موجود در کتاب راهنمای تعمیرگاه
را با دقت مطالعه کنید. برای ایمنی، تنها موتورسیکلت
خود را به نمایندگی مجاز ببرید تا تعمیر شود.

DANGER (با پس زمینه قرمز)

اگر دستورات را دنبال نکنید، سلامتی شما در خطر است یا به
شدت آسیب می بینید.



WARNING (با پس زمینه نارنجی)

اگر دستورات را دنبال نکنید، سلامتی شما در خطر است یا به
شدت آسیب بینید.

CAUTION (با پس زمینه زرد)

اگر دستورات را دنبال نکنید، ممکن است آسیب بینید.

صفحات زیر معانی برچسب ها را توصیف می کنند. برخی از برچسب ها
شما را از خطرات ممکنه که می تواند منجر به آسیب جدی شود،
هشدار می دهند. دیگران اطلاعات مهمی در زمینه ایمنی ارائه
می دهند. این اطلاعات را به دقت مطالعه کنید و برچسب ها را بر
ندارید.

اگر یک برچسب جدا شود یا دیگر قابل خواندن نباشد، با نماینده ای
همتاز تماس بگیرید تا برچسب جایگزین دریافت کنید.

بر روی هر برچسب نماد خاصی وجود دارد. معانی هر نماد و برچسب
به شرح زیر است.

برچسب باتری - خطر

از شعله و جرقه دور نگه دارید. باتری گازی تولید می‌کند که می‌تواند منجر به انفجار شود.

هنگام دستکاری با باتری، عینک محافظ و دستکش لاتکس بپوشید، در غیر این صورت ممکن است توسط الکترولیت باتری سوخته و بینایی خود را از دست بدهید.

اجازه ندهید کودکان و افراد دیگر باتری را لمس کنند مگر آنکه به درستی رفتار و خطرات باتری را خوب بشناسند.

با احتیاط فراوان با الکترولیت باتری رفتار کنید چرا که شامل اسید

سولفوریک محلول است. تماس با پوست یا چشم شما ممکن است باعث سوختگی و یا از دست دادن بینایی شود.

این دفترچه راهنما را با دقت بخوانید و متوجه شوید قبل از دستکاری با باتری. نادیده گرفتن دستورالعمل‌ها می‌تواند به آسیب شخصی و صدمه به موتورسیکلت منجر شود.

از باتری با الکترولیت در یا زیر نشانه سطح پایین‌تر استفاده نکنید. این می‌تواند منجر به انفجار شدیدی شود و صدمه جدی ایجاد کند.





برچسب درب رادیاتور - خطر

هرگز زمانی که داغ است باز نکنید.

آب سردی داغ شما را سوزاند.

کلاپ کم‌فشاری از 108 کیلوپاسکال شروع به باز شدن می‌کند.

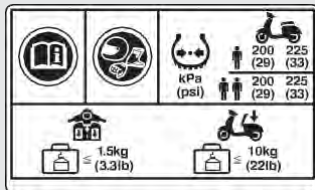


برچسب هشدار CBS

تنظیم کابل باید توسط نماینده هوندا انجام شود

برچسب اطلاعات تایر و محدودیت بار

برای حفاظت شما، همیشه کلاه ایمنی و لباس‌های محافظی بپوشید. فشار تایر در سردا: تنها راننده



جلو **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**
عقب **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

[راننده و مسافر]

جلو **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**
عقب **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

محدودیت بار

قسمت جلویی

1.5 kg (3.3 lb)

قسمت وسط

10 kg (22 lb)



تنها بنزین بدون سرب
الکل تا 10 درصد حجمی



برچسب اطلاعات المان تصفیه هوا

پاک کردن با هوا یا هر عملیات پاک کردن دیگر ممکن است به تضعیف عملکرد المان ژله‌ای منجر شود و باعث ورود گرد و خاک به موتور گردد. از انجام مراقبت خودداری کنید. باید توسط نماینده شما خدمات داده شود

اقدامات ایمنی

لباس های محافظ

مطمئن شوید که شما و هر مسافری کلاه ایمنی تایید شده، محافظت چشم و لباس محافظتی با نماد قابل مشاهده می پوشید. از لباس های بی پاپوشی که ممکن است در هر قسمتی از خودرو گیر کنند، پرهیز کنید. به تناسب شرایط آب و هوا و وضعیت جاده، با دقت رانندگی کنید.

کلاه ایمنی

تایید استاندارد ایمنی، با قابلیت مشاهده بالا، اندازه صحیح برای سر شما باید به طور راحت اما با ایمنی نصب شود، با بند چانه بسته شده باشد.

سرپوش با دامنه دید بدون مانع یا محافظت چشم تایید شده دیگری

3WARNING

عدم استفاده از کلاه ایمنی احتمال آسیب جدی یا مرگ در تصادف را افزایش می دهد.

مطمئن شوید که شما و مسافر همیشه کلاه ایمنی تایید شده و لباس محافظتی بپوشید

دستکش

دستکش های چرمی با اندازه کامل و مقاومت بالا در برابر سایش

بوت یا کفش موتورسواری

بوت های محکم با سطوح ضد لغزش و محافظت از مچ پا

کت و شلوار

کت آستین بلند و محافظتی با قابلیت مشاهده بالا و شلوار محکم برای

موتورسواری (یا یک لباس محافظتی)"

احتیاط های سواری

دوره نهادینه سازی

در طی 500 کیلومتر (300 مایل) اولیه، این رهنمودها را دنبال کنید تا اطمینان حاصل کنید که در آینده خودروی شما قابلیت اعتماد و عملکرد مناسب دارد.

- از شروع با دستها تا پایان و شتابدهی سریع پرهیز کنید.
- از ترمز زدن شدید پرهیز کنید.
- به صورت محتاطانه رانندگی کنید.

ترمزها

دستورالعمل های زیر را رعایت کنید:

- از ترمز زدن شدید به میزان زیاد پرهیز کنید
- ترمز زدن ناگهانی می تواند پایداری خودرو را کاهش دهد.
- در اندازه های که امکان دارد، قبل از ورود به منعطفی کم کردن سرعت، در غیر این صورت خطر سرخوشی وجود دارد.
- بر روی سطوح لغزنده احتیاط کنید.
- تایرها بر روی این نوع سطوح به آسانی آسیب می بینند و مسافت ترمز زدن بیشتر است.
- از ترمز زدن مداوم پرهیز کنید.
- ترمز زدن تکراری، مانند هنگام نزول دامنه های بلند و شیب دار، می تواند ترمزها را به طور جدی گرم کند و تاثیربخشی آنها را کاهش دهد.
- برای افزایش تاثیربخشی ترمز، هر دو ترمز جلو و عقب را با هم انجام دهید.

ترمز ضد قفل

وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) تک کاناله می باشد (ترمز جلو ضد قفل و عقب دیسکی عادی).
برای افزایش تاثیر بخشی ترمز، هر دو ترمز جلو و عقب را همزمان اعمال کنید.

شرایط مرطوب یا بارانی

سطوح جاده هنگام مرطوب بودن لغزنده هستند و ترمزهای مرطوب ترمز زدن را دیگر کاهش می دهند.
در شرایط مرطوب به ویژه وقتی ترمز می زنید احتیاط خاصی داشته باشید.
اگر ترمزها مرطوب شدند، ترمزها را هنگام رانندگی با سرعت کم فشار دهید تا به خود کمک کنند که خشک شوند.

پارک کردن

در مکانی سفت و مسطح پارک کنید.
اگر مجبورید در یک شیب کم یا سطح نرم پارک کنید، مطمئن شوید که خودرو نمی تواند حرکت کند یا از دست بدهد.
مطمئن شوید که قطعات با دمای بالا به مواد قابل اشتعال برخورد نمی کنند.
تا زمانی که سرگرم شدند، موتور، خمیر، ترمزها و دیگر قطعات با دمای بالا را لمس نکنید.
برای کاهش احتمال سرقت، همیشه دسته موتورسیکلت را قفل کنید، دکمه روشنایی (2 P. 41) را قفل کنید و خودرو را ترک کنید در حالی که کلید هوش مصنوعی هوندا را با خودتان دارید. اگر لازم است، سیستم کلید هوش مصنوعی هوندا را غیرفعال کنید. P. 362
استفاده از یک دستگاه مقابله با سرقت نیز توصیه می شود.
همچنین سیستم امنیتی ضد سرقت را نیز تنظیم کنید.

پارک کردن با استفاده از جک وسط

1. موتور را خاموش کنید.

2. با استفاده از اهرم کمکی جک

جک را به پایین فشار دهید.

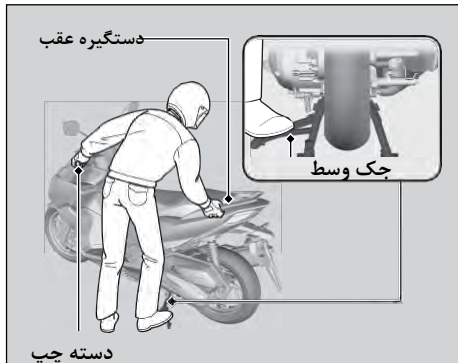
وزن موتورسیکلت را به آرامی به سمت چپ دهید تا وزن آن بر روی اهرم بیافتد.

استفاده از جک وسط

برای پایین آوردن جک وسط، در سمت چپ وسیله قرار بگیرید.

دسته چپ و میله گرفتن را بگیرید. با پای راست خود به قسمت

اهرم جک فشار دهید و به طور همزمان به بالا و به عقب بکشید.



1. فرمان را به طور کامل به چپ بچرخانید.

چرخاندن فرمان به سمت راست پایداری را کاهش می‌دهد و ممکن است منجر به افتادن وسیله شود.

2. دکمه روشنایی را به وضعیت قفل بچرخانید و دکمه روشنایی را قفل کنید.

3. سیستم امنیت ضد سرقت را تنظیم کنید.

پر کردن و راهنمایی های مربوط به سوخت

برای حفاظت از موتورسیکلت، سیستم سوخت و تبدیل کننده کاتالیزور این راهنماها را دنبال کنید:

- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- عدد اکتان توصیه شده را استفاده کنید. استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین، منجر به کاهش عملکرد موتور می شود.
- از سوخت های حاوی غلظت بالای الکل استفاده نکنید.
- از بنزین قدیمی یا آلوده یا مخلوط نفت/بنزین استفاده نکنید.
- از ورود خاک یا آب به مخزن سوخت جلوگیری کنید.

لوازم جانبی و اصلاحات

ما به شدت توصیه می‌کنیم که هیچ لوازم جانبی اضافه نکنید یا موتور خود را از حالت استاندارد خارج نکنید و تغییر ندهید. انجام این کار ممکن است ایمنی موتورسیکلت را کاهش دهد.

اصلاحات موتورسیکلت شما ممکن است به عنوان شرایط گارانتی محسوب شود و موتورسیکلت شما را غیرقانونی برای رانندگی در جاده‌های عمومی کند. قبل از تصمیم به نصب لوازم جانبی بر روی موتورسیکلت، اطمینان حاصل کنید که ایمن و قانونی است.

3WARNING

لوازم جانبی نادرست یا اصلاحات ممکن است منجر به تصادفی شوند که شما ممکن است جدی آسیب ببینید یا کشته شوید.

تمام دستورالعمل‌ها در این دفترچه راهنمای مالک در مورد لوازم جانبی و اصلاحات را رعایت کنید.

با موتورسیکلت وسیله ای را یدک نکشید و این عمل را اجرا نکنید. موتور سیکلت شما برای این اتصالات طراحی نشده است و استفاده از آنها می‌تواند تا حد زیادی از پایداری خودرو شما آسیب برساند.

3WARNING

بارگذاری بیش از حد یا بارگذاری نادرست می تواند منجر به تصادف شود و شما ممکن است جدی آسیب ببینید یا جان شما در خطر بیافتد.

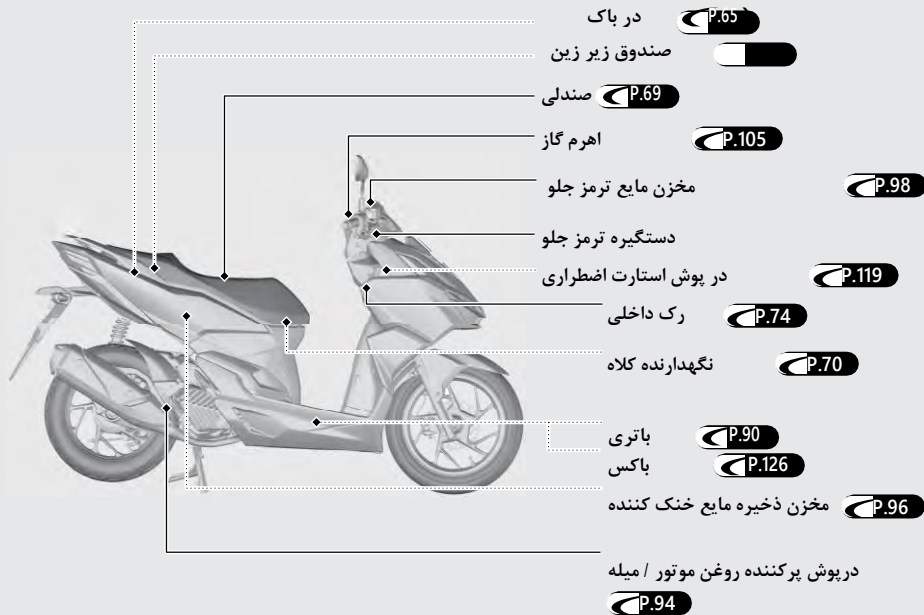
تمام محدوده های بار و دستورالعمل های بارگذاری دیگر در این دفترچه راهنما را رعایت کنید.

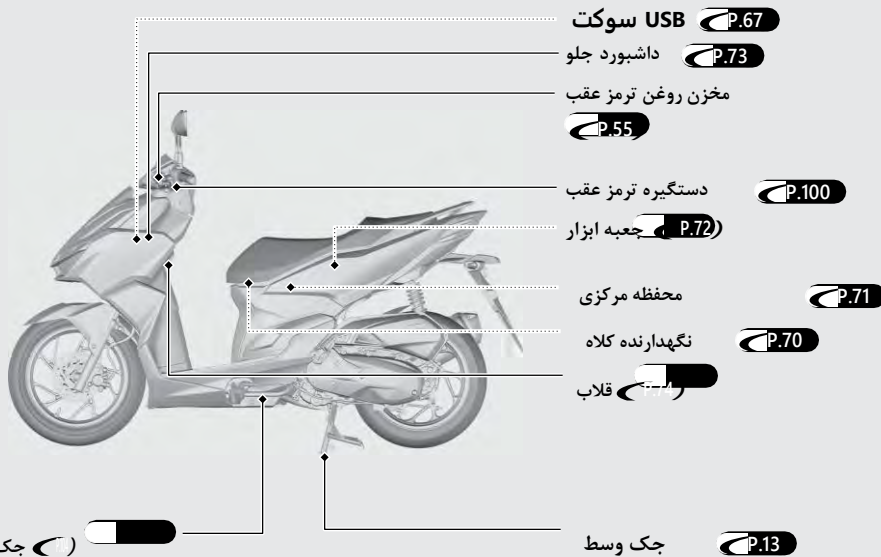
بارگیری

- حمل وزن اضافی بر رفتار، ترمز و پایداری موتور سیکلت شما تأثیر می گذارد.
- همیشه با سرعت ایمن برای باری که حمل می کنید رانندگی کنید.
- از حمل بار اضافی پرهیز کنید و در محدوده های مشخص بار نگه دارید.
- همه بارها را به صورت امن و به ترتیب توازن داده و به نزدیک وسط موتورسیکلت قرار دهید.
- اشیاء را نزدیک به چراغها یا موفلر نگذارید.



محل قرارگیری قطعات





ابزار دقیق

سرعت سنج

این سرعت شما را بر حسب کیلومتر در ساعت نشان می دهد.



☐ دکمه انتخاب

دکمه تنظیم

نمایش چک

سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) قرار گرفته است، صفحه نمایش به طور موقت همه حالت ها و بخش های دیجیتال را نشان می دهد بنابراین می توانید از عملکرد صحیح نمایشگر کریستال مایع اطمینان حاصل کنید.

اگر هر بخشی از این نمایشگرها در زمانی که باید روشن شود روشن نمی شود، از نمایندگان مجاز ما بخواهید مشکل را بررسی کند.

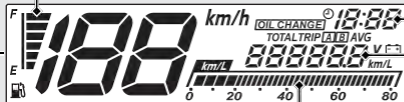
گیج سوخت

سوخت باقی مانده زمانی که فقط بخش 1 (E) باقی مانده است: تقریباً

1.7 لیتر (0.37, 0.45 gal US) Imp gal.

این بخش با کاهش بیشتر سوخت چشمک می زند. اگر نشانگر گیج سوخت به صورت

تکراری چشمک بزند یا خاموش شو



ساعت (نمایش 24 ساعته)



میزان / [A/B تریپ] اودومتر [کل]/تریپ متر
میتزر ولتاژ باتری / [AVG] مصرف سوخت متوسط
[V]"



میزان مصرف سوخت فعلی

مصرف سوخت فوری فعلی.

محدوده نمایش: 0 تا 80

کیلومتر بر لیتر .

اگر مقدار محاسبه شده 80 کیلومتر بر لیتر یا بیشتر باشد: "80 کیلومتر بر لیتر" نمایش داده می شود.

وقتی سرعت شما کمتر از حدود 3 کیلومتر بر ساعت باشد: عدد "0" نمایش داده می شود.

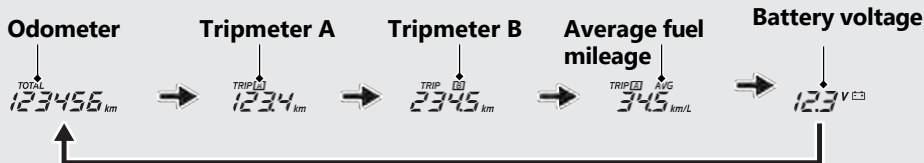
وقتی در سرعت های بالاتر از 3 کیلومتر بر ساعت عدد "0" نمایش داده می شود، به نمایندگی خودرویتان بروید تا سرویس شود.

وسایل دقیق

"اودومتر [کل]/تریپ متر/تریپ A/B/ میزان مصرف سوخت متوسط/[AVG] میتر ولتاژ باتری" [V]

SELECT

دکمه انتخاب می کند: اودومتر، تریپ متر A، تریپ متر B، میزان مصرف سوخت متوسط و ولتاژ باتری.



Odometer

مسافت کلی راننده شده.

هنگامی که علامت " " نمایش داده می شود، به نمایندگی خودرویتان بروید تا سرویس شود..

Tripmeter

مسافت طی شده از زمانی که تریپ متر A یا تری B به ترتیب تنظیم مجدد شدند.

- برای بازنشانی تریپ سنچ A، دکمه را فشار دهید و نگه دارید در حالی که تریپ سنچ A نمایش داده می شود. تنظیم مجدد تریپ متر A، میانگین مسافت پیموده شده سوخت نیز تنظیم مجدد می شود.
- برای تنظیم مجدد تریپ سنچ B، دکمه را فشار دهید و نگه دارید در حالی که تریپ سنچ B نمایش داده می شود. وقتی " " نمایش داده شد، برای سرویس به نمایندگی خود بروید

میانگین مسافت پیموده شده سوخت

میانگین مسافت پیموده شده سوخت بر اساس تری سنج A خواهد بود. میانگین مسافت پیموده شده سوخت از زمان تنظیم مجدد سفر سنج A. برد نمایشگر: 0.0 تا 99.9 کیلومتر بر لیتر

● اگر مقدار محاسبه شده 99.9 کیلومتر بر لیتر یا بیشتر باشد: "99.9 کیلومتر/لیتر" نمایش داده می شود.

● هنگامی که تری سنج A تنظیم مجدد می شود: "--" نمایش داده می شود.

هنگامی که "--" نمایش داده می شود به جز پس از تنظیم مجدد میانگین مسافت پیموده شده سوخت، برای سرویس به نمایندگی خود بروید.

ولتاژ سنج باتری

ولتاژ فعلی را نشان می دهد.

نشانگر تغییر روغن

هر زمان که مسافت دویدن به بازه برنامه ریزی شده تعویض روغن برسد، نشانگر روشن می شود. وقتی مسافت دویدن به حدود 1000 کیلومتر رسید:

بعد از تعویض روغن موتور برای بار اول، نشانگر را ریست کنید.

وقتی مسافت دویدن بعد از اولین بار تنظیم مجدد به هر 6000 کیلومتر رسید:

بعد از تعویض روغن موتور نشانگر را ریست کنید.

پس از تعویض روغن موتور حتماً نشانگر را ریست کنید.

نشانگر تعویض روغن



برای تنظیم مجدد نشانگر، دکمه را فشار داده و نگه دارید و در حالی که سوئیچ استارت را روی دکمه می چرخانید (on) قرار دهید و دکمه را بیش از 3 ثانیه نگه دارید تا زمانی که تنظیم مجدد نشود، نشانگر خاموش نمی شود.

اگر قبل از روشن شدن نشانگر OIL CHANGE روغن تعویض شده است، حتماً بعد از تعویض روغن، نشانگر OIL CHANGE را مجدداً تنظیم کنید. هنگام تنظیم مجدد نشانگر در حالت عدم نمایش، نشانگر به مدت 2 ثانیه ظاهر می شود و سپس ناپدید می شود.

می توانید تنظیم فاصله را تغییر دهید تا زمانی که نشانگر تغییر روغن دوباره روشن شود.

برای تنظیم نشانگر تغییر روغن

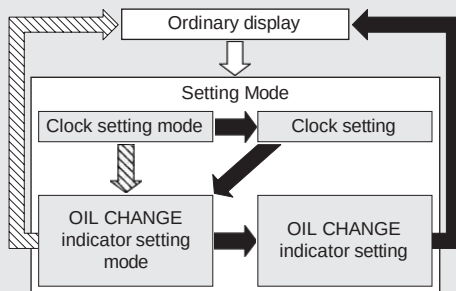
تنظیمات نمایشگر

موارد زیر را می توان به صورت متوالی تغییر داد.

- تنظیم ساعت
- تنظیم نشانگر تغییر روغن

زیر صفحه نمایش معمولی را در تنظیمات نمایشگر حرکت می دهد.

- دکمه برای حدود 30 ثانیه فشار داده نمی شود
- سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) و سپس در وضعیت (روشن) قرار دهید.



- Press and hold button and button
 Press **SET** button
 Press **SELECT** button

تنظیمات ساعت

- سوئیچ استارت را در موقعیت قرار دهید.
- کلید select را بفشارید و نگه دارید
- سپس با کلید Set ارقامی که شروع به چشمک زدن میکنند عوض کنید و ساعت را تنظیم کنید.
- فشردن دکمه Set اعداد دیجیتال در صفحه شروع به چشمک زدن میکنند.
- با فشردن کلید Select میتوانید ساعت را روی عدد مورد نظر ساعت بگذارید.



تنظیم نشانگر تعویض روغن:

هر زمان که مسافت دویدن به فاصله برنامه ریزی شده تعویض روغن برسد، نشانگر روشن می شود.
می توانید مقدار فاصله نشانگر تعویض روغن را تنظیم کنید
فشردن کلید **SET** نشانگر شروع به چشمک زدن میکند
دکمه **Select** را فشار دهید تا به مقدار دلخواه برسد

OIL CHANGE

1000 km

نمایش داده میشود.

دکمه **oil change** برای تنظیم زمان تعویض روغن نشانگر

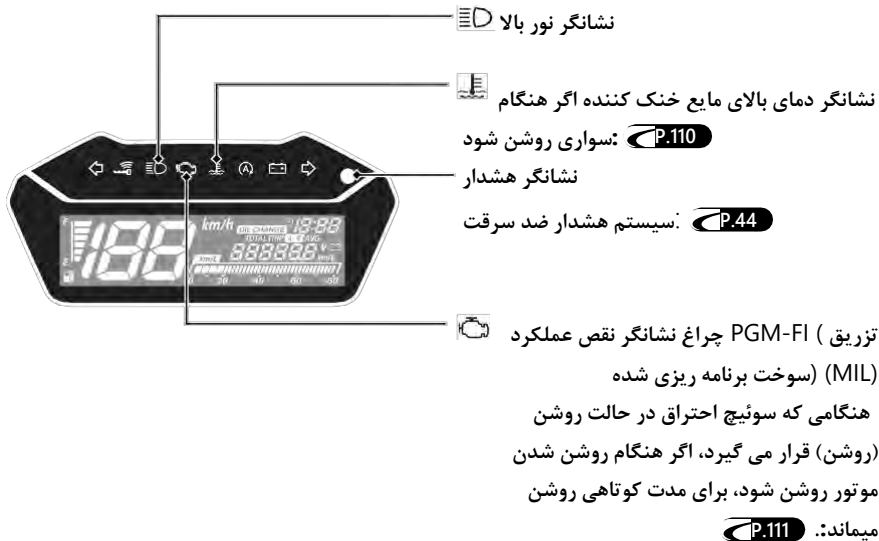
تنظیم شده است.

با چرخاندن سویچ احتراق در موقعیت خاموش نیز میتوان تنظیمات ایجاد شده را تنظیم کرد.

اگر سویچ برای حدود 30 ثانیه فشار داده نشود حالت تنظیم را روی صفحه نمایش معمولی قرار دهید.

در اینصورت تنظیمات بلا تکلیف حفظ نخواهد شد.

اگر یکی از این نشانگرها در زمانی که باید روشن شود روشن نمی شود، از نمایندگی خود بخواهید مشکل را بررسی کند.



نشانگر توقف (A)

هنگامی که سوئیچ با سوئیچ Idling Stop روشن است، برای مدت کوتاهی روشن می شود.

نشانگر توقف سیستم

P.56



نشانگر کلید هوشمند هوندا

هنگامی روشن می شود که تأیید کلید هوشمند خودرو و هوندا کامل شود و سوئیچ استارت را می توان کار کرد. وقتی سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) قرار می گیرد خاموش می شود.

زمانی که نشانگر هوشمند چشمک میزند :

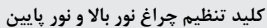
P.112



خرابی مازول سطح پایین روغن در مخزن،
خرابی حسگرهای سرعت چرخ یا خاموش بودن
سیستم



راهنمای عملیات

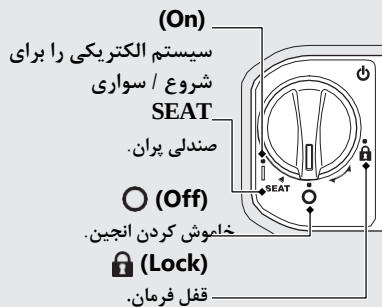


- نور بالا : 
- نور پایین : 

سوئیچ اصلی

سیستم الکتریکی را
روشن/خاموش می کند، فرمان را
قفل می کند و سوئیچ بازکن
صندلی را به کار می اندازد.
برای آنلاک کردن آن:

P.40



قفل فرمان

هنگام پارک کردن فرمان را قفل کنید تا از سرقت جلوگیری شود.

قفل چرخ لا شکل یا وسیله ای مشابه نیز توصیه می شود.



قفل کردن

a فرمان را کامل به سمت چپ یا راست بچرخانید.
b سوئیچ را به داخل فشار داده و سپس بچرخانید تا نشانگر سوئیچ بر روی علامت قفل قرار گیرد.

P.40 برای آنلاک کردن قفل :

اگر قفل به سختی درگیر می شود، فرمان را تکان دهید.

قفل کردن سوئیچ

باز کردن قفل

سوئیچ اصلی را به داخل فشار داده و سپس به سمت نشان آنلاک بچرخانید.



سیستم کلید هوشمند هوندا

سیستم کلید هوشمند هوندا به شما این امکان را می دهد که سوئیچ احتراق را بدون قرار دادن کلید در سوراخ کلید کار کنید. این سیستم یک احراز هویت دو طرفه را بین خودرو و کلید هوشمند هوندا اجرا می کند تا بررسی کند که آیا کلید هوشمند هوندا ثبت شده است یا خیر.

سیستم کلید هوشمند هوندا از امواج رادیویی با شدت کم استفاده می کند. ممکن است بر تجهیزات پزشکی مانند ضربان ساز قلب تأثیر بگذارد.

سویچ های سیستم کلید هوشمند هوندا

برای تغییر سیستم کلید هوشمند هوندا به فعال یا غیرفعال

دکمه **ON/OFF** را فشار دهید تا چراغ کلید هوشمند هوندا تغییر رنگ دهد.

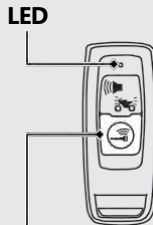
برای بررسی وضعیت سیستم **Honda SMART Key**

دکمه **ON/OFF** را به آرامی فشار دهید. چراغ کلید هوشمند هوندا وضعیت را نشان می دهد.

وقتی چراغ کلید هوشمند هوندا:

هوندا SMART Key احراز هویت سیستم را
سبز: می توان انجام داد.
(active)

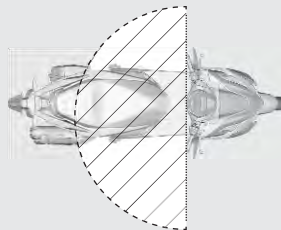
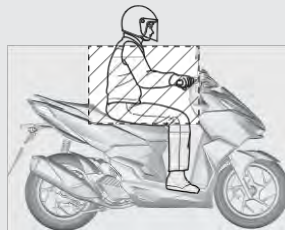
هوندا SMART Key احراز هویت سیستم را
قرمز: نمی توان انجام داد.
(inactive)



LED

ON/OFF button

هنگامی که سوئیچ احتراق باز است: سیستم را می توان در ناحیه سایه دار نشان داده شده در تصویر کار کرد.



محدوده عملیاتی

زمانی که سوئیچ احتراق قفل یا باز است، محدوده عملکرد متفاوت است.

سیستم کلید هوشمند هوندا از امواج رادیویی با شدت کم استفاده می کند. بنابراین، محدوده عملیاتی ممکن است وسیع تر یا باریک تر باشد یا سیستم کلید هوشمند هوندا در شرایط زیر به درستی کار نکند:

- وقتی باتری هوندا SMART Key خالی شده است.

- هنگامی که امکانات در نزدیکی آن وجود دارد

امواج رادیویی یا نویز قوی مانند برج های تلویزیون، ایستگاه های برق، ایستگاه های رادیویی یا فرودگاه ها را تولید می کند.

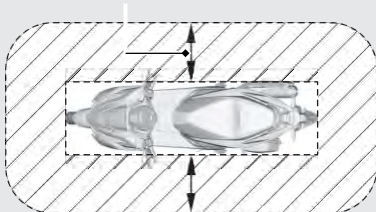
- هنگامی که کلید هوشمند هوندا را با لپ تاپ یا دستگاه ارتباطی بی سیم مانند رادیو یا تلفن همراه حمل می کنید.

- وقتی کلید هوشمند هوندا وارد می شود

تماس با اجسام فلزی یا پوشیده از آن.

#وقتی سوئیچ احتراق قفل است: سیستم را می توان در ناحیه سایه دار نشان داده شده در تصویر کار کرد.

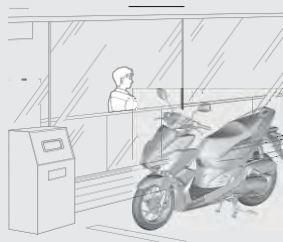
حدود 2 m (6.6 ft)



اگر کلید هوشمند هوندا شما در محدوده عملکرد وسیله نقلیه شما قرار داشته باشد، حتی اگر در طرف دیگر دیوار یا پنجره باشید، هرکسی می تواند سوئیچ استارت را باز کند و موتور را روشن کند. اگر از وسیله نقلیه خود دور هستید اما کلید هوشمند هوندا هنوز در محدوده عملیاتی قرار دارد، سیستم کلید هوشمند هوندا را غیرفعال کنید.

عملکرد سوئیچ هوشمند هوندا

P.36



هر کسی که هوندا SMART را در اختیار دارد

Key می تواند عملیات زیر را انجام دهد اگر

کلید هوشمند هوندا در حال کار است

دامنه:

● راه اندازی موتور

● باز کردن قفل سوئیچ احتراق

● باز کردن قفل صندلی

● باز کردن قفل فرمان

شما باید همیشه هوندا SMART را نگه دارید

بعد از سوار و پیاده شدن شخص خود را کلید بزنید

وسیله نقلیه یا هنگام سواری

کلید هوشمند هوندا را در هیچکدام از آنها ذخیره نکنید

محفظه

اگر سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) باشد،

وسیله نقلیه را می توان حتی توسط یک

شخصی که هوندای تایید شده ندارد

کلید هوشمند.

هر زمان که وسیله نقلیه خود را ترک کردید، آن را قفل کنید

فرمان و قفل سوئیچ احتراق.

ص.41

از نشانگر هوندا SMART Key مطمئن شوید

خاموش می شود، همه چراغ های راهنما یک بار چشمک می زنند و

زنگ در این زمان به صدا در می آید

زمانی که سیستم کلید هوندا SMART به درستی کار نمی کند

اگر فردی بدون کلید هوشمند هوندا بخواهد سوئیچ استارت را بچرخاند، سوئیچ استارت آزادانه می چرخد. اگر متوجه شدید سوئیچ اصلی در موقعیت دیگری قرار دارد، سوئیچ استارت را به حالت اصلی (خاموش) یا ((قفل)) موقعیت.



تعویض سوئیچ اصلی

برای باز کردن قفل سوئیچ اصلی

a مطمئن شوید که سیستم کلید هوشمند هوندا فعال است.

b برای احراز هویت سیستم کلید هوشمند هوندا، سوئیچ استارت را فشار دهید.

هنگامی که به درستی احراز هویت شد و سوئیچ احتراق باز است، نشانگر هوندا SMART Key روشن می شود. زنگ نیز در این زمان 2 بار زنگ می زند.

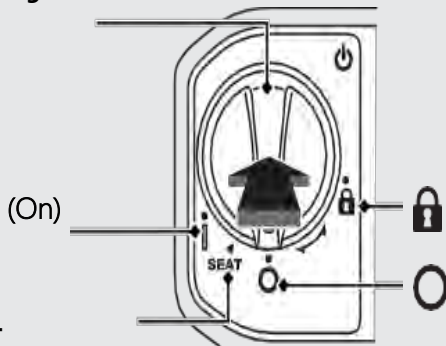
صدای زنگ را می توان لغو کرد.

c در حالی که نشانگر هوندا SMART Key روشن است، سوئیچ استارت را در وضعیت (روشن) قرار دهید.

اگر تا 20 ثانیه پس از فشار دادن سوئیچ استارت به سمت داخل، سوئیچ استارت را به حالت (روشن) نزنید، نشانگر کلید هوشمند هوندا خاموش می شود، چراغ های راهنما 1 بار چشمک می زند و سپس سوئیچ استارت قفل می شود. .
زنگ نیز در این زمان به صدا در می آید.

زمانی که سیستم قفل کن سویچ به درستی کار نکند: **P.117**

Ignition switch



SEAT



برای قفل کردن سوئیچ اصلی

سوئیچ استارت را روی SEAT بچرخانید، (خاموش)

یا (قفل) موقعیت.

سوئیچ استارت را با انجام یکی از موارد زیر قفل کنید:

- محدوده عملیاتی را با

- کلید هوشمند هوندا.

- سوئیچ احتراق را فشار دهید.

- پس از چرخاندن سوئیچ احتراق از (روشن) به SEAT، (خاموش) یا حدود

20 ثانیه صبر کنید.

(قفل) موقعیت.

- سیستم Honda SMART Key را روی غیرفعال قرار دهید

مطمئن شوید که نشانگر Honda SMART Key خاموش می شود،

چراغ های راهنما یک بار چشمک می زند، و زنگ 1 بار به صدا در می آید.

این نشان می دهد که سوئیچ اصلی قفل شده است. صدای زنگ را می توان

لغو کرد.

وقتی سوئیچ اصلی قفل/باز است صدای زنگ را تغییر دهید

فعال کردن

غیر فعال کردن سیستم کلید هوشمند هوندا



دکمه ON/OFF را به آرامی فشار دهید. چراغ قرمز هوندا SMART Key روشن می شود.

در حالی که LED قرمز روشن است، دکمه پاسخ بازگشت/زنگ هشدار را فشار دهید.

هنگامی که صدای زنگ به درستی فعال شود، LED قرمز شروع به چشمک زدن می کند.

Answer back/ alarm button



همیشه مطمئن شوید که موقعیت سوئیچ اصلی در وضعیت (خاموش) یا (قفل) قرار دارد وقتی موتورسیکلت خود را ترک می کنید.

هنگامی که سوئیچ اصلی در وضعیت SEAT قفل می شود، سوئیچ استارت را می توان تنها یک بار در وضعیت (خاموش) قرار داد.

هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت (خاموش) قفل است، فرمان را نمی توان قفل کرد. برای قفل کردن فرمان، سوئیچ استارت را باز کنید.

غیر فعال کردن

سیستم کلید هوشمند هوندا را غیر فعال کنید.

دکمه ON/OFF را به آرامی فشار دهید. چراغ قرمز هوندا SMART Key چشمک می زند.

در حالی که LED قرمز چشمک می زند، دکمه پاسخ برگشت/زنگ هشدار را فشار دهید.

LED قرمز چشمک نمی زند اما وقتی صدای زنگ به درستی غیر فعال شود روشن می ماند

سیستم هشدار ضد سرقت

سیستم هشدار ضد سرقت وسیله ای برای کاهش احتمال سرقت است. هنگامی که سنسور لرزش یا حرکت را با سوئیچ احتراق در موقعیت (خاموش) یا (قفل) تشخیص می دهد و سیستم تنظیم می شود، زنگ هشدار فعال می شود.

هنگامی که سیستم هشدار ضد سرقت لرزش ناشی از تماس یا حرکت را تشخیص می دهد، زنگ هشدار به صدا در می آید و چراغ های راهنما برای حدود 10 ثانیه چشمک می زند.

هنگامی که سیستم هشدار ضد سرقت تغییر قابل توجهی در وضعیت خودرو تشخیص می دهد، زنگ هشدار به صدا در می آید و چراغ های راهنما برای حدود 60 ثانیه چشمک می زند. پس از به صدا در آمدن زنگ به مدت 60 ثانیه، سیستم هشدار ضد سرقت در آن حالت ریست می شود.



تنظیم سیستم هشدار ضد سرقت

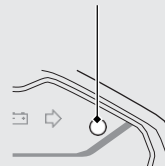
سوئیچ استارت را روی (خاموش) یا قرار دهید
(قفل) موقعیت.

دکمه پاسخ برگشت/ زنگ هشدار را فشار دهید. در عرض یک ثانیه، چراغ راهنما چشمک می زند و زنگ 1 بار زنگ می زند. بعد از 2.5 ثانیه، زنگ 1 بار زنگ می زند. سیستم هشدار ضد سرقت فعال می شود.
هنگامی که سیستم هشدار ضد سرقت فعال است، نشانگر هشدار چشمک می زند

کلید
آلارم



Alarm indicator



اگر سوئیچ احتراق بیش از 10 روز در موقعیت خاموش (خاموش) بماند، سیستم هشدار ضد سرقت دیگر کار نخواهد کرد.

هنگامی که سیستم فعال است و وسیله نقلیه با فشار دادن دکمه پاسخ برگشت/زنگ هشدار دریافت می کند، فعال سازی سیستم به مدت 10 روز تمدید می شود.

برای تنظیم مجدد سیستم، سوئیچ استارت را یک بار در موقعیت (روشن) قرار دهید.

سیستم هشدار ضد سرقت از امواج رادیویی با شدت کم استفاده می کند. ممکن است بر تجهیزات پزشکی مانند ضربان ساز قلب تأثیر بگذارد.

سیستم هشدار ضد سرقت

لغو سیستم هشدار ضد سرقت

برای لغو سیستم هشدار ضد سرقت، سوئیچ استارت را باز کنید.

(ص 40)

هنگامی که سوئیچ احتراق باز است، زنگ 2 بار زنگ می زند و نشانگر

هشدار خاموش می شود. (ص 42)

صدای زنگ را می توان لغو کرد.

توقف فعال سازی هشدار ضد سرقت

برای توقف فعال سازی دزدگیر ضد سرقت یکی از موارد زیر را انجام دهید:

● دکمه پاسخ برگشت/زنگ را روی کلید هوشمند هوندا فشار دهید.

پس از توقف فعال سازی دزدگیر دزدگیر، سیستم دزدگیر دزدگیر ریست می شود.

● سوئیچ استارت را باز کنید. (ص 40)

پس از توقف فعال سازی دزدگیر ضد سرقت، سیستم هشدار ضد سرقت لغو می شود.

**A
n
s
w
e
r**

**b
a
c
k**

تنظیم حساسیت ضد سرقت

سیستم هشدار دهنده شما می توانید از **3** سطح حساسیت برای آن انتخاب کنید

سیستم دزدگیر ضد سرقت مطمئن شوید که کلید هوشمند هوندا سیستم فعال است (ص.36)

سوئیچ استارت را فشار دهید تا احراز هویت سیستم کلید هوشمند هوندا. (ص.40)

برای اطلاعات بیشتر سوئیچ استارت را فشار داده و نگه دارید بیش از **4** ثانیه
 نشانگر Honda SMART Key چشمک می زند

**Answer back/
alarm button**



Ignition switch



سوئیچ احتراق را **1** بار فشار دهید در حالی که نشانگر هوندا SMART Key چشمک می زند.

نشانگر هوندا SMART Key می آید روشن است و یک زنگ به صدا در می آید.

موارد زیر را **3** بار تکرار کنید:

دکمه پاسخ برگشت/زنگ را فشار دهید

کلید هوشمند هوندا **4** بار و سوئیچ احتراق **1** بار هنگامی که سوئیچ احتراق فشار داده می شود،

نشانگر هوندا SMART Key خاموش می شود، و زنگ به صدا در می آید وقتی که چراغ نشانگر هوندا SMART Key دوباره، ورودی بعدی را انجام دهید

هنگامی که دکمه پاسخ برگشت / زنگ هشدار است فشار داده شده، چراغ کلید

هوشمند هوندا می آید. مطمئن شوید که LED خاموش می شود

قبل از فشار دادن مجدد دکمه.

هنگامی که دکمه پاسخ / زنگ هشدار یا سوئیچ اصلی برای 1 دقیقه فشار داده نمی شود ، نشانگر هوندا SMART Key 3 بار فلش میزند و سپس زنگ به صدا در می آید و حالت لغو می شود. به مرحله اول برگردید و مراحل را انجام دهید

اگر پاسخ بازگشت/زنگ را فشار دهید تعداد دفعات اشتباه را فشار دهید قبل از اینکه روش را تکرار کنید 3 بار، سپس این روش را 3 بار تکرار کنید

دکمه پاسخ بازگشت/زنگ را فشار دهید تا از 3 سطح حساسیت انتخاب کنید.

3 زنگ هشدار: حساسیت بالا

2 زنگ هشدار: حساسیت متوسط

1 زنگ هشدار: حساسیت کم

نشانگر هوندا را در حین تنظیم SMART Key روشن می شود

برای اطلاعات بیشتر سوئیچ استارت را فشار داده و نگه دارید بیش از 2 ثانیه سطح حساسیت تنظیم شده است.

نشانگر کلید هوشمند هوندا خاموش می شود،

و یک بار یک زنگ به صدا در می آید.

هنگامی که دکمه پاسخ برگشت / زنگ هشدار است

برای 10 ثانیه فشار داده نمی شود، هوندا نشانگر SMART

Key سه بار چشمک می زند و سپس زنگ به صدا در می

آید، و سطح حساسیت تنظیم شده است.

اگر سیستم هشدار ضد سرقت این کار را

انجام دهد

به درستی کار نمی کند در صورت بروز هر یک از شرایط زیر،

باتری (ص.90) در خودرو ممکن است باشد تخلیه شده یا

مشکلی در سیستم وجود دارد.

باتری را بردارید و به فروشنده خود مراجعه کنید.

● زنگ زنگ نمی خورد.

● زنگ هشدار به صدا در می آید اما خاموش می شود.

● سیستم دزدگیر متوقف نمی شود.

پاسخ سیستم

سیستم پاسخ برگشت دستگاہی برای یافتن مکان وسیله نقلیه شما و اطلاع رسانی شما که عملکرد بی حرکت از

سیستم کلید هوشمند هوندا فعال می شود.

هنگامی که پاسخ بازگشت/زنگ را فشار می دهید دکمه روی کلید هوشمند هوندا با سوئیچ استارت در (خاموش) یا (قفل) است

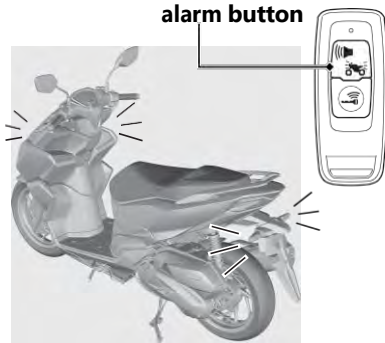
موقعیت و سیستم دزدگیر ضد سرقت می باشد تنظیم، چراغ راهنما، و زنگ

زنگ می زند و موقعیت وسیله نقلیه شما را به شما اطلاع می دهد و فعال کردن عملکرد ایموبلایزر. سیستم پاسخ برگشت از شدت کم استفاده می کند

امواج رادیویی. ممکن است بر تجهیزات پزشکی تأثیر بگذارد مانند:

ضربان ساز قلب.

**Answer back/
alarm button**



نحوه عملکرد

دکمه پاسخ برگشت/زنگ را فشار دهید/کلید هوشمند هوندا.

سیستم پاسخ کار نخواهد کرد هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) قرار دارد.

اگر سوئیچ احتراق در حالت (خاموش) یا رها شده باشد (قفل) موقعیت برای بیش از **10** روز، سیستم پاسخ برگشت دیگر کار نخواهد کرد.

هنگامی که سیستم فعال است و وسیله نقلیه با فشار دادن پاسخ، یک سیگنال دریافت می کند و دکمه برگشت / زنگ هشدار، به مدت **10** روز تمدید و فعال سازی می شود. برای تنظیم مجدد سیستم، سوئیچ استارت را یک بار به موقعیت (روشن) بچرخانید.

برای باز کردن قفل سوئیچ احتراق (ص.40) وقتی باتری موتورسیکلت ضعیف باشد، سیستم پاسخ برگشت ممکن است کار نکند.

تنظیم پاسخ زنگ هشدار

سطح صدای صدامی توانید **3** سطح صدای زنگ را انتخاب کنید.

مطمئن شوید که کلید هوشمند هوندا

سیستم فعال است (ص.36)

سوئیچ استارت را فشار دهید تا احراز هویت

سیستم کلید هوشمند هوندا. (ص.40)

برای اطلاعات بیشتر سوئیچ استارت را فشار داده و نگه دارید

بیش از **4** ثانیه

نشانگر Honda SMART Key چشمک می زند.

Answer back/
alarm button



Ignition switch



در حالی که نشانگر هوندا SMART Key چشمک می زند، سوئیچ استارت را 1 بار فشار دهید.

نشانگر Honda SMART Key روشن می شود و یک زنگ به صدا در می آید.

موارد زیر را 3 بار تکرار کنید:

دکمه پاسخ و زنگ هشدار روی کلید هوشمند هوندا را 2 بار و سوئیچ استارت را 1 بار فشار دهید.

هنگامی که سوئیچ احتراق فشار داده می شود، نشانگر هوندا SMART Key خاموش می شود و آژیر به صدا در می آید. وقتی نشانگر هوندا SMART Key دوباره روشن شد، ورودی بعدی را انجام دهید.

وقتی دکمه پاسخ / زنگ هشدار فشار داده می شود، LED کلید هوندا SMART روشن می شود. قبل از فشار دادن مجدد دکمه، اطمینان حاصل کنید که LED خاموش می شود.

هنگامی که دکمه پاسخ / زنگ هشدار یا سوئیچ احتراق به مدت 1 دقیقه فشار داده نمی شود، نشانگر کلید هوشمند هوندا 3 بار چشمک می زند و سپس زنگ به صدا در می آید و حالت لغو می شود.

به a برگردید و دوباره این روش را انجام دهید.

اگر قبل از اینکه این روش را 3 بار تکرار کنید، دکمه پاسخ برگشت/زنگ را چندین بار اشتباه فشار دهید، سپس این روش را 3 بار دیگر تکرار کنید.

دکمه پاسخ برگشت/زنگ را فشار دهید تا از 3 سطح برای میزان صدای صدا انتخاب کنید. نشانگر هوندا SMART Key هنگام تنظیم روشن می شود.

تغییر زنگ پاسخ پاسخ

الگوی صدا

می توانید 3 الگوی صدای زنگ را انتخاب کنید .

مطمئن شوید که کلید هوشمند هوندا

سیستم فعال است (ص.36)

سوئیچ استارت را فشار دهید تا احراز هویت

سیستم کلید هوشمند هوندا. (ص.40)

برای اطلاعات بیشتر سوئیچ استارت را فشار داده و نگه دارید

بیش از 4 ثانیه

نشانگر Honda SMART Key چشمک می زند

برای اطلاعات بیشتر سوئیچ استارت را فشار داده و نگه دارید

بیش از 2 ثانیه سطح صدای صدا است

تنظیم.

نشانگر کلید هوشمند هوندا خاموش می شود،

و یک بار یک زنگ به صدا در می آید.

هنگامی که دکمه پاسخ برگشت / زنگ هشدار است

برای 10 ثانیه فشار داده نمی شود، هوندا

نشانگر 3 SMART Key بار چشمک می زند و

سپس زنگ به صدا در می آید و صدا

سطح صدا تنظیم شده است.

**Answer back/
alarm button**



Ignition switch



روشن است و یک زنگ به صدا در می آید. موارد زیر را 3 بار تکرار کنید
 دکمه پاسخ برگشت/زنگ را فشار دهید کلید هوشمند هوندا 3 بار و
 سوئیچ احتراق 1 بار هنگامی که سوئیچ احتراق فشار داده می شود،
 نشانگر هوندا SMART Key خاموش می شود، و زنگ به صدا در می
 آید.
 وقتی که نشانگر هوندا SMART Key روشن می شود دوباره، ورود
 بعدی را انجام دهید. هنگامی که دکمه پاسخ برگشت / زنگ هشدار
 است
 فشار داده شده، چراغ کلید هوشمند هوندا می آید. مطمئن شوید که
 LED خاموش می شود

قبل از فشار دادن مجدد دکمه هنگامی که دکمه پاسخ برگشت زنگ
 هشدار یا سوئیچ احتراق برای 1 دقیقه فشار داده نمی شود.
 نشانگر هوندا SMART Key سه بار فلش میزند و سپس زنگ
 به صدا در می آید و حالت لغو می شود.
 به مرحله اول برگردید و مراحل را انجام دهید
 اگر پاسخ بازگشت/زنگ را فشار دهید تعداد دفعات اشتباه
 را فشار دهید قبل از اینکه روش را تکرار کنید 3
 بار، سپس این روش را 3 بار تکرار کنید
 دکمه پاسخ بازگشت/زنگ را فشار دهید تا از بین 3 الگوی صدای زنگ
 انتخاب شود.
 هنگام تنظیم روشن نشانگر هوندا SMART Key می آید

حالت سکوت موقت

حالت سکوت موقت فوری است
روشی برای خاموش کردن سیستم پاسخ برگشتی
صدای زنگ

فعال کردن:

دکمه پاسخ برگشت/ زنگ هشدار را فشار داده و نگه دارید
برای حدود 2 ثانیه، کلید هوشمند هوندا
LED به رنگ قرمز تغییر می کند.

غیر فعال کردن:

پاسخ را دوباره فشار دهید و نگه دارید
دکمه برای حدود 2 ثانیه، هوندا
LED کلید SMART به سبز تغییر می کند

برای اطلاعات بیشتر سوئیچ استارت را فشار داده و نگه دارید بیش از 2 ثانیه
الگو صدا تنظیم شده است.

نشانگر کلید هوشمند هوندا خاموش می شود، و یک بار یک زنگ به صدا در
می آید.

هنگامی که دکمه پاسخ برگشت / زنگ هشدار است برای 10 ثانیه فشار داده
نمی شود، هوندا نشانگر SMART Key 3

بار چشمک می زند و سپس زنگ به صدا در می آید و صدا
الگو تنظیم شده است

خاموش: در حالت بیکار نشانگر Idling Stop روشن نمی شود

هنگامی که سیستم Idling Stop خاموش است.

فعال سازی سیستم توقف در حالت آرام

سیستم Idling Stop آماده می شود

موتور را خاموش کنید و نشانگر توقف در دور آرام

زمانی روشن می شود که الزامات زیر وجود داشته باشد

از سوئیچ Idling Stop در راضی هستند

موقعیت (ایست در حالت آرام):

● پایه جانبی بالا است

● موتور را با فشار دادن دکمه استارت روشن کنید

● موتور را به اندازه کافی گرم کنید

● با سرعت بیش از 10 کیلومتر در ساعت بر وسیله نقلیه سوار شوید (6

مایل در ساعت)

نشانگر توقف در حالت آرام روشن نمی شود: (ص.114)

سیستم توقف در حالت دور آرام

سیستم Idling Stop برای کمک به کاهش طراحی شده است

مصرف سوخت و سر و صدا، در دور آرام توقف در حین انجام

توقف مانند انتظار در یک تقاطع

روشن کردن سیستم Idling Stop یا خاموش

سیستم Idling Stop را روشن یا خاموش می کند

با استفاده از سوئیچ Idling Stop.

روشن: (توقف در حالت آماده به کار)

نشانگر Idling Stop وقتی روشن می شود سیستم Idling

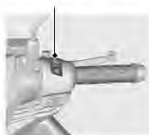
Stop آماده می شود

هنگام سواری موتور را خاموش کنید توقف موقت

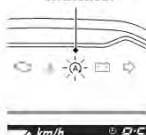
وقتی موتور روشن است نشانگر چشمک می زند

توسط سیستم Idling Stop متوقف شد.

Idling Stop switch



Idling Stop indicator



توقف موتور توسط Idling Stop سیستم

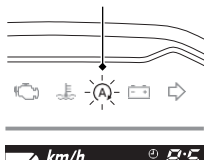
موتور خاموش می شود و نشانگر Idling Stop بعد از بستن دریچه گاز فلاش تغییر می کند به طور کامل و خودرو را متوقف کنید در حالی که نشانگر Idling Stop روشن است.

در حالی که موتور توسط دور آرام متوقف شده است اگر Idling Stop را فشار دهید، سیستم Stop را فشار دهید به (Idling)، سیستم Idling Stop تغییر دهید لغو خواهد شد. موتور دوباره راه اندازی نمی شود

حتی وقتی دریچه گاز را باز می کنید.

اقدامات احتیاطی ایمنی برای سیستم توقف دور آرام

در حالی که از وسیله نقلیه دور نشوید
نشانگر Idling Stop چشمک می زند. وقتی میری دور از وسیله نقلیه، همیشه بچرخانید سوئیچ احتراق در موقعیت (خاموش).
موتور ممکن است به طور غیر منتظره روشن شود اگر دریچه گاز باز می شود
موتور با دور آرام متوقف نمی شود
سیستم Stop در حالی که Idling Stop است نشانگر روشن است: (ص. 115)

Idling Stop indicator**NOTICE**

توقف طولانی مدت توسط سیستم Idling Stop ممکن است باعث تخلیه باتری شود.

راه اندازی مجدد موتور

بررسی کنید که نشانگر Idling Stop روشن باشد چشمک می زند و سپس دریچه گاز را باز کنید.

اگر چشمک نمی زند، نمی توانید آن را دوباره راه اندازی کنید موتور با سیستم Idling Stop، حتی اگر شما دریچه گاز را باز می کنید در حالی که موتور توسط دور آرام متوقف شده است سیستم توقف، اگر از پایه جانبی استفاده می کنید، نشانگر چشمک زن Idling Stop خاموش می شود یا چشمک می زند و روشن می ماند، سپس موتور حتی زمانی که آن را باز می کنید دوباره راه اندازی نمی شود

دریچه گاز

#موتور حتی اگر روشن نمی شود دریچه گاز باز است: (ص.116)

#برنامه نگهداری (ص.77)

NOTICE

چراغ های جلو پس از توقف موتور روشن می مانند سیستم Idling Stop باتری ممکن است تخلیه شود و ممکن است نتوانید راه اندازی مجدد کنید

موتور هنگامی که باتری ضعیف است، Idling Stop را تغییر دهید به (Idling) تغییر دهید و از Idling استفاده نکنید سیستم استاپ برای بررسی به فروشنده خود مراجعه کنید

باتری برای بررسی باتری به عنوان به نمایندگی خود مراجعه کنید در برنامه نگهداری مشخص شده است.

شروع روش:

اگر موتور این وسیله نقلیه توسط **Idling Stop System**، احراز هویت انجام نمی شود از کار افتاده باشد.

Notice

- اگر موتور در عرض 5 ثانیه روشن نشود، سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) قرار دهی و قبل از شروع به کار 10 ثانیه صبر کنید دوباره موتور برای بازیابی ولتاژ باتری.
- طولانی مدت دور آرام و دور موتور می تواند به موتور و اگزوز آسیب برساند سیستم.
- اگر وسیله نقلیه واژگون شد، ابتدا باید سوئیچ اصلی بپیچید در موقعیت (خاموش) و سپس موتورسیکلت را به دقت بررسی کنید.

راه اندازی موتور

موتورسیکلت خود را با استفاده از روش زیر روشن کنید صرف نظر از سرد یا گرم بودن موتور.

این موتورسیکلت مجهز به پایه جانبی است در سیستم قطع جرقه اگر پایه جانبی پایین باشد، موتور نمی تواند آغاز شود.

اگر پایه جانبی را با موتور پایین بیاورید در حال اجرا، به طور خودکار خاموش می شود.

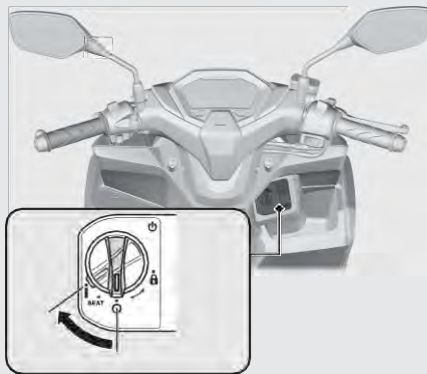
این موتورسیکلت به هوندا SMART مجهز شده است سیستم کلید SMART هوندا را همیشه روشن نگه دارید شما وقتی سوار وسیله نقلیه می شوید (ص. 37) اگر موتورسیکلت در حالی که سوئیچ اصلی در وضعیت (روشن) است،

احراز هویت پس از مدتی غیرفعال می شود مقدار زمان یا اگر شما را ترک کنید

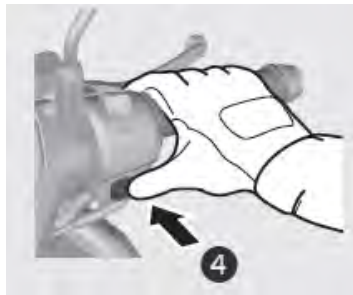
محدوده احراز هویت موتور را مجدداً راه اندازی کنید انجام مراحل از ابتدا

اگر قصد دارید برای مشاوره با فروشنده خود مشورت کنید وسیله نقلیه خود را در ارتفاع بالای 2500 سوار کنید (متر 8000 فوت).

موتورسیکلت را روی پایه مرکزی آن قرار دهید.
سوئیچ استارت را روی قسمت (روشن) قرار دهید
موقعیت برای باز کردن قفل سوئیچ اصلی. (ص.40)



موتور استارت فقط زمانی کار می کند که
اهرم ترمز فشرده شده و پایه جانبی بالا
است.



دکمه استارت را همراه با چرخاندن دسته
گاز فشار دهید
به محض روشن شدن کامل موتور دکمه
شروع را رها کنید



اگر شما نمیتوانید انجین را استارت کنید:

موتور سبکلت را روی پایه مرکزی آن قرار دهید.

چرخ عقب را با فشردن قسمت عقب قفل کنید

اهرم ترمز و تنظیم اهرم قفل ترمز. با دسته گاز کمی باز

(حدود 3 میلی متر، بدون پخش آزاد)، دکمه شروع را

فشار دهید.

اگر انجین استارت نخورد:

دسته گاز را کاملاً باز کنید و استارت را فشار دهید

دکمه به مدت 5 ثانیه

روال معمول شروع را تکرار کنید.

در صورت روشن شدن موتور، دسته گاز را کمی باز کنید اگر بیکاری ناپایدار

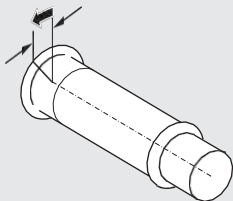
باشد.

اگر موتور روشن نشد، 10 ثانیه صبر کنید

قبل از اینکه دوباره مراحل 1 و 2 را امتحان کنید.

اگر موتور روشن نمی شود (ص. 109)

حدود 3 میلیمتر بدون حرکت آزاد



سواری

راه اندازی موتورسیکلت

موتورسیکلت را از مرکز به جلو فشار دهید
ایستادن.

کتی ترمز عقب را نگه دارید کنید.

دسته گاز را بسته نگه دارید.

از جک کناری و جک اصلی اطمینان حاصل کنید که بالا هستند.

سوار وسیله نقلیه شوید.

موتورسیکلت را از سمت چپ سوار شوید، نگه داشتن حداقل یک پا

روی زمین الزامی است.

کتی ترمز عقب را رها کنید.

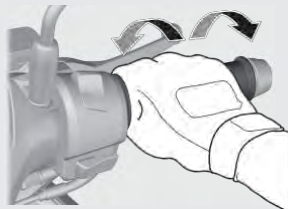
شتاب و کاهش سرعت

برای افزایش سرعت: دریچه گاز را به آرامی باز کنید. برای کاهش سرعت:

دسته گاز را ببندید

Open (Accelerate)

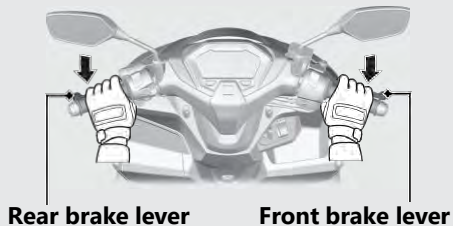
Close (Decelerate)



ترمزها

دسته گاز را ببندید و اهرم های ترمز جلو و عقب را با هم فشار دهید

در حین رانندگی قفل ترمز را فشار ندهید. ممکن است باعث قفل شدن چرخ شود و کنترل موتورسیکلت را کاهش دهد.



سوخت گیری

نوع سوخت: فقط بنزین بدون سرب
 عدد اکتان سوخت: موتورسیکلت شما
 برای استفاده از عدد اکتان تحقیقاتی
 91 (RON) یا بالاتر طراحی شده است.
 ظرفیت مخزن: 5.5 لیتر (US gal1.45 ، Imp1.21)

دستورالعمل های سوخت گیری و سوخت (ص.14)

باز کردن درب پرکننده سوخت

صندلی را باز کنید (ص.69)

درپوش پرکننده بنزین را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا

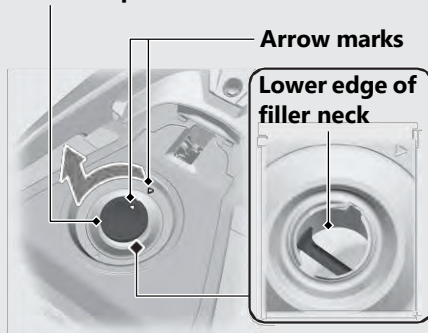
آن را بچرخانید

متوقف می شود و درپوش را بردارید.

بالای لبه پایینی با سوخت پر نکنید

گردن پرکننده

Fuel fill cap



بستن درب پرکننده سوخت

درپوش پرکننده سوخت را نصب کرده و محکم ببندید

چرخاندن آن در جهت عقربه های ساعت

مطمئن شوید که فلش بر قسمت مشخص روی علامت قرار داده شده است

درپوش سوخت و مخزن سوخت در یک راستا قرار دارند. صندلی را ببندید.

3WARNING

بنزین بسیار قابل اشتعال است و مواد منفجره شما می تواند سوزانده شود یا هنگام دست زدن به سوخت به شدت آسیب موتور را خاموش کنید و گرما را حفظ کنید، دیده است.

جرقه ها و شعله ها دور می شوند.

سوخت را فقط در فضای باز اداره کنید.

فوراً ریزش ها را پاک کنید.

سوکت USB

سوکت USB در جعبه جلو قرار دارد.

از دستگاه های USB با مسئولیت خود استفاده کنید. به هیچ وجه هوندا در قبال هر گونه آسیبی که به دستگاه USB شما در هنگام استفاده وارد می شود، ندارد.

فقط دستگاه های USB با مشخصات زیر قابل اتصال هستند.

می توان از کانکتورهای USB نوع A استفاده کرد.

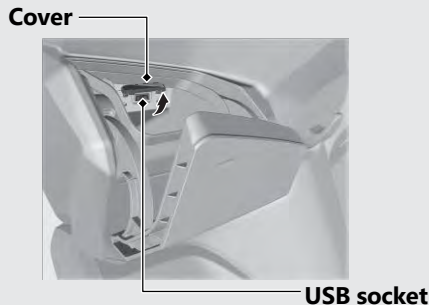
ظرفیت نامی 10.5 وات (5 ولت، 2.1 آمپر) است.

سوکت USB فقط برای شارژ است.

دستگاه های USB را که بیش از ظرفیت نامی هستند وصل نکنید. ممکن است حتی در صورت اتصال آنها شارژ نشوند یا به درستی کار نکنند. برای اطلاعات در مورد استفاده یا خرابی دستگاه USB که متصل می کنید، به آن مراجعه کنید.

کتابچه راهنمای دستور العمل.

برای اتصال دستگاه USB درب جعبه جلویی را باز کنید. (ص.73)
درپوش را برای دسترسی به سوکت USB باز کنید.



یک کابل USB تایید شده را به سوکت USB وصل کنید.

برای جلوگیری از ضعیف شدن (یا خاموش شدن باتری)، موتور را در حالی که جریان را از سوکت USB می‌کشید، روشن نگه دارید.

برای جلوگیری از ورود مواد خارجی به سوکت USB، هنگام استفاده نکردن از سوکت USB، درپوش را حتما ببندید.

همه دستگاه‌های متصل را به دقت ایمن کنید، زیرا لرزش ممکن است به آنها آسیب برساند یا به طور غیرمنتظره ای جابجا شوند.

NOTICE

استفاده از هر دستگاه USB مولد گرما یا دستگاه‌های USB دارای رتبه نامناسب می‌تواند به سوکت USB آسیب برساند.

از سوکت USB در شرایط مرطوب، هنگام یا هنگام شستشو یا هر شرایط مرطوب دیگری استفاده نکنید زیرا این موارد به سوکت USB آسیب می‌زند.

اجازه ندهید دسته USB گیر کرده یا به دام بیفتد.

تجهیزات ذخیره سازی

صندلی باز

دسته فرمان را به سمت جلو بچرخانید

سوئیچ استارت را در موقعیت SEAT بچرخانید.

برای باز کردن قفل سوئیچ احتراق (ص. 40)

سمت SEAT سوئیچ بازکن صندلی را فشار دهید.

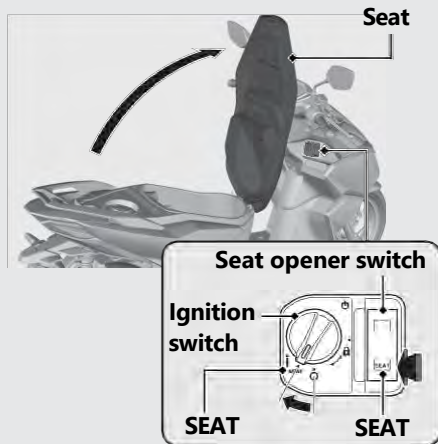
صندلی را باز کنید.

صندلی بسته

پشت صندلی را ببندید و فشار دهید تا قفل شود. مطمئن شوید که صندلی به آرامی

به سمت بالا قفل شده است. مراقب باشید کلید خود را در محفظه زیر صندلی قفل

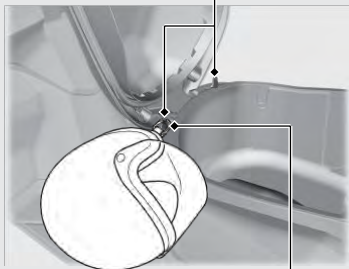
نکنید.



نگهدارنده کلاه

نگهدارنده های کلاه ایمنی در زیر صندلی قرار دارند.
از نگهدارنده کلاه ایمنی فقط در زمان پارک استفاده کنید.

Helmet holders



Helmet D-ring

3WARNING

سوار شدن با کلاه ایمنی متصل به نگهدارنده می تواند در توانایی شما برای کار ایمن با وسیله نقلیه اختلال ایجاد کند و می تواند منجر به تصادف شود که در آن به طور جدی صدمه دیده یا کشته شوید.

از نگهدارنده کلاه ایمنی فقط در حالت پارک استفاده کنید. با کلاه ایمنی که توسط نگهدارنده محکم شده است سوار نشوید.

محفظه مرکزی

هرگز از حداکثر حد مجاز وزن تجاوز نکنید.

حداکثر وزن: 10 کیلوگرم (22 پوند)

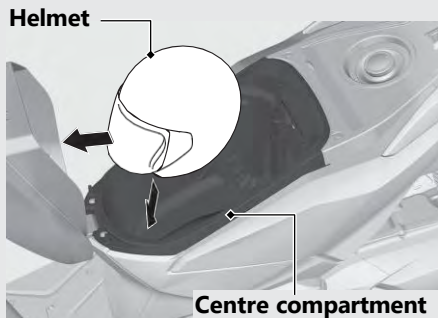
از نگهداری وسایلی که قابل اشتعال هستند یا در معرض آسیب حرارتی هستند خودداری کنید.

از نگهداری اشیاء قیمتی یا شکننده خودداری کنید.

یک کلاه ایمنی را می توان در محفظه مرکزی نگهداری کرد.

در جلوی کلاه ایمنی قرار دهید.

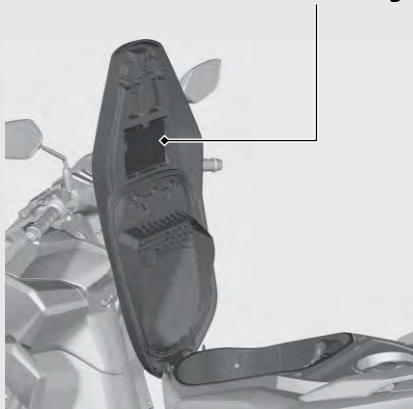
برخی از کلاه ها به دلیل اندازه یا طراحی ممکن است در محفظه جا نشوند.



کیف اسناد(صندوق)

کیف اسناد در محفظه اسناد در سمت عقب صندلی قرار دارد.

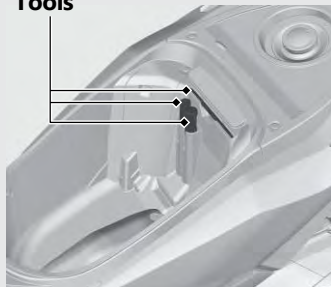
Document bag



جعبه ابزار

ابزارها در قسمت مرکزی قرار دارند.

Tools



Front Box



Front box lid

باز کن

درب جعبه جلویی را فشار دهید، سپس درب جعبه جلویی را باز کنید.

بستن

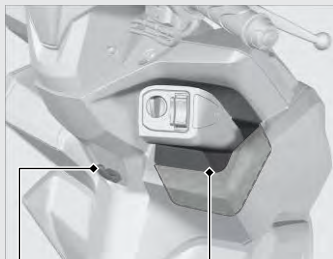
درب جعبه جلو را با فشار دادن درب جعبه جلو ببندید.

حداکثر بار مجاز روی قلاب و در جعبه جلو و قفسه داخلی نباید بیش از 1.5 کیلوگرم (3.3 پوند) باشد.

اطمینان حاصل کنید که درب جعبه جلویی محکم بسته شده باشد.
از نگهداری اشیاء قیمتی یا شکننده خودداری کنید.

قلاب / قفسه داخلی

قلاب و قفسه داخلی در زیر فرمان تعبیه شده است. چمدان های بزرگ را به قلاب که از وسیله نقلیه آویزان است و/یا در حرکت پاهای شما اختلال ایجاد می کند وصل نکنید.



Hook

Inner rack

حداکثر بار مجاز روی قلاب و در جعبه جلو و قفسه داخلی

نباید بیش از 1.5 کیلوگرم (3.3 پوند) باشد.

نگهداری

لطفاً قبل از انجام هرگونه تعمیر و نگهداری، «اهمیت تعمیر و نگهداری» و «اصول تعمیر و نگهداری» را به دقت بخوانید. برای اطلاعات سرویس به "مشخصات" مراجعه کنید.

98	 ترمز
104	 پایه کناری
105	 دریچه گاز
106	 جایگزینی دیگر
106	 تعویض باتری کلید هوندا SMART

76	 اهمیت
77	 جدول زمانبندی تعمیر و نگهداری
80	 مبانی نگهداری
89	 ابزار
90	 برداشتن و نصب اجزای بدنه باتری
92	 کلیپ
93	 روکش مخزن سوخت
94	 روغن موتور
96	 خنک کننده

ایمنی تعمیر و نگهداری

همیشه قبل از شروع هر کار دستورالعمل های نگهداری را بخوانید و مطمئن شوید که ابزار، قطعات و مهارت های مورد نیاز را دارید. ما نمی توانیم در مورد هر خطر قابل تصویری که ممکن است در انجام تعمیرات ایجاد شود به شما هشدار دهیم. فقط شما می توانید تصمیم بگیرید که آیا باید یک کار مشخص را انجام دهید یا خیر.

هنگام انجام تعمیر و نگهداری، این دستورالعمل ها را دنبال کنید.

- موتور را خاموش کرده و سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) قرار دهید.

- وسیله نقلیه خود را با استفاده از پایه جانبی، پایه مرکزی یا پایه تعمیر و نگهداری روی یک سطح محکم و هموار برای پشتیبانی قرار دهید.

- اجازه دهید موتور، صدا خفه کن، ترمزها و سایر قطعات با دمای بالا قبل از تعمیر خنک شوند زیرا ممکن است دچار سوختگی شوید.

- موتور را فقط در صورت دستور روشن کنید و این کار را در مکانی با تهویه مناسب انجام دهید.

اهمیت تعمیر و نگهداری

نگهداری از وسیله نقلیه شما به خوبی انجام می شود کاملاً برای ایمنی و امنیت شما ضروری است

از سرمایه خود محافظت کنید، حداکثر به دست آورید عملکرد، جلوگیری از خرابی و کاهش هوا

آلودگی نگهداری از آن مالک است

مسئولیت. حتماً وسیله نقلیه خود را بازرسی کنید

قبل از هر سواری و انجام دوره ای

چک های مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری

ص 77

WARNING

نگهداری نادرست وسیله نقلیه خود یا عدم رفع مشکل قبل از سوار شدن می تواند باعث تصادف شود که در آن به طور جدی صدمه دیده یا کشته شوید.

همیشه توصیه ها و برنامه های بازرسی و نگهداری را در این دفترچه راهنمای مالک دنبال کنید.

برنامه تعمیر و نگهداری

تمام تعمیرات برنامه ریزی شده به عنوان هزینه عملیاتی مالک عادی در نظر گرفته می شود و توسط فروشنده شما از شما دریافت می شود. تمام رسیده ها را حفظ کنید اگر خودرو را بفروشید، این رسیده ها باید همراه خودرو به مالک جدید منتقل شود.

هوندا توصیه می کند که فروشنده شما پس از انجام هر تعمیر و نگهداری دوره ای، خودروی شما را در جاده آزمایش کند.

برنامه تعمیر و نگهداری الزامات نگهداری لازم برای اطمینان از عملکرد ایمن، قابل اعتماد و کنترل انتشار مناسب را مشخص می کند.

تعمیر و نگهداری باید مطابق با استانداردها و مشخصات هوندا توسط آموزش دیده و مجهز انجام شود.

تکنسین ها فروشنده شما تمام این شرایط را برآورده می کند. برای اطمینان از اینکه وسیله نقلیه شما به درستی نگهداری می شود، سوابق دقیقی از تعمیر و نگهداری داشته باشید.

اطمینان حاصل کنید که هر کسی که تعمیر و نگهداری را انجام می دهد این رکورد را کامل کند.

برنامه تعمیر و نگهداری

مورد		چک قبل از سواری P. 802	*1 فرکانس								چک سالانه	جایگزین منظم	مراجعه کنید به صفحه
			x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
خط سوخت		I								I		-	
میزان سوخت		I			I	I	I	I	I	I		65	
عملکرد دریچه گاز												105	
2*هواکش				C	C	C	C	C	C			-	
3*فیلتر بخارات میل لنگ				I		I		I				-	
شمع				I	I	I	I	I	I			-	
پاکسازی سوپاپ		I				R		R		R		-	
روغن موتور			I	I	C		C		C			-	
فیلتر روغن		I			R	I	R	I	R	I		-	
سرعت دور موتور				R	R	R	I	R	R	R	3 Years	96	
4ضد یخ					I				I			-	
سیستم خنک کاری							R					-	
تسمه											2 Years	-	

سطح نگهداری

: حد واسط. ما سرویس توسط فروشنده خود را توصیه می کنیم، مگر اینکه ابزار لازم را داشته باشید و از نظر مکانیکی مهارت داشته باشید.

مراحل در دفترچه راهنمای رسمی فروشگاه هوندا ارائه شده است فنی. به منظور ایمنی، وسیله نقلیه خود را به نمایندگی خود تحویل دهید.

افسانه تعمیر و نگهداری

I : سرویس
R : تعویض
C : تمیزکاری

مورد	چک قبل از سواری P. 802	*1 فرکانس										چک سالانه	جایگزین منظم	مراجعه کنید به صفحه
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36					
		× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24					
باتری														90
روغن ترمز													2 Years	98
لنت ترمز														99, 103
سیستم ترمز														80
عملکرد ففل ترمز														55
چراغ جلو														–
—														–
صفحه کلاچ														–
چک بل														104
کامک ها														–
آچرکشی														–
چرخ / لاستیک														86
بلبرینگ فرمان														–

یادداشت:

*3: در هنگام سواری در باران یا دور موتور بیشتر سرویس دهید.

*4: تعویض نیاز به مهارت مکانیکی دارد.

*1: در قرائت کیلومتر شمار بالاتر، در بازه فرکانسی تعیین شده در اینجا تکرار کنید.

*2: هنگام سوار شدن در مناطق غیر مساعد از نظر آب و هوا همچون مرطوب

یا گرد و غبار، خدمات و رسیدگی به موتور سیکلت را بیشتر انجام دهید.

بازرسی قبل از سواری

برای اطمینان از ایمنی، این مسئولیت شماسست که یک بازرسی قبل از سواری را انجام دهید و مطمئن شوید که هر مشکلی که پیدا کردید رفع شده است. بازرسی قبل از سواری نه تنها برای ایمنی ضروری است، بلکه به این دلیل که خرابی یا حتی پنچر شدن لاستیک می تواند باعث بروز حادثه و مشکل شود.

قبل از سوار شدن به وسیله نقلیه خود موارد زیر را بررسی کنید:

● سطح سوخت - در صورت لزوم مخزن سوخت را پر کنید ص 65

● دریچه گاز - باز شدن و بسته شدن کامل را در تمام موقعیت های فرمان بررسی کنید ص 105

● سطح روغن موتور - در صورت لزوم روغن موتور را اضافه کنید. بررسی نشت ص 94

● سطح خنک کننده - در صورت نیاز مایع خنک کننده را اضافه کنید. بررسی نشت ص 96

بررسی عملکرد ترمز ها

جلو: سطح روغن ترمز و سایش لنت ها را بررسی کنید ص 98، ص 99

عقب: سطح روغن ترمز و سایش لنت ها را بررسی کنید

● چراغ ها و بوق - بررسی کنید که چراغ ها، نشانگرها و بوق به درستی کار کنند

● سیستم قطع احتراق پایه جانبی - عملکرد مناسب را بررسی کنید ص 104

● چرخ ها و لاستیک ها - وضعیت، فشار هوا را بررسی کنید و در صورت لزوم تنظیم کنید ص 86

باتری

باتری موتورسیکلت شما نیاز به تعمیر و نگهداری ندارد. لازم نیست سطح الکترولیت باتری را بررسی کنید یا آب مقطر اضافه کنید. پایانه های باتری را در صورت کثیف شدن یا خوردگی تمیز کنید.

درزگیرهای درپوش باتری را جدا نکنید. در هنگام شارژ نیازی به برداشتن درپوش نیست.

NOTICE

باتری شما از نوع بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است و در صورت برداشتن نوار درپوش ممکن است برای همیشه آسیب ببیند.

NOTICE

دور انداختن نادرست باتری می تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد. همیشه مقررات محلی را برای دستوراتالعمل های صحیح دفع باتری دنبال کنید.

جایگزین کردن قطعه

برای اطمینان از جنس و نوع و ایمنی قطعه ، همیشه از قطعات اصلی آن استفاده کنید.

WARNING

نصب قطعات غیر اصل ممکن است موتورسیکلت شما را ناامن کند و باعث حادثه ای خطرناک شود.

همیشه از قطعات اصلی یا مشابه آن استفاده کنید که برای موتورسیکلت شما طراحی و تایید شده است.

تمیز کردن پایانه های باتری

1. باتری را خارج کنید. ص 90
2. اگر پایانه ها شروع به خوردگی کردند و با ماده سفید پوشانده شدند، با آب گرم بشویید و پاک کنید.

WARNING

باتری در حین کارکرد معمولی گاز هیدروژن انفجاری تولید می کند.

جرقه یا شعله می تواند باعث شود که باتری با نیروی کافی منفجر شود که دارای خطرات احتمالی زیادی است.

لباس محافظ و محافظ صورت بپوشید یا از یک مکانیک ماهر بخواهید که تعمیر باتری را انجام دهد.

در مواقع اضطراری چه باید کرد

اگر هر یک از موارد زیر رخ داد، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

● پاشیدن الکترولیت به چشمان شما:

چشمان خود را به طور مکرر با آب خنک به مدت حداقل 15 دقیقه بشویید. استفاده از آب تحت فشار می تواند به چشم شما آسیب برساند.

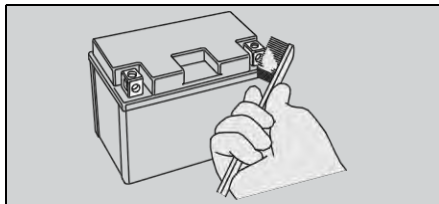
● پاشیدن الکترولیت روی پوست شما:

لباس های آسیب دیده را درآوريد و پوست خود را به طور کامل با آب بشویید.

● پاشیدن الکترولیت به دهان:

دهان را کاملاً با آب بشویید و قورت ندهید.

اگر پایانه ها به شدت خورده شده اند، پایانه ها را با یک برس سیمی یا کاغذ سنباده تمیز و جلا دهید. از عینک ایمنی استفاده کنید.



1. پس از تمیز کردن، باتری را دوباره نصب کنید.

باتری دارای طول عمر محدودی است. در مورد زمان تعویض باتری با فروشنده خود مشورت کنید. همیشه باتری را با باتری دیگری از همان نوع بدون نیاز به تعمیر و نگهداری تعویض کنید.

NOTICE

نصب لوازم جانبی الکتریکی غیر اصلی می تواند سیستم الکتریکی را اضافه بار کند، باتری را تخلیه کند و احتمالاً به سیستم آسیب برساند.

فیوز ها

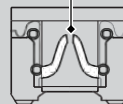
فیوزها از مدارهای الکتریکی موتور سیکلت شما محافظت می کنند. اگر چیزی الکتریکی در موتورسیکلت شما کار نمی کند، فیوزهای سوخته را بررسی کرده و تعویض کنید. ص 126

#بازرسی و تعویض فیوز

سوئیچ استارت را در موقعیت (خاموش) قرار دهید تا فیوزها را خارج کرده و بررسی کنید. اگر فیوز سوخته است، آن را با فیوز با همان درجه تعویض کنید. برای رتبه بندی فیوز، به «مشخصات» مراجعه کنید. ص

143

Blown fuse



NOTICE

تعویض فیوز با فیوزی که درجه بالاتری دارد، احتمال آسیب به سیستم الکتریکی را تا حد زیادی افزایش می دهد.

اگر یک فیوز به طور مکرر از کار بیفتد، احتمالاً شما یک خطای الکتریکی دارید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی برای بازرسی ببرید.

روغن موتور

مصرف روغن موتور متفاوت است و کیفیت روغن با توجه به شرایط سواری و زمان سپری شده مشخص می شود.

سطح روغن موتور را به طور مرتب چک کنید و در صورت لزوم روغن موتور توصیه شده را اضافه کنید. روغن کثیف یا روغن قدیمی باید در اسرع وقت تعویض شود.

انتخاب روغن موتور برای روغن موتور توصیه شده، به "مشخصات" مراجعه کنید. ص 142

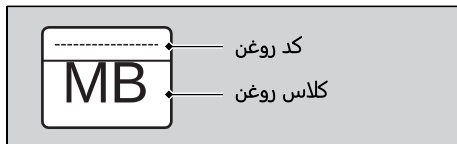
اگر از روغن موتور غیر هوندا استفاده می کنید، برچسب را بررسی کنید تا مطمئن شوید که روغن تمام استانداردهای زیر را برآورده می کند:

● استاندارد MB*1: JASO T 903

● استاندارد 10W-30*2: SAE

● طبقه بندی SJ*3: API یا بالاتر

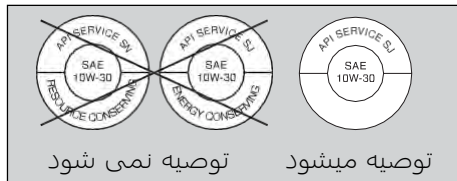
*1. استاندارد JASO T 903 یک شاخص برای روغن موتور برای موتورهای 4 زمانه موتور سیکلت است. دو کلاس وجود دارد: MA و MB. به عنوان مثال، برچسب زیر طبقه بندی MB را نشان می دهد.



2. استاندارد SAE روغن ها را بر اساس ویسکوزیته آنها درجه بندی می کند.

3. طبقه بندی API کیفیت و رتبه عملکرد روغن موتور را مشخص می کند.

از روغن های SJ یا بالاتر استفاده کنید، به استثنای روغن هایی که روی نماد خدمات API دایره ای به عنوان «صرفه جویی در انرژی» یا «صرفه جویی در منابع» مشخص شده اند.



مایع خنک کننده توصیه شده

فقط خنک کننده اصلی HONDA PRE-MIX بدون رقیق شدن با آب.

خنک کننده اصلی HONDA PRE-MIX در جلوگیری از خوردگی و گرمای بیش از حد عالی است.

مایع خنک کننده باید با رعایت برنامه تعمیر و نگهداری به درستی بررسی و تعویض شود. ص 77

روغن ترمز

روغن ترمز را اضافه یا تعویض نکنید، مگر در مواقع اضطراری. فقط از روغن ترمز تازه از ظرف دربسته استفاده کنید. اگر مایع اضافه می کنید، سیستم ترمز را در اسرع وقت توسط نمایندگی خود تعمیر کنید.

NOTICE

روغن ترمز می تواند به سطح پلاستیکی و رنگی آسیب برساند. فوراً روغن ترمز ریخته شده را پاک کنید و کاملاً بشویید.

روغن ترمز توصیه شده

روغن ترمز هند 3 Dot یا 4 Dot یا معادل آن

برنامه تعمیر و نگهداری

بازرسی برای آسیب

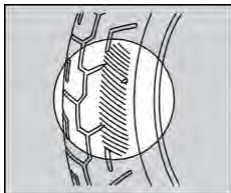
لاستیک‌ها را از نظر بریدگی، شکاف یا ترک مورد بررسی قرار دهید که توسط اجسام تیز و برنده می‌تواند آسیبی جدی را به لاستیک وارد کند، بررسی کنید.



همچنین هرگونه ضربه یا برآمدگی غیرعادی در دیواره های جانبی لاستیک ها را بررسی کنید

بازرسی برای سایش غیرعادی

لاستیک ها را از نظر وجود علائم سایش غیرعادی در سطح تماس بررسی کنید.



لوله خروج بخارات میل لنگ

هنگام سوار شدن در باران، با باز شدن کامل دریچه گاز، یا پس از شستن یا واژگونی موتورسیکلت، بیشتر از حد معمول موتورسیکلت را سرویس کنید. در صورتی که سطح رسوب در قسمت شفاف لوله تخلیه قابل مشاهده باشد سرویس کنید.

اگر لوله تخلیه سرریز شود، فیلتر هوا ممکن است با روغن موتور آلوده شود و باعث عملکرد ضعیف انجین شود.

لاستیک (بازرسی/تعویض)

چک کردن فشار هوا

لاستیک های خود را به صورت چشمی بررسی کنید و حداقل یک بار در ماه یا هر زمانی که فکر می کنید لاستیک ها کم باد به نظر می رسند از فشار سنج برای اندازه گیری فشار باد استفاده کنید. همیشه وقتی لاستیک هایتان سرد است فشار هوا را چک کنید

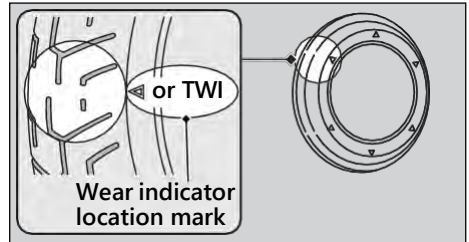
3WARNING

سوار شدن بر لاستیک هایی که بیش از حد فرسوده شده اند یا به طور نامناسب باد شده اند می تواند باعث تصادف یا حادثه خطرناک شود.

تمام دستورالعمل های این کتابچه راهنمای مالک را در مورد تنظیم باد و نگهداری لاستیک دنبال کنید.

بازرسی عمق آج

نشانه های سایش آج را بررسی کنید. اگر آج ها از بین رفتند شدند، فوراً لاستیک ها را تعویض کنید. برای سواری ایمن، باید تایرها را زمانی که به حداقل عمق آج رسیدید تعویض کنید.



3WARNING

نصب لاستیک های نامناسب بر روی موتور سیکلت شما می تواند بر روی هندلینگ و پایداری تأثیر منفی بگذارد و می تواند باعث تصادف و یا حادثه خطرناک شود.

همیشه از اندازه و نوع لاستیک های توصیه شده در این دفتر چه راهنمای استفاده کنید

لاستیک های خود را توسط نمایندگی تعویض کنید. برای فشار هوا و حداقل عمق آج، به «مشخصات» مراجعه کنید. ص 142
هر زمان که لاستیک ها را تعویض می کنید این دستورالعمل ها را دنبال کنید:

- از لاستیک های توصیه شده یا معادل آنها با همان اندازه، ساختار، رتبه سرعت و محدوده بار استفاده کنید.
- از نصب تیوب داخل لاستیک بدون تیوب روی این وسیله نقلیه خودداری کنید. گرمای بیش از حد می تواند باعث ترکیدن شود.
- در این وسیله نقلیه فقط از تایرهای تیوبلس استفاده کنید. رینگ ها برای لاستیک های بدون تیوب طراحی شده اند و در هنگام شتاب گیری یا ترمز شدید، یک تایر تیوبی ممکن است روی رینگ بلغزد و باعث تخلیه سریع باد شود.

ابزارها در محفظه مرکزی ذخیره می شوند. ص 72

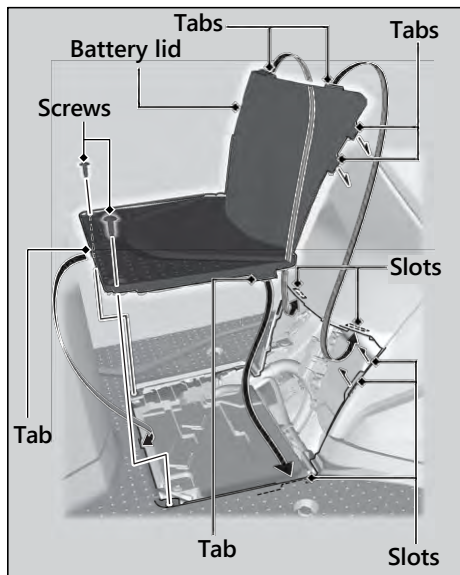
شما می توانید برخی از تعمیرات کنار جاده، تنظیمات جزئی و تعویض قطعات را با ابزارهای ارائه شده انجام دهید.

- آچار شمع

- پیچ گوشتی استاندارد

- دسته پیچ گوشتی

باتری



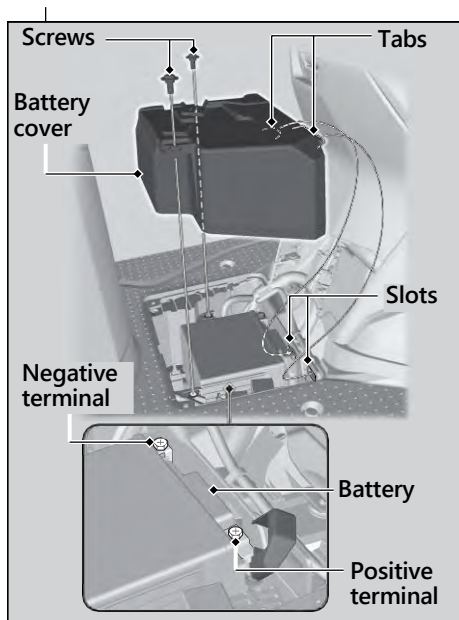
باز کردن باتری

مطمئن شوید که سوئیچ احتراق در وضعیت (خاموش) قرار دارد.

1. پیچ ها را از درب باتری باز کنید.

2. با باز کردن شکاف ها، درب باتری را بردارید

برداشتن و نصب اجزای بدنه و باتری



1. با آزاد کردن زبانه ها از شکاف ها، درپوش باتری را بردارید.

2. قطب منفی- را از باتری جدا کنید.

3. قطب مثبت + را از باتری جدا کنید.

4. باتری را بردارید و مراقب باشید که مهره های ترمینال نیفتد.

نصب

قطعات را به ترتیب معکوس جداسازی نصب کنید. همیشه ابتدا ترمینال + مثبت را وصل کنید. از سفت بودن پیچ و مهره ها اطمینان حاصل کنید.

مطمئن شوید که اطلاعات ساعت پس از وصل مجدد باتری صحیح

است. ص 26

در صورت قطع باتری، سیستم هشدار ضد سرقت غیرفعال می شود. با

وصل مجدد باتری، سیستم خاموش می ماند.

برداشتن و نصب گیره اجزای بدنه

برای فعال کردن سیستم، "تنظیم سیستم هشدار ضد سرقت" را انتخاب کنید. ص 45

برای مدیریت صحیح باتری، به "اصول تعمیر و نگهداری" مراجعه کنید. ص 81

"باتری شارژ خود را از دست و پا خراب می شود. ص 125

گیره

باز کردن



1. پین مرکزی را فشار دهید تا قفل آزاد شود.

2. گیره را از سوراخ بیرون بکشید.

نصب



1. پایین سنجاق مرکزی را فشار دهید.

2. گیره را داخل سوراخ قرار دهید.

3. پین مرکزی را فشار دهید تا گیره قفل شود.

بازکردن

1. گیره ها را بردارید. ص 92

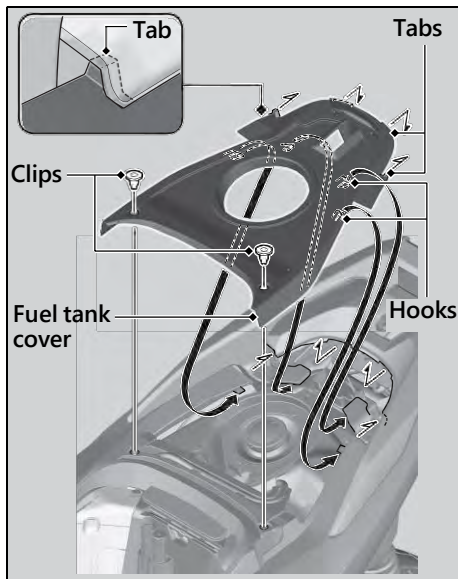
2. درپوش مخزن سوخت را به جلو بکشید. با باز کردن زبانه ها و قلاب ها، پوشش مخزن سوخت را بردارید.

نصب

قطعات را به ترتیب معکوس جدا سازی نصب کنید.

مطمئن شوید که زباله ها و قلاب ها به طور ایمن در موقعیت خود نصب شده باشند.

کاور مخزن سوخت



بررسی روغن موتور

بررسی روغن موتور

روغن موتور را با سوئیچ Idling Stop در (Idling) OFF بررسی کنید.

1. اگر انجین سرد است، موتورسیکلت را استارت زده و 3 تا 5 دقیقه در حالت آرام و درجا قرار دهید. تا کار کند

2. سوئیچ استارت را در وضعیت O (خاموش) قرار دهید و 2 تا 3 دقیقه صبر کنید.

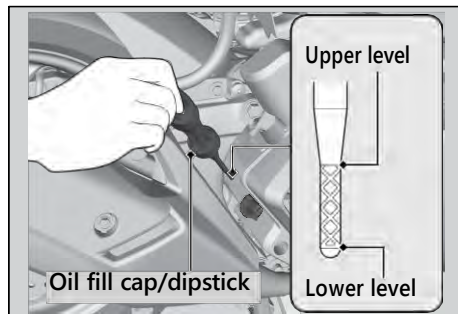
3. موتورسیکلت خود را روی جک اصلی آن قرار دهید

4. درپوش گیج روغن را بردارید و آن را پاک کنید.

5. درپوش گیج روغن را تا جایی قرار دهید که بنشیند، اما آن را پیچ نکنید.

6. بررسی کنید که سطح روغن بین علامت های سطح بالا و پایین تر روی درپوش گیج روغن باشد.

7. به طور ایمن درپوش گیج روغن را نصب کنید.



اضافه کردن روغن موتور

اگر روغن موتور زیر یا نزدیک علامت سطح پایین تر است، روغن

موتور توصیه شده را اضافه کنید. ص 84، ص 142

1. درپوش گیج روغن را بردارید. روغن توصیه شده را تا زمانی که به علامت سطح بالایی برسد اضافه کنید.

هنگام بررسی سطح روغن، موتورسیکلت خود را روی جک اصلی آن روی یک سطح صاف و صاف قرار دهید.

بالای علامت سطح بالایی بیش از حد پر نکنید.

اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم خارجی وارد دهانه پرکننده روغن نمی شود.

فوراً هرگونه جسم خارجی ریخته شده را پاک کنید.

2. به طور ایمن گیج روغن را دوباره نصب کنید.

NOTICE

پر کردن بیش از حد روغن یا کار با روغن ناکافی می تواند به انجین شما آسیب برساند. روغن مارک ها و درجه های مختلف را مخلوط نکنید.

برای دستورالعمل های انتخاب روغن و روغن توصیه شده، به «اصول تعمیر و نگهداری» مراجعه کنید. ص 84

چک کردن خنک کننده

در حالی که اتچین سرد است سطح مایع خنک کننده را در مخزن ذخیره بررسی کنید.

1. موتورسیکلت خود را روی جک وسط آن روی یک سطح صاف و محکم قرار دهید.

2. بررسی کنید که سطح مایع خنک کننده بین علامت های سطح بالا و پایین روی مخزن ذخیره باشد

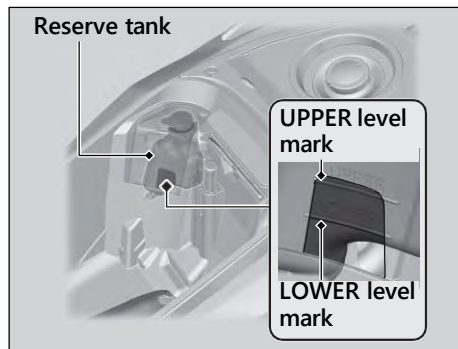
اگر سطح مایع خنک کننده به طور محسوسی کاهش یابد یا مخزن ذخیره خالی باشد، احتمالاً دچار نشتی جدی شده اید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی خود بازرسی کنید.

اضافه کردن مایع خنک کننده

اگر سطح مایع خنک کننده زیر علامت سطح پایین تر است، مایع خنک کننده توصیه شده را اضافه کنید (ص 85) تا زمانی که سطح به علامت سطح UPPER برسد. مایع را فقط از درپوش مخزن ذخیره اضافه کنید و درپوش رادیاتور را خارج نکنید.

1. گیره را بردارید. ص 92

2. درپوش نگهداری را به سمت بالا بلغزانید و بردارید.

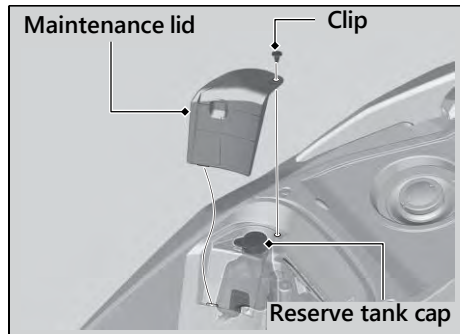


1. درپوش مخزن ذخیره را بردارید و همزمان با نظارت بر سطح مایع خنک کننده، مایع اضافه کنید u. بیش از محل مشخص برای ماکزیمم مخزن را پر نکنید. مطمئن شوید که هیچ جسم خارجی وارد دهانه مخزن ذخیره نمی شود.
2. درپوش مخزن ذخیره را به طور ایمن نصب کنید.
3. قطعات را به ترتیب معکوس حذف نصب کنید.

3WARNING

برداشتن درپوش رادیاتور در حالی که موتور داغ است می تواند باعث پاشش مایع خنک کننده شود و به طور بالقوه شما را بسوزاند و باعث خطرات احتمالی شود.

همیشه قبل از برداشتن درپوش رادیاتور اجازه دهید انجین و رادیاتور خنک شوند.



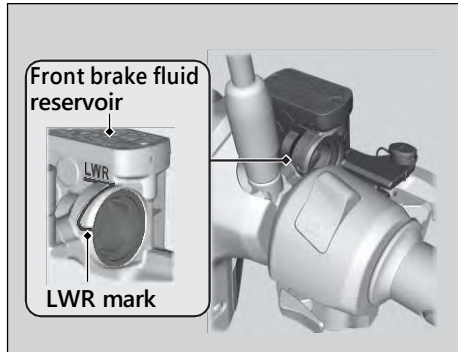
بررسی مایع ترمز جلو و عقب

وسیله نقلیه خود را در وضعیت عمودی روی یک سطح صاف و صاف قرار دهید.

بررسی کنید که مخزن روغن ترمز افقی باشد و سطح مایع بالاتر از علامت LWR باشد.

اگر سطح روغن ترمز در هر یک از مخزن ها زیر علامت LWR است یا هر دو اهرم ترمز بیش از حد آزاد می شوند، لنت های ترمز را از نظر سایش بررسی کنید.

اگر لنت های ترمز فرسوده نشده باشند، به احتمال زیاد نشتی دارید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی برای بازرسی ببرید.



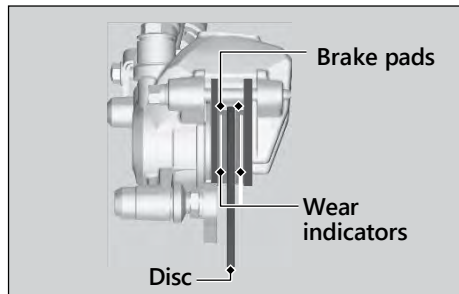
بازرسی لنت ترمز جلو

وضعیت نشانگرهای سایش لنت ترمز را بررسی کنید.

در صورت ساییده شدن لنت ترمز به نشانگر، لنت ها باید تعویض شوند.

لنت های ترمز را از زیر کالیپر ترمز بررسی کنید.

در صورت لزوم، لنت ها را به نمایندگی خود تعویض کنید.
همیشه هر دو لنت ترمز چپ و راست را همزمان تعویض کنید.



بررسی جک کناری

1. موتور سیکلت خود را روی جک وسط آن روی یک سطح صاف و محکم قرار دهید.

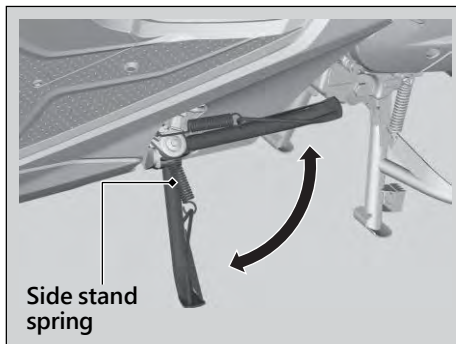
2. بررسی کنید که جک جانبی به خوبی کار کند. اگر پایه جانبی سفت یا جیرجیر کند، ناحیه محوری را تمیز کنید و پیچ و مهره محور را با گریس تمیز روغن کاری کنید.

3. فنر را برای آسیب یا از بین رفتن کشش بررسی کنید.

4. روی موتورسیکلت بنشینید و پایه جانبی را بالا بیاورید.

5. موتور را روشن کنید.

6. پایه کناری را تا آخر پایین بیاورید. هنگام پایین آوردن پایه جانبی، موتورسیکلت باید متوقف شود. اگر موتورسیکلت متوقف نمی شود، موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

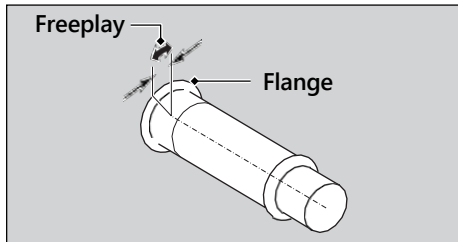


بررسی دسته گاز

در حالی که موتورسیکلت خاموش است، بررسی کنید که دسته گاز از حالت کاملاً بسته به کاملاً باز در تمام موقعیت های فرمان به آرامی می چرخد و لقی دسته گاز صحیح است. اگر دسته گاز به آرامی حرکت نمی کند یا به طور خودکار بسته نمی شود، یا اگر کابل آسیب دیده است، موتور سیکلت را به نمایندگی خود بازرسی کنید.

لقی دسته گاز :

2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



جایگزین کردن باتری کلید هوندا SMART

هنگامی که سوئیچ احتراق روی (روشن) قرار میگیرد، یا محدوده عملکرد ناپایدار می شود، نشانگر کلید هوشمند هوندا 5 بار چشمک می زند، و این به این معناست که باتری را در اسرع وقت تعویض کنید.

توصیه می کنیم برای این خدمات به نمایندگی مراجعه کنید.

Battery type: CR2032H

1. با قرار دادن یک سکه یا یک پیچ گوشتی سر صاف که با یک پارچه محافظ پوشیده شده است، قاب بالایی را در شکاف قرار دهید.

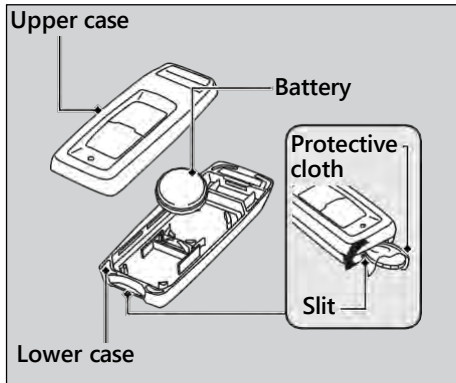
برای جلوگیری از خراشیدن کلید هوشمند هوندا، یک سکه یا یک پیچ گوشتی را با یک پارچه محافظ بپیچید.

مدار یا ترمینال را لمس نکنید.

این ممکن است مشکلاتی ایجاد کند.

مراقب باشید و از خراشیدن پوشش ضد آب و یا ورود گرد و غبار جلوگیری کنید.

بدنه کلید هوشمند هوندا را به زور جدا نکنید.



1. باتری قدیمی را با یک باتری جدید تعویض کنید

باتری با سمت منفی - رو به بالا.

2. دو نیمه ی کلید هوشمند هوندا را به هم بچسبانید.

مطمئن شوید که موارد بالا و پایین در موقعیت مناسب قرار گرفته اند.

3WARNING

خطر سوختگی شیمیایی: باتری را قورت ندهید.
در صورت بلعیده شدن، باتری می تواند باعث
سوختگی شدید داخلی و حتی مرگ شود.

• باتری را از کودکان دور نگه دارید و محفظه باتری را
کاملاً بسته نگه دارید.

• اگر محفظه باتری به طور ایمن بسته نمی شود،
استفاده از محصول را متوقف کرده و آن را از کودکان
دور نگه دارید.

• اگر کودک باتری را بلعیده است، فوراً به پزشک
مراجعه کنید.

عیب یابی

PGM-FI (تزریق سوخت برنامه ریزی شده) نقص عملکرد چراغ نشانگر خطا	ص 111
نشانگر وضعیت شارژ باتری	ص 111
نشانگر کلید هوندا SMART	ص 112
سایر نشانه های هشدار	ص 113
نشانگر خرابی گیج سوخت	ص 113
وقتی سیستم توقف در حالت دور آرام (درجا) به درستی کار نمی کند	ص 114
نشانگر توقف در دور آرام (درجا) روشن نمی شود	ص 114
انجین در حالی که نشانگر استاپ در دور آرام (درجا) روشن است، توسط سیستم توقف دور آرام متوقف نمی شود	ص 115
زمانی که انجین استارت نمیخورد	ص 116
هنگامی که سیستم کلید هوشمند هوندا به درستی کار نمی کند	ص 117
قفل صندلی را در مواقع اضطراری باز کنید	ص 119
سوئیچ اصلی را در یک زمان اضطراری باز کنید	ص 121
پنچری لاستیک	ص 124
عیب برق	ص 125
باتری تمام می شود	ص 125
لامپ سوخته	ص 125
فیوز سوخته	ص 126
عملکرد ناپایدار موتور به طور متناوب رخ می دهد	ص 127
موتور روشن	ص 109
گرمای بیش از حد	
(نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده روشن است)	ص 110
نشانگرهای هشدار روشن یا چشمک زن	ص 111

استارت کار می کند اما موتورسیکلت روشن

نمی شود

موارد زیر را بررسی کنید:

- ترتیب صحیح راه اندازی انجین را بررسی کنید. ص 59
- بررسی کنید که بنزین در باک بنزین وجود دارد.
- بررسی کنید که آیا چراغ نشانگر نقص عملکرد PGM-FI (خطا) روشن است.
- اگر چراغ نشانگر روشن است، در اسرع وقت با نمایندگی تماس بگیرید.

استارت کار نمی کند

موارد زیر را بررسی کنید:

- توالی راه اندازی صحیح موتور را بررسی کنید. ص 59
- فیوز سوخته را بررسی کنید. ص 126
- شل بودن اتصال باتری (ص 90) یا خوردگی ترمینال باتری (ص 81) را بررسی کنید.
- وضعیت باتری را بررسی کنید. ص 125
- اگر مشکل برای ادامه داشت، موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

گرمای بیش از حد (نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده روشن است)

انجین را با استفاده از سوئیچ اصلی خاموش کنید.

1. اجازه دهید موتور با سوئیچ اصلی در وضعیت (خاموش) خنک شود.

2. پس از خنک شدن انجین، شلنگ رادیاتور را بررسی کرده و بررسی کنید که آیا نشتی وجود دارد یا خیر. ص 96
اگر نشتی وجود دارد:

موتور را روشن نکنید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی ببرید (با یدک)

3. سطح مایع خنک کننده در مخزن ذخیره را بررسی کنید. ص 96
در صورت لزوم مایع خنک کننده اضافه کنید.

4. اگر 1-4 حالت عادی را بررسی کنید، می توانید به سواری ادامه دهید، اما نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده را به دقت زیر نظر بگیرید.

انجین در صورت بروز موارد زیر بیش از حد گرم می شود:

- نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده روشن می شود.
- شتاب کند می شود.

اگر این اتفاق افتاد، با خیال راحت به کنار جاده بروید و روش زیر را انجام دهید. دور سریع طولانی مدت ممکن است باعث روشن شدن نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده شود.

NOTICE

ادامه رانندگی با انجین بیش از حد گرم شده می تواند باعث آسیب جدی به انجین شود.

نشانگر وضعیت شارژ باتری

اگر نشانگر هنگام سواری روشن شود، ممکن است وضعیت ولتاژ باتری کم یا کاهش عملکرد باتری داشته باشید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید. اگر باتری برای راه اندازی سیستم نشانگر ولتاژ کافی نداشته باشد، ممکن است نشانگر روشن نشود.

چراغ نشانگر خرابی GM-FI تزریق سوخت

برنامه ریزی شده (خطا)

اگر نشانگر هنگام سواری روشن شود، ممکن است با سیستم PGM-FI مشکل جدی داشته باشید. سرعت را کاهش دهید و موتورسیکلت خود را در اسرع وقت توسط نمایندگی بررسی کنید.

نشانگر کلید هوشمند هوندا

وقتی نشانگر هوندا SMART Key 5 بار چشمک می زند

تعویض باتری کلید هوندا ص 106

هنگامی که نشانگر هوندا SMART Key چشمک می زند

در حالی که سوئیچ اصلی در وضعیت (روشن) است

هنگامی که ارتباط بین موتورسیکلت شما و کلید هوشمند

هوندا پس از چرخاندن سوئیچ استارت به موقعیت (روشن)

متوقف می شود، نشانگر کلید هوشمند هوندا چشمک می زند.

احتمالاً ناشی از موارد زیر است:

● امواج رادیویی قوی یا نویز روی سیستم تاثیر می گذارد

● هنگام سواری، کلید هوشمند هوندا را گم می کنید

با این حال، این امر تا زمان توقف انجین، به جز توقف در دور آرام، بر عملکرد موتور سیکلت شما تأثیر نمی گذارد.

اگر سوئیچ استارت را روی SEAT بچرخانید، وضعیت (خاموش) یا (قفل) هنگامی که نشانگر کلید هوشمند هوندا چشمک می زند،

نشانگر کلید هوشمند هوندا برای حدود 20 ثانیه سریعتر چشمک می زند، به طور خودکار خاموش می شود و سپس سوئیچ استارت قفل می شود.

زنگ نیز در این زمان به صدا در می آید.

چراغ های راهنما در ابتدا و انتهای این عملکرد چشمک می زند.

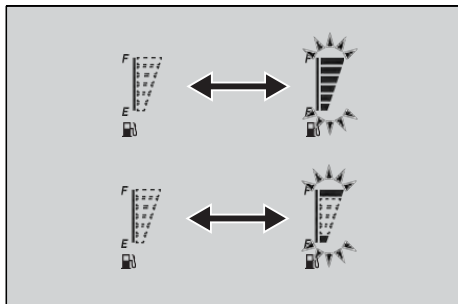
برای متوقف کردن این چشمک زدن و زنگ زدن، سوئیچ استارت را بیش از بیش فشار دهید و نگه دارید

2 ثانیه. پس از توقف چشمک زن و زنگ، سوئیچ استارت قفل می شود.

اگر کلید هوشمند هوندا را ندارید، سوئیچ استارت را می توان به

روش دیگری باز کرد. ص 121

Other Warning Indications



اگر سیستم سوخت رسانی دارای خطا باشد، نشانگرهای سوخت همانطور که در تصاویر نشان داده شده است نمایش داده می شود.
اگر این اتفاق افتاد، در اسرع وقت به نمایندگی مراجعه کنید.

هنگامی که سیستم Idling Stop به درستی کار نمی کند

نشانگر توقف خاموش روشن نمی شود

هنگامی که نشانگر **Idling Stop** روشن نمی شود، موارد زیر را انجام دهید.
اگر سوئیچ **Idling Stop** روی (**Idling**) باشد.

سوئیچ Idling Stop را روی (**Idling Stop**) فشار دهید.
اگر موتور سرد است:
انجین را گرم کنید.
سیستم Idling Stop وقتی انجین سرد است کار نمی کند.
موتورسیکلت را سرعتی بیشتر از 10 km/h برانید. سیستم
Idling زمانیه که حداقل یکبار حرکت نکرده باشید فرمان
صادر نمیکند.

اگر چراغ نشانگر نقص عملکرد (MIL) PGM-FI روشن شود:

هنگامی که چراغ نشانگر نقص عملکرد (MIL) PGM-FI روشن می شود، سیستم Idling Stop برای محافظت از موتور کار نمی کند.
به فروشنده خود مراجعه کنید
اگر ولتاژ باتری کم است:

مدتی سوار موتورسیکلت شوید، سپس موتور را خاموش کنید و
سپس انجین را با دکمه استارت مجدداً راه اندازی کنید (ص 59)
برای استارت استاندارد انجین. اگر ولتاژ باتری کم باشد، سیستم
Idling Stop ممکن است کار نکند.

اگر این اتفاق اغلب رخ می دهد، با فروشنده خود تماس بگیرید.

هنگامی که سیستم توقف در دور آرام به درستی کار نمی کند، هنگامی که نشانگر توقف در دور آرام روشن است، موتور توسط سیستم ایست دور آرام متوقف نمی شود

در حالی که نشانگر توقف در دور آرام روشن است، موتور توسط سیستم توقف دور آرام متوقف نمی شود

هنگامی که انجین توسط سیستم Idling Stop خاموش نمی شود در حالی که نشانگر Idling Stop روشن است، موارد زیر را انجام دهید.

اگر موتورسیکلت به طور کامل متوقف نشود:

موتورسیکلت را کاملاً متوقف کنید. سیستم Idling Stop در صورتی کار می کند که سرعت فقط 0 کیلومتر در ساعت (0 مایل در ساعت) باشد.

اگر وسیله نقلیه به طور کامل متوقف نشود:

خودرو را کاملاً متوقف کنید. سیستم Idling Stop در صورتی کار می کند که سرعت فقط 0 کیلومتر در ساعت (0 مایل در ساعت) باشد.

اگر دریچه گاز کاملاً بسته نشده باشد:

دریچه گاز را کاملاً ببندید.

وقتی سیستم استاپ دور آرام درست کار نمی کند، حتی اگر دریچه گاز باز باشد، موتور روشن نمی شود

موتور روشن نمی شود حتی اگر دریچه گاز باز است

موتور روشن نمی شود حتی اگر دریچه گاز باز باشد، موارد زیر را انجام دهید.
اگر جک کناری پایین باشد:

هنگامی که موتور توسط سیستم Idling Stop متوقف می شود،
اگر جک جانبی را پایین بیاورید نشانگر Idling Stop چشمک
زن خاموش می شود یا چشمک نمی زند و روشن می ماند و سیستم
Idling Stop لغو می شود. انجین را با دکمه استارت (ص 59)
برای راه اندازی استاندارد انجین، راه اندازی مجدد کنید.

اگر سوئیچ Idling Stop روی (Idling) باشد:
هنگامی که انجین توسط سیستم Idling Stop متوقف می شود، اگر
کلید Idling Stop را روی (Idling) فشار دهید، سیستم Idling
Stop لغو خواهد شد. انجین را با دکمه استارت با اشاره به روش
استارت (ص 59) برای راه اندازی استاندارد انجین، راه اندازی مجدد
کنید.

اگر نشانگر Idling Stop چشمک بزند (سوئیچ Idling Stop در
وضعیت (Idling Stop) است)، اما انجین حتی با دریچه گاز باز هم
روشن نمی شود.

باتری کم شارژ (یا مرده) یا سرب باتری شل است:
باتری و پایانه های باتری را بررسی کنید. اگر باتری ضعیف است، با
نمایندگی تماس بگیرید.

هنگامی که سیستم کلید هوشمند هوندا به درستی کار نمی کند، موارد زیر را انجام دهید.

● بررسی کنید که سیستم کلید هوشمند هوندا فعال باشد.

دکمه ON/OFF را روی کلید هوشمند هوندا فشار دهید.

اگر چراغ هوندا SMART Key قرمز است، سیستم

Honda SMART Key را فعال کنید. ص 36

اگر LED کلید هوشمند هوندا پاسخ نمی دهد، باتری را

تعویض کنید. ص 106

بررسی کنید که هیچ مشکلی در ارتباط در سیستم کلید

هوشمند هوندا وجود نداشته باشد. سیستم کلید هوشمند هوندا

از امواج رادیویی با شدت کم استفاده می کند. سیستم کلید

هوشمند هوندا ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند:

هنگامی که تأسیساتی در نزدیکی شما وجود دارد که امواج

رادیویی قوی یا نویز ایجاد می کند مانند برج های تلویزیون،

ایستگاه های برق، ایستگاه های رادیویی یا فرودگاه ها.

هنگامی که کلید هوشمند هوندا را با لپ تاپ یا وسیله ارتباطی

بی سیم مانند رادیو یا تلفن همراه حمل می کنید.

هنگامی که کلید هوشمند هوندا با اجسام فلزی تماس پیدا می

کند یا توسط آن پوشانده می شود

هنگامی که سیستم کلید هوشمند هوندا به درستی کار نمی کند

وضعیت باتری و سرب باتری موتورسیکلت خود را بررسی کنید.

باتری و پایانه های باتری را بررسی کنید. اگر باتری ضعیف است، به نمایندگی مراجعه کنید.

اگر سیستم Honda SMART Key به دلایل دیگر فعال نشد، به نمایندگی مراجعه کنید.

● بررسی کنید که از یک کلید هوشمند هوندا ثبت شده استفاده شده باشد.

از یک کلید هوشمند هوندا ثبت شده استفاده کنید.
سیستم کلید هوشمند هوندا را نمی توان بدون کلید هوشمند هوندا فعال کرد.

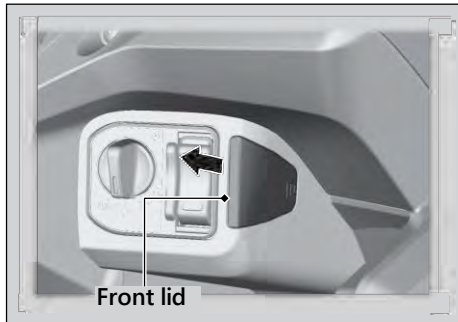
● مطمئن شوید که از کلید هوشمند هوندا شکسته استفاده نکنید.
اگر از کلید SMART هوندا شکسته استفاده می کنید، سیستم کلید هوشمند هوندا فعال نمی شود. کلید اضطراری و برچسب شناسه را به نمایندگی ببرید.

قفل صندلی را در مواقع اضطراری باز کنید

قفل صندلی را می توان با استفاده از کلید اضطراری باز کرد.

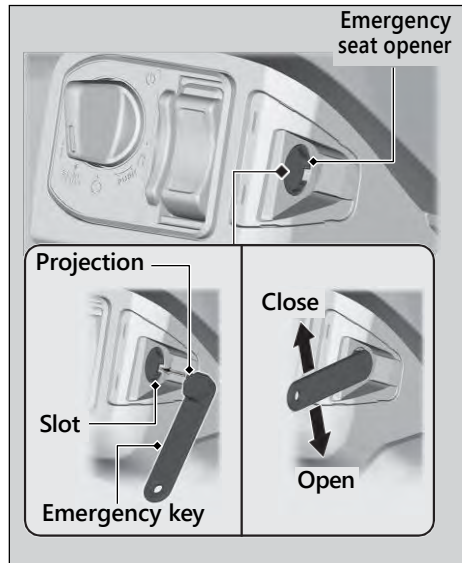
باز کردن

درب جلو را بردارید.

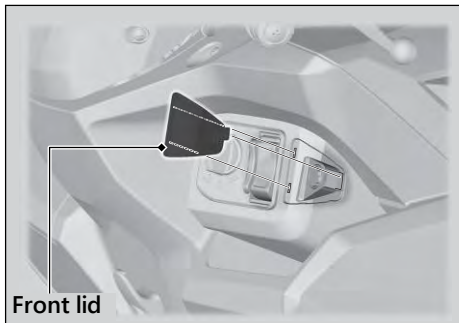


برآمدگی کلید اضطراری را با شکاف بازکن صندلی اضطراری تراز کنید و کلید اضطراری را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

صندلی را باز کنید و کلید اضطراری را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



قفل صندلی را در مواقع اضطراری باز کنید



بستن

1. قسمت پشتی صندلی را ببندید و فشار دهید تا قفل شود. با کشیدن آرام به سمت بالا، مطمئن شوید که صندلی به طور ایمن قفل شده است. اگر صندلی قفل نیست، کلید اضطراری را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا گیره صندلی قفل شود.

2. درب جلو را نصب کنید. مطمئن شوید که همه زبانه ها به طور ایمن در موقعیت خود نصب شده باشند.

ورودی شماره شناسه

وقتی سوئیچ اصلی در دستان شماست، می توانید شماره شناسه خود را با فشار دادن سوئیچ اصلی وارد کنید.

(خاموش)، (قفل) و موقعیت SEAT با فشار دادن سوئیچ استارت، شماره شناسه را به ترتیب از سمت چپ روی برجسته ID وارد کنید.

شماره شناسه با توجه به تعداد دفعات فشار دادن سوئیچ اصلی احراز هویت می شود.

هنگامی که نشانگر هوندا SMART Key روشن شد، سوئیچ استارت را به تعداد دلخواه در عرض 5 ثانیه

فشار دهید. بعد از 5 ثانیه، نشانگر هوندا SMART خاموش شده و دوباره روشن می شود. یعنی عدد وارد شده ثابت است و شما می توانید عدد بعدی را وارد کنید.

اگر نشانگر Honda SMART Key روشن نشود، ممکن است باتری آن ضعیف شده باشد. با نمایندگی تماس بگیرید.

حالت ورودی شماره شناسه را تنظیم کنید

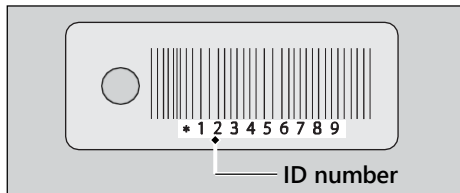
1. شماره شناسه روی تگ ID را بررسی کنید.

2. سوئیچ استارت را بیش از 4 ثانیه فشار داده و نگه دارید.

نشانگر Honda SMART Key چشمک می زند.

3. هنگامی که نشانگر کلید هوشمند هوندا چشمک می زند، سوئیچ استارت را فشار دهید.

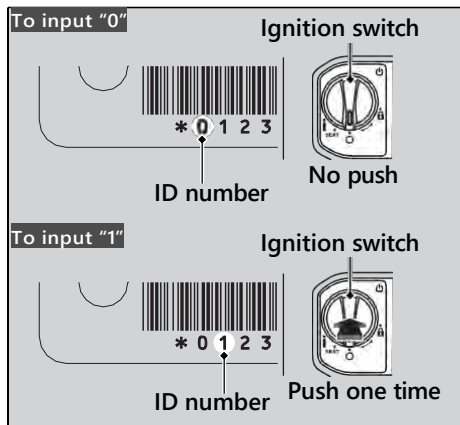
نشانگر Honda SMART Key روشن می ماند و حالت ورودی شماره شناسه روشن می شود.



برای مثال:

● برای وارد کردن "0"، 5 ثانیه بدون فشار دادن سوئیچ استارت منتظر بمانید که نشانگر هوندا SMART Key روشن شود.

● برای وارد کردن "1"، پس از روشن شدن نشانگر کلید هوندا SMART، یک بار در عرض 5 ثانیه کلید احتراق را فشار دهید.



موفقیت در وارد کردن شماره شناسه

پس از وارد شدن آخرین شماره شناسه، نشانگر هوندا SMART Key خاموش می شود و با روشن شدن مجدد کلید استارت باز می شود.

سوئیچ استارت را در مدت 6 دقیقه در وضعیت (روشن) قرار دهید. می توانید انجین را روشن کنید. برای قفل کردن سوئیچ اصلی، سوئیچ استارت را در وضعیت SEAT، (خاموش)، یا (قفل) قرار دهید و سوئیچ استارت را به مدت 2 ثانیه فشار دهید و نگه دارید. هنگامی که سوئیچ احتراق حدود 6 دقیقه پس از وارد کردن شماره شناسه با موفقیت در وضعیت SEAT، (خاموش) یا (قفل) قرار داشته باشد، سوئیچ استارت به طور خودکار قفل می شود.

هنگامی که سوئیچ احتراق قفل است، نشانگر هوندا SMART Key خاموش می شود. زنگ نیز در این زمان به صدا در می آید.

برای باز کردن مجدد قفل سوئیچ اصلی، روش باز کردن قفل سوئیچ اصلی را تکرار کنید.

ورودی شماره شناسه لغو شد

اگر هنگام وارد کردن شناسه خود اشتباه کردید، سوئیچ استارت را به مدت 2 ثانیه فشار دهید و نگه دارید یا سوئیچ استارت را فشار ندهید، فقط منتظر بمانید تا نشانگر هوندا SMART Key خاموش شود.

زنگ نیز در این زمان به صدا در می آید.

روش «باز کردن قفل سوئیچ اصلی در مواقع اضطراری» را دوباره انجام دهید. ص 121

شماره شناسه وارد نشد

پس از وارد شدن آخرین شماره شناسه، نشانگر هوندا SMART Key در فواصل زمانی 1 ثانیه چشمک می زند و سپس خاموش می شود.

زنگ نیز در این زمان به صدا در می آید. سوئیچ استارت باز نمی شود.

روش «باز کردن قفل سوئیچ اصلی در مواقع اضطراری» را دوباره انجام دهید. ص 121

در مواقع اضطراری سوییچ احتراق را باز کنید

3WARNING

سوار شدن بر موتور سیکلت خود با تعمیر موقت لاستیک می تواند خطرناک باشد. اگر تعمیر موقت با شکست مواجه شود، ممکن است تصادف کنید و به خطرات جبران ناپذیری متحمل شوید.

اگر مجبر شدید با تعمیر موقت لاستیک سوار شوید، آهسته و با احتیاط سوار شوید و تا تعویض لاستیک از سرعت 50 کیلومتر در ساعت (30 مایل در ساعت) تجاوز نکنید.

پنچری یا برداشتن چرخ نیاز به ابزارهای خاص و تخصص فنی دارد. توصیه می کنیم این نوع خدمات را توسط نمایندگی انجام دهید پس از تعمیر اضطراری، همیشه لاستیک را به نمایندگی جهت بازرسی/تعویض ببرید.

تعمیر اضطراری با استفاده از کیت تعمیر تایر

اگر لاستیک شما پنچری جزئی دارد، می توانید با استفاده از کیت تعمیر لاستیک بدون تیوب، تعمیر اضطراری انجام دهید. دستورالعمل های ارائه شده با کیت تعمیر لاستیک اضطراری را دنبال کنید. سوار شدن بر موتورسیکلت خود با تعمیر موقت لاستیک بسیار خطرناک است. از 50 کیلومتر در ساعت (30 مایل در ساعت) تجاوز نکنید. در اسرع وقت لاستیک را به نمایندگی جهت تعویض مراجعه کنید.

باتری تخلیه می شود

باتری را با استفاده از شارژر باتری موتور سیکلت شارژ کنید.
قبل از شارژ باتری را از موتورسیکلت خارج کنید.
از شارژر باتری برای شارژ موتورسیکلت استفاده نکنید، زیرا ممکن است
باتری موتورسیکلت را بیش از حد داغ کند و باعث آسیب دائمی شود.
اگر باتری پس از شارژ مجدد بازیابی نشد، با نمایندگی تماس بگیرید.

NOTICE

اگر برای استارت باتری از باتری خودرو استفاده کنید (باتری به
باتری) ممکن است باعث بروز خرابی سیستم برقی موتور سیکلت
شما شود

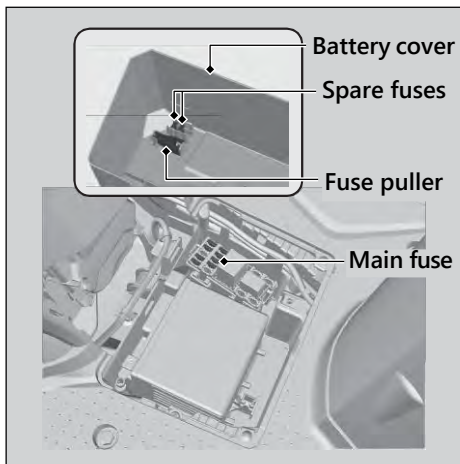
لامپ سوخته

تمام لامپ های موتورسیکلت LED هستند. اگر LED روشن نیست، برای
تعمیر به نمایندگی مراجعه کنید.

فیوز سوخته

قبل از دست زدن به فیوزها، به «بازرسی و تعویض فیوزها»
مراجعه کنید. ص 83

جعبه فیوز ها



1. درب باتری و درپوش باتری را بردارید. ص 90
2. فیوزها را با فیوز کش در پشت درپوش باتری یکی یکی بیرون بکشید و فیوز سوخته را بررسی کنید. همیشه فیوز سوخته را با فیوز یدکی با همان درجه تعویض کنید. فیوزهای یدکی در پشت درب باتری ارائه شده است.
3. درب باتری و درپوش باتری را نصب کنید

NOTICE

اگر فیوز به طور مکرر خراب شود، احتمالاً مشکل الکتریکی دارید.
موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

اگر فیلتر پمپ بنزین گرفتگی داشته باشد، عملکرد ناپایدار انجین به طور متناوب در هنگام سواری رخ می دهد.

حتی اگر این حالت رخ دهد، می توانید به سوار شدن بر موتورسیکلت خود ادامه دهید.

اگر انجین ناپایدار کار می کند، حتی اگر سوخت کافی در دسترس باشد، موتورسیکلت خود را در اسرع وقت به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

کلید ها	129 ص
ابزارها، کنترل ها و سایر ویژگی ها.....	132 ص
مراقبت از وسیله نقلیه شما.....	133 ص
ذخیره سازی وسیله نقلیه	136 ص
حمل و نقل وسیله نقلیه شما	136 ص
شما و محیط زیست	137 ص
شماره سریال	138 ص
سوخت های حاوی الکل	139 ص
مبدل کاتالیزوری	140 ص

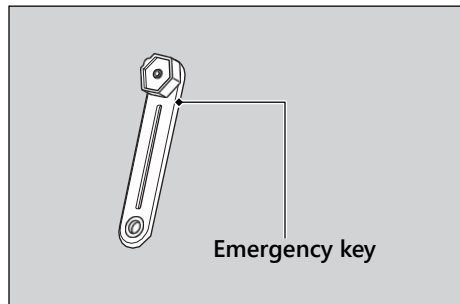
کلیدها

کلید اضطراری

کلید اضطراری برای مواقع اضطراری استفاده می شود.

- برای باز کردن قفل صندلی. ص 119

کلید اضطراری را در هیچ محفظه ای نگهداری نکنید.



کلید هوشمند هوندا شامل مدارهای الکترونیکی است. اگر مدارها آسیب ببینند، کلید هوشمند هوندا به شما اجازه انجام هیچ عملیاتی را نمی دهد.

- کلید هوشمند هوندا را نیندازید یا اجسام سنگین را روی آن قرار ندهید.
- کلید هوشمند هوندا را در برابر نور مستقیم خورشید، دمای بالا و رطوبت بالا محافظت کنید.
- خراش و سوراخ نکنید.
- در نزدیکی محصولات مغناطیسی مانند یک زنجیر کلید مغناطیسی نگهداری نکنید.
- همیشه کلید هوشمند هوندا را از وسایل برقی مانند تلویزیون، رادیو، رایانه شخصی یا دستگاه ماساژ با فرکانس پایین دور نگه دارید.
- کلید هوشمند هوندا را از مایعات دور نگه دارید. اگر خیس شد، بلافاصله آن را با یک پارچه نرم خشک کنید.
- هنگام شستن موتورسیکلت، کلید هوشمند هوندا را از موتورسیکلت دور نگه دارید.
- نسوزند.
- در پاک کننده اولتراسونیک شستشو نکنید. کلید هوشمند هوندا شامل مدارهای الکترونیکی است. اگر مدارها آسیب ببینند، کلید هوشمند هوندا به شما اجازه انجام هیچ عملیاتی را نمی دهد.
- کلید هوشمند هوندا را نیندازید یا اجسام سنگین را روی آن قرار ندهید.

کلید هوشمند هوندا

حمل کلید هوشمند هوندا به شما امکان می دهد عملیات زیر را انجام دهید:

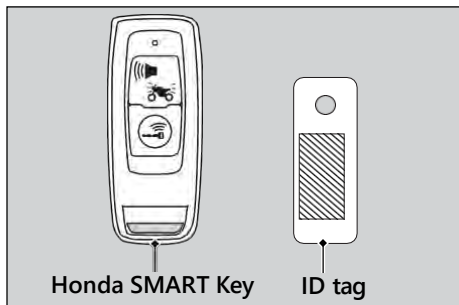
- قفل یا باز کردن سوئیچ اصلی
- باز کردن قفل صندلی
- قفل کردن یا باز کردن قفل فرمان

شماره شناسه هوندا SMART Key روی تگ ID موجود است. همچنین می توانید با وارد کردن شماره شناسه سوئیچ استارت را باز کنید.

همیشه کلید اضطراری و برچسب شناسه را به همراه داشته باشید، اما جدا از کلید هوشمند هوندا، برای جلوگیری از گم شدن همه آنها به طور همزمان.

همچنین یک کپی از شماره شناسایی خود را در مکانی امن غیر از موتورسیکلت خود ذخیره کنید

برای دریافت کلید هوشمند هوندا، کلید هوشمند هوندا و موتورسیکلت را به نمایندگی ببرید



● اگر سوخت، موم یا گریس به کلید هوشمند هوندا چسبید، فوراً آن را پاک کنید تا از ترک خوردن یا تاب برداشتن جلوگیری شود.

● کلید هوشمند هوندا را به جز هنگام تعویض باتری جدا نکنید. فقط روکش کلید هوشمند هوندا را می توان جدا کرد. قطعات دیگر را جدا نکنید.

● کلید هوشمند هوندا خود را گم نکنید. اگر آن را گم کنید، باید یک کلید هوشمند هوندا ثبت کنید. برای ثبت نام با کلید اضطراری و برچسب شناسه خود به نمایندگی مراجعه کنید.

باتری در سیستم کلید هوشمند هوندا به طور معمول حدود 2 سال دوام می آورد.

تلفن های همراه یا سایر دستگاه های فرستنده رادیویی را در هیچ محفظه ای قرار ندهید. فرکانس رادیویی دستگاه ها سیستم کلید هوشمند هوندا را قطع می کند.

باکس زیر صندلی

دفترچه راهنمای مالک، ثبت نام و اطلاعات بیمه را می توان در کیسه اسناد پلاستیکی واقع در زیر صندلی در داخل باکس ذخیره کرد.

ابزارها، کنترل ها و سایر ویژگی ها

سوئیچ اصلی

رها کردن سوئیچ اصلی در وضعیت (روشن) با انجین خاموش، باتری را تخلیه می کند.
هنگام سواری سوئیچ استارت را نچرخانید.

کیلومتر شمار

زمانی که کیلومتر شمار از 999999 فراتر رفت، نمایشگر روی 999999 باقی می ماند.

مسافت سنج

هنگامی که مسافت پیموده شده سفر از 999.9 بیشتر شود، هر مسافت سنج به 0.0 تنظیم مجدد می شود.

مراقبت از وسیله نقلیه شما

تمیز کردن و پرداخت مکرر برای اطمینان از عمر هوندای شما مهم است. یک موتورسیکلت تمیز تشخیص مشکلات احتمالی را آسان تر می کند.

به طور خاص، آب دریا و نمک های مورد استفاده برای جلوگیری از یخ زدگی در جاده ها باعث ایجاد خوردگی می شود. همیشه پس از سوار شدن در جاده های ساحلی یا درمان شده، موتورسیکلت خود را به خوبی بشویید.

شست و شو

قبل از شستشو اجازه دهید انجین، صدا خفه کن، ترمزها و سایر قطعات با دمای بالا خنک شوند.

1. موتورسیکلت خود را با استفاده از شیلنگ با فشار کم کاملاً بشویید تا کثیفی های ایجاد شده را پاک کنید.

2. در صورت لزوم، از یک اسفنج یا حوله نرم با پاک کننده ملایم برای از بین بردن کثیفی جاده استفاده کنید. شیشه جلو، لنز چراغ جلو را تمیز کنید، پانل ها و سایر اجزای پلاستیکی با دقت بیشتری برای جلوگیری از خراشیدن آنها. از هدایت آب به داخل هواکش، صدا خفه کن و قطعات الکتریکی خودداری کنید.

موتورسیکلت خود را با مقدار زیادی آب تمیز بشویید و با یک پارچه نرم و تمیز خشک کنید.

2. پس از خشک شدن موتورسیکلت، هر قسمت متحرک را روغن کاری کنید.

مطمئن شوید که هیچ روان کننده ای روی ترمزها یا لاستیک ها نریزد. دیسک های ترمز، لنت ها، دیسکی یا کفشکی آلوده به روغن باعث کاهش شدید اثربخشی ترمز می شوند و می توانند منجر به تصادف شوند.

3. برای جلوگیری از خوردگی یک لایه واکس بمالید.

از محصولات که حاوی مواد شوینده سخت یا حلال های شیمیایی هستند خودداری کنید. اینها می توانند به فلز، رنگ و پلاستیک موتورسیکلت شما آسیب بزنند.

واکس را از لاستیک ها و ترمزها پاک نگه دارید.

اگر موتورسیکلت شما دارای قطعاتی است که رنگ مات شده است، از زدن واکس بر روی این قطعات خودداری کنید.

اقدامات احتیاطی شستشو

این دستورالعمل ها را هنگام شستشو رعایت کنید:

● از لنس های فشار قوی استفاده نکنید:

پاک کننده های آب با فشار بالا می توانند به قطعات متحرک و قطعات

الکتریکی آسیب رسانده و آنها را از کار بیاندازند.

آب موجود در ورودی هوا می تواند به داخل بدنه دریچه گاز کشیده

شود و/یا وارد هواکش شود.

● آب را به صدا خفه کن هدایت نکنید:

آب موجود در صدا خفه کن می تواند از شروع کار جلوگیری کند و

باعث زنگ زدگی در صدا خفه کن شود.

● ترمزها را خشک کنید:

آب بر اثربخشی ترمز تأثیر منفی می گذارد. پس از شستشو، ترمزها را

به طور متناوب با سرعت کم فشار دهید تا به خشک شدن آنها کمک

کند.

● آب را به زیر صندلی هدایت نکنید:

آب در محفظه زیر صندلی می تواند به اسناد و سایر وسایل

شما آسیب برساند.

آب را به سمت پاک کننده هوا هدایت نکنید:

آب موجود در هواکش می تواند از روشن شدن انجین جلوگیری

کند.

● آب را نزدیک چراغ جلو نپاشید

ممکن است لنز داخلی چراغ جلو پس از شستشو یا هنگام سوار

شدن در باران موقتاً مه شود. این بر عملکرد چراغ جلو تأثیر نمی

گذارد.

با این حال، اگر مقدار زیادی آب یا یخ در داخل لنز(ها) انباشته شده

دیدید، موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

● از واکس یا ترکیبات پولیش بر روی سطوح رنگ شده مات

استفاده نکنید:

از یک پارچه یا اسفنج نرم، آب فراوان و مواد شوینده ملایم برای

تمیز کردن سطوح رنگ شده استفاده کنید. با یک پارچه نرم و تمیز

خشک کنید.

اجزای آلومینیومی

آلومینیوم در اثر تماس با خاک، گل یا نمک جاده خورده می شود. قطعات آلومینیومی را به طور مرتب تمیز کنید و برای جلوگیری از خط و خش از این دستورالعمل ها پیروی کنید:

- از برس های سفت، پشم فولادی یا پاک کننده های حاوی مواد ساینده استفاده نکنید.
- از سوار شدن یا خراشیدن روی حاشیه ها خودداری کنید.

پانل ها

برای جلوگیری از خراشیدگی و لک، این دستورالعمل ها را دنبال کنید:

- با استفاده از یک اسفنج نرم و آب فراوان به آرامی بشوید.
- برای از بین بردن لکه های سرسخت، از مواد شوینده رقیق شده استفاده کنید و با آب فراوان بشوید.
- از قرار دادن بنزین، روغن ترمز یا مواد شوینده روی ابزار، پنل ها یا چراغ جلو خودداری کنید.

لوله اگزوز و صدا خفه کن

اگر لوله اگزوز و صدا خفه کن رنگ آمیزی شده اند، از ترکیب محلول های خورنده که در بازار موجود است استفاده نکنید. برای تمیز کردن سطح رنگ شده روی لوله اگزوز و صدا خفه کن از مواد شوینده خنثی استفاده کنید. اگر مطمئن نیستید که لوله اگزوز و صدا خفه کن شما رنگ شده است، با نمایندگی تماس بگیرید.

حمل و نقل وسیله نقلیه شما

اگر موتورسیکلت شما نیاز به حمل و نقل دارد، باید آن را روی یک تریلر موتور سیکلت یا یک کامیون یا تریلر مسطح که دارای رمپ بارگیری یا سکوی بالابر و تسمه های اتصال موتور سیکلت است حمل کنید. هرگز سعی نکنید وسیله نقلیه خود را با چرخ یا چرخ روی زمین بکشید.

NOTICE

بکسل کردن وسیله نقلیه خود با چرخ یا چرخ های روی زمین می تواند آسیب جدی به گیربکس وارد کند.

ذخیره سازی موتورسیکلت شما

اگر موتورسیکلت خود را در فضای باز نگهداری می کنید، باید از پوشش تمام بدنه استفاده کنید.
اگر برای مدت طولانی سوار نمی شوید، این دستورالعمل ها را دنبال کنید:

● موتورسیکلت خود را بشوید و تمام سطوح رنگ شده را واکس بزنید (به جز سطوح رنگ شده به رنگ مات). قطعات کروم را با روغن ضد زنگ بپوشانید.

● موتورسیکلت خود را روی جک مرکزی آن قرار دهید و یک بلوک را طوری قرار دهید که هر دو لاستیک از زمین جدا شوند.
● پس از باران، پوشش بدنه را بردارید و اجازه دهید موتورسیکلت خشک شود.

● برای جلوگیری از تخلیه باتری (ص 90) آن را خارج کنید.
باتری را کاملاً شارژ کنید و سپس آن را در مکانی سایه دار و دارای تهویه مناسب قرار دهید.
اگر باتری را در جای خود بگذارید، برای جلوگیری از تخلیه، ترمینال منفی را جدا کنید.
پس از خارج کردن موتورسیکلت خود از انبار، تمام موارد تعمیر و نگهداری مورد نیاز در برنامه تعمیر و نگهداری را بررسی کنید.

شما و محیط زیست

داشتن موتورسیکلت می تواند لذت بخش باشد، اما شما باید سهم خود را برای محافظت از محیط زیست انجام دهید.

پاک کننده های حساس را انتخاب کنید

هنگام شستشوی موتورسیکلت از مواد شوینده زیست تخریب پذیر استفاده نکنید. از پاک کننده های اسپری آئروسول حاوی کلروفلوئوروکربن (CFC) که به لایه محافظ اوزون جو آسیب می زند خودداری کنید.

بازیافت زباله ها

روغن و سایر ضایعات سمی را در ظروف تایید شده قرار دهید و آنها را به یک مرکز بازیافت ببرید. با اداره خدمات عمومی یا خدمات زیست محیطی محلی یا ایالتی خود تماس بگیرید تا یک مرکز بازیافت در منطقه خود پیدا کنید و دستورالعمل هایی در مورد نحوه دفع زباله های غیر قابل بازیافت دریافت کنید. روغن موتور مستعمل را در سطل زباله قرار ندهید و آن را در فاضلاب یا روی زمین نریزید. روغن مصرف شده، بنزین، خنک کننده و حلال های پاک کننده حاوی سمومی هستند که می توانند به کارگران زباله آسیب رسانده و آب آشامیدنی، دریاچه ها، رودخانه ها و اقیانوس ها را آلوده کنند.

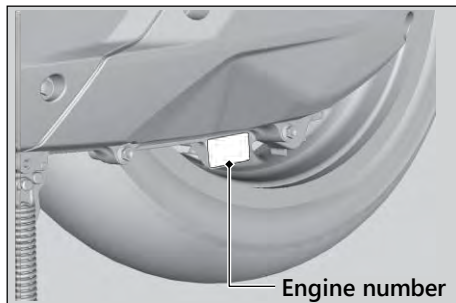
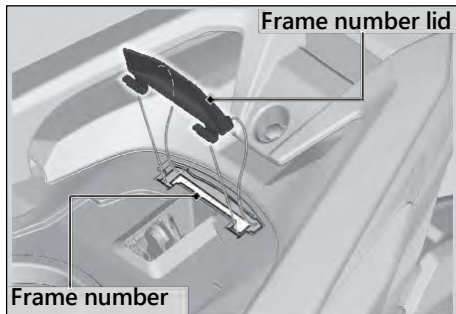
شماره سریال

شماره سریال قاب و انجین به طور منحصر به فرد موتورسیکلت شما را مشخص می کند و برای ثبت نام موتورسیکلت شما ضروری است. همچنین ممکن است هنگام سفارش قطعات تعویضی مورد نیاز باشند.

برای بررسی شماره قاب، صندلی را باز کنید (ص 69) و درب شماره قاب را بردارید.

برای گرفتن یک کپی از شماره قاب با مالش، پوشش مخزن سوخت را بردارید. ص 93

شما باید این اعداد را ثبت کرده و در مکانی امن نگهداری کنید.



سوخت های حاوی الککل

برخی از سوخت های مرسوم ترکیب شده با الککل در برخی مناطق برای کمک به کاهش انتشار گازهای گلخانه ای برای رعایت استانداردهای هوای پاک در دسترس هستند. اگر قصد دارید از سوخت ترکیبی استفاده کنید، بررسی کنید که بدون سرب باشد و حداقل شرط اکتان را برآورده کند.

ترکیبات سوخت زیر را می توان در شما استفاده کرد:
● اتانول (اتیل الککل) تا 10 درصد حجمی.

استفاده از بنزین حاوی بیش از 10 درصد اتانول ممکن است:

- آسیب به رنگ مخزن سوخت.
- به لوله های لاستیکی خط سوخت آسیب بزنید.
- باعث خوردگی مخزن سوخت شود.
- باعث رانندگی ضعیف شود.

NOTICE

استفاده از سوخت های مخلوط حاوی درصدهای بالاتر از حد مجاز می تواند به قطعات فلزی، لاستیکی و پلاستیکی سیستم سوخت شما آسیب برساند.

مبدل کاتالیزوری

این موتورسیکلت مجهز به مبدل کاتالیزوری سه طرفه است. مبدل کاتالیزوری حاوی فلزات گرانبهایی است که به عنوان کاتالیزور در واکنش‌های شیمیایی با دمای بالا عمل می‌کنند که هیدروکربن‌ها (HC)، مونوکسید کربن (CO) و اکسیدهای نیتروژن (NOx) موجود در گازهای خروجی را به ترکیبات ایمن تبدیل می‌کنند.

یک مبدل کاتالیزوری معیوب به آلودگی هوا کمک می‌کند و می‌تواند عملکرد موتور شما را مختل کند. قطعه جایگزین باید یک قطعه اصلی هوندا یا معادل آن باشد.

این دستورالعمل‌ها را برای محافظت از مبدل کاتالیزوری موتورسیکلت خود دنبال کنید:

- همیشه از بنزین بدون سرب استفاده کنید. بنزین سرب به مبدل کاتالیزوری آسیب می‌رساند.
- انجین را در شرایط کار خوب نگه دارید.
- اگر انجین شما در حال کار نکردن، معکوس کار کردن، از کار افتادن یا به درستی کار نکردن است، موتورسیکلت خود را تعمیر کنید، موتورسیکلت را متوقف کرده و انجین را خاموش کنید.

مشخصات فنی

طول اصلی	1,929 mm (75.9 in)
----------	--------------------

عرض اصلی	678 mm (26.7 in)
----------	------------------

ارتفاع اصلی	1,088 mm (42.8 in)
-------------	--------------------

فاصله بین دو محور	1,278 mm (50.3 in)
-------------------	--------------------

حداقل فاصله موتور از زمین	138 mm (5.4 in)
---------------------------	-----------------

زاویه کاستور	26° 0'
--------------	--------

دنباله	85 mm (3.3 in)
--------	----------------

وزن خشک	116 kg
---------	--------

حداکثر ظرفیت وزن	154 kg
------------------	--------

محفظه مرکزی: 10 kg / محفظه جلو و قفسه داخلی : 1.5 kg (3.3 lb)	حداکثر وزن اضافه برای بار
---	---------------------------

راننده و 1 سرنشین	ظرفیت نفر
-------------------	-----------

1.90 m (6.2 ft)	حداقل شعاع چرخش
-----------------	-----------------

حجم موتور	157 cm3 (9.6 cu-in)
-----------	---------------------

قطر رینگ پیستون	60.000 x 55.502
-----------------	-----------------

نسبت تراکم	12.0:1
------------	--------

سوخت	بنزین بدون سرب توصیه شده: 91 یا بالاتر
------	--

سوخت حاوی الکل	اتانول تا 10 درصد حجمی
----------------	------------------------

ظرفیت باک	5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp gal)
-----------	-----------------------------------

باتری	P.M.S 12V-4Ah
-------	---------------

کاهش اولیه	V-Matic (2.52:1-0.82:1)
------------	-------------------------

کاهش اولیه	9.589
------------	-------

روغن پیشنهادی	سرویس API روغن موتور سیکلت 4 زمانه هوندا طبقه بندی SJ یا بالاتر، به استثنای روغن ها به عنوان "صرفه جویی در انرژی" یا "منبع" علامت گذاری شده است حفظ، "JASO T 903, SAE 10W-30" مگابایت استاندارد
	پس از تخلیه 0.8 لیتر
	پس از تخلیه و صافی تمیز کردن (فیلتر روغن) 0.85 لیتر
حجم روغن موتور	پس از تعمیر انجین 0.9 لیتر
حجم روغن گیربکس	پس از تخلیه 0.12 لیتر
	پس از تعمیر گیربکس 0.14 لیتر
روغن ترمز پیشنهادی	Honda DOT 3 or DOT 4 Brake Fluid
حجم رادیاتور	0.50 L (0.53 US qt, 0.44 Imp qt)
مایع خنک کننده پیشنهادی	HONDA PRE-MIX COOLANT

سایز تایر	جلو IRAN YASA 90/90-14 46P
نوع تایر	عقب IRAN YASA 120/70-14 61P
	تیوبلس
	جلو 200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi) عقب 225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
میزان فشار باد تایر (تک سرنشین)	جلو 200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi) عقب 225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
	جلو 1.5 mm (0.06 in) عقب 2.0 mm (0.08 in)
حداقل عمق آج	LMAR8L-9 (NGK) (standard)
شمع	گپ شمع 0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)
دور آرام	1,700 ± 100 rpm

چراغ ها

چراغ جلو	LED
چراغ ترمز/چراغ عقب	LED
راهنمای جلو	LED
راهنمای عقب	LED
چراغ پلاک	LED
چراغ موقعیت	LED

فیوز ها

فیوز اصلی	20 A
دیگر فیوز ها	7.5 A

OBD Service\$01			
ردیف.	پارامتر های موجود	مقیاس	دسترسی اطلاعات
۱	نظارت وضعیت ها پس از پاک شدن (DTCS). شامل وضعیت و تعداد چراغ نشانگر نقص (چراغ چک).	ISO 15031-5 : 2011	PID \$01
۲	DTC ذخیره سازی و فریز اطلاعات		PID \$02
۳	وضعیت سیستم سوخت "A"		PID \$03
۵	دمای سیستم خنک کننده انجین		PID \$05
۶	اصلاح سوخت کوتاه مدت -اگر فقط یک میزان سوخت استفاده کند بانک ۱-۳		PID \$06
۷	فشار خلا منیفولد ورودی		PID \$0B
۸	دور موتور		PID \$0C
۹	سنسور سرعت		PID \$0D
۱۰	کنترل زمان احتراق		PID \$0E
۱۱	دمای هوای ورودی		PID \$0F
۱۲	موقعیت دریچه گاز		PID \$11
۱۳	منبع ۱ سنسور ۱		PID \$14
۱۴	کنترل مسافت طی شده		PID \$21
۱۵	دستور پاک سازی تبخیر		PID \$2E
۱۶	نمایش وضعیت سیکل رانندگی		PID \$41
۱۷	کنترل مودولاتور		PID \$42
۱۸	موقعیت دقیق دریچه گاز		PID \$45
۱۹	نوع سوخت مصرفی		PID \$51

OBD Service\$02		
اهداف	قطعات یا سیستم نظارتی	ردیف
سیستم کنترل انجین	ماژول کنترل ECU	۱
تنظیم زمان جرقه زنی و زمان پاشش	سنسور موقعیت میل لنگ	۲
تصحیح زمان جرقه زنی و زمان پاشش	سنسور دمای آب	۳
تصحیح زمان پاشش	سنسور دمای هوای ورودی	۴
تصحیح زمان پاشش	سنسور فشار منیفولد	۵
تصحیح زمان پاشش	سنسور اکسیژن	۶
تصحیح زمان پاشش	سنسور موقعیت دریچه گاز	۷
تنظیم دور آرام	سنسور سرعت	۸
پاشش سوخت	سوزن انژکتور	۹
کنترل حجم هوای ورودی در زمان استارت	سنسور دور آرام	۱۰
جرقه زنی	مدارهای کنترل کوئل	۱۱

OBD Service\$03									
ردیف	جزء / سیستم	کد خطا	شرح استراتژی نظارت	معیارهای تشخیص عیب	معیارهای فعال سازی MI	پارامتر های ثانویه	پیش شرطی سازی	تست نمایشی	حالت پیش فرض
۱	ماژول کنترل	P062F	بررسی عملکردی	EEP-ROM حافظه موقت خواندنی	یک سیکل (چرخه)	KEY POSITION	2 TYPE I	TYPE I	
۲	سنسور موقعیت میل لنگ(CKP)	P0335	بررسی مدار	سیگنال سنسور	یک سیکل (چرخه)	ENGINE OPERAION		TYPE I	
۳	سنسور دمای انجین	P0117	بررسی مدار ، اتصال کوتاه	سیگنال سنسور	یک سیکل (چرخه)	KEY POSITION	2 TYPE I	TYPE I	
		P0118	بررسی مدار، مدار باز	سیگنال سنسور		KEY POSITION	2 TYPE I	TYPE I	
۴	سنسور دمای هوای ورودی(IAT)	P0112	بررسی مدار ، اتصال کوتاه	سیگنال سنسور	یک سیکل (چرخه)	KEY POSITION	2 TYPE I	TYPE I	
		P0113	بررسی مدار، مدار باز	سیگنال سنسور		KEY POSITION	2 TYPE I	TYPE I	
۵	سنسور فشار مطلق منیفولد(MAP)	P0107	بررسی مدار ، اتصال کوتاه	سیگنال سنسور	یک سیکل (چرخه)	KEY POSITION		TYPE I	
		P0108	بررسی مدار، مدار باز	سیگنال سنسور	یک سیکل (چرخه)	KEY POSITION	2 TYPE I	TYPE I	
۶	سنسور اکسیژن	P0131	بررسی مدار ، اتصال کوتاه	سیگنال سنسور	۲ سیکل (چرخه)	KEY POSITION BATER VOLTAGE	2 TYPE I	TYPE I	
		P0132	بررسی مدار ، اتصال کوتاه	سیگنال سنسور		COOLANT ENGINE OPERAION	2 TYPE I		
۷	سنسور موقعیت دریچه گاز	P0122	بررسی مدار ، اتصال کوتاه	سیگنال سنسور	یک سیکل (چرخه)	KEY POSITION	2 TYPE I	TYPE I	
		P0123	بررسی مدار ، اتصال کوتاه	سیگنال سنسور		KEY POSITION	2 TYPE I	TYPE I	
۸	سوزن انژکتور	P0201	چک سیگنال برگشتی	سیگنال برگشتی	یک سیکل (چرخه)	KEY POSITION	2 TYPE I	TYPE I	
۹	سیستم کنترل هوای آرام	P0505	چک سیگنال برگشتی	سیگنال برگشتی	یک سیکل (چرخه)	KEY POSITION	2 TYPE I	TYPE I	
۱۰	سیستم جرقه زنی	P0351	چک سیگنال برگشتی	سیگنال برگشتی	یک سیکل (چرخه)	KEY POSITION		TYPE I	