



دفترچه راهنمای محصول

BLENTA R 225



N1B-PM-RL-00-00

۱- راندن ایمن موتورسیکلت

موتور سیکلت یک وسیله نقلیه موتوری منحصر به فرد است که می تواند راحتی را برای سوار به ارمغان بیاورد. برای اطمینان از بهترین عملکرد موتورسیکلت خود، باید به درستی از موتورسیکلت نگهداری کنید. به عنوان یک راکب باید وضعیت سلامتی خود را نیز تایید کنید، خسته نباشید تا در بهترین حالت ممکن وسیله نقلیه را کنترل کنید. پس از مصرف مواد مخدر یا مشروبات الکلی به خصوص مشروبات الکلی نباید سوار شوید، حتی مقدار کمی الکل احتمال ناراحتی را بسیار افزایش می دهد.



قوانین راهنمایی و رانندگی را به شدت رعایت کنید! رانندگی در حالت مستی ممنوع!

ورزش سرعت غیر مجاز!

(قوانین رانندگی ایمن)

رانندگان موتورسیکلت باید امتحان بخش مدیریت ترافیک را بگذرانند و شما می توانید پس از اخذ گواهینامه رانندگی موتورسیکلت سواری کنید. و شما نمی توانید موتورسیکلت خود را بدون گواهینامه رانندگی به شخصی قرض دهید. مهارت های رانندگی و دانش مکانیکی شما، اساس رانندگی ایمن است. در ابتدا یک مکان باز کوچک برای تمرین تا زمانی که بتوانید به طور کامل با خواص مکانیکی موتورسیکلت و نحوه عملکرد آن آشنا شوید. در هر زمان، باید پس از تسلط بر مهارت رانندگی رانندگی کنید. اگر به طور جدی مسئولیت ایمنی خود را بر عهده دارید و با مشکلات رانندگی که ممکن است در جاده ها با آن روبرو شوید آشنا هستید، موتورسیکلت شما می تواند سال ها خدمات و لذت رانندگی را به شما ارائه دهد. .

هشدار: قبل از روشن کردن موتور، ابتدا باید وسایل نقلیه آنها را بررسی کنید تا مطمئن شوید وسایل نقلیه در حالت عادی ایمن هستند.

برای جلوگیری از آسیب، باید موارد زیر را انجام دهید:

۱. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.
۲. فاصله با سایر وسایل نقلیه را حفظ کنید.
۳. سرعت بیش از حد ممنوع است، سرعت باید در جاده کنترل شود.
۴. لباس های رنگی روشن بپوشید.
۵. از چراغ راهنما، ترمز و غیره به درستی استفاده کنید.
۶. هنگام پیچیدن، تقاطع، پارک یا سایر نقاط کور در جاده بیشتر مراقب باشید.
۷. همیشه به یاد داشته باشید زمانی که هوا ابری یا بارانی است: فاصله ترمز دو برابر روز آفتابی است.
۸. مراقب پوشش، روغن و رطوبت در جاده ها باشید. لطفاً وقتی از وضعیت جاده اطلاعی ندارید سرعت خود را کم کنید.
۹. معمولاً باد متقابل در تونل، دره یا وسایل نقلیه بزرگ از عقب رخ می دهد، هنگام رانندگی در شرایط جاده فوق، باید سرعت خود را کاهش دهید.
۱۰. هنگام رانندگی، دست باید لوله فرمان را بگیرد، پا باید روی زیرپایی چپ و راست قرار گیرد. مسافر باید کمر راننده را ببندد. پا باید روی زیرپایی چپ و راست قرار گیرد و پا باید تا حد امکان به راننده نزدیک شود.

لوازم ایمنی

اگر لوازم ایمنی را به درستی بپوشید، می تواند از ایمنی راننده محافظت کند. اگرچه نمی تواند محافظت جامعی را ارائه دهد، اما پوشیدن لباس مناسب می تواند تصادفات را کاهش دهد.

هشدار: برای اطمینان از ایمنی خود، قبل از رانندگی باید از کلاه ایمنی با کیفیت، لباس سواری با کیفیت، کفش های بادوام، دستکش و سایر تجهیزات حفاظتی استفاده کنید. مسافر نیز باید موارد فوق را رعایت کند. اگر از کلاه ایمنی استفاده نکنید، میزان تلفات تصادفات رانندگی افزایش می یابد.

کلاه ایمنی و محافظ چشم

یک کلاه ایمنی مناسب، راحت و ایمن به عنوان مهم ترین محافظ عمل می کند. زیرا می تواند به طور قابل توجهی احتمال آسیب به سر و میزان آسیب را کاهش دهد. یک کلاه ایمنی رنگارنگ می تواند به شما کمک کند به راحتی توجه را جلب کنید. کلاه ایمنی که صورت ما را در معرض دید قرار می دهد محافظت نسبی را فراهم می کند. کلاه ایمنی کاملاً بسته محافظت مؤثری از چشم و بینایی شما می کند.

سایر حفاظت ها

چکمه از پا و مچ پا محافظت می کند. دستکش چرمی از خراشیدگی و سوختن دستان شما جلوگیری می کند. یک کت یا ژاکت مناسب نیز می تواند محافظت کند. لباسی که براق به نظر می رسد و قادر به انعکاس نور است به شما کمک می کند به راحتی توجه را جلب کنید. صدا خفه کن موتور سیکلت داغ ترین قسمت است. برای جلوگیری از سوختن با لمس آن، باید یک چکمه بلند یا لباسی بپوشید که از پای شما در هنگام رانندگی محافظت کند.

لباس های گشاد و عجیب و غریب برای رانندگی ایمن مفید نیستند. به راحتی می توان با دستگیره فرمان، اهرم استارت، زیرپایی و همچنین چرخ ها قلاب کرد. به خاطر داشته باشید که یک محافظ خوب فقط می تواند به عنوان محافظ عمل کند. قوانین راهنمایی و رانندگی را نادیده نگیرید حتی اگر از هر نوع محافظی استفاده می کنید. نکته: یک راننده موتور سیکلت عالی همیشه به رانندگی توجه زیادی دارد.

تغییر موتور سیکلت

هشدار: کاربران باید مقررات اداره ترافیک را رعایت کنند. تغییر یا جدا کردن گاه به گاه خودروی اصلی هرگز ایمنی رانندگی را تضمین نمی کند. از بین بردن یا اصلاح نور، صدا خفه کن، سیستم کنترل انتقال یا سایر قطعات موتورسیکلت شما را غیرقانونی می کند.

اکیداً توصیه می شود که قطعات اصلی را جدا نکنید یا موتورسیکلت را به هیچ وجه اصلاح نکنید. با این کار طراحی موتورسیکلت و عملکرد آن تغییر می کند. تغییرات ذکر شده در بالا بر عملکرد، پایداری و قابلیت ترمز موتورسیکلت تأثیر می گذارد و ایمنی رانندگی را کاهش می دهد. اگر ایده های اصلاحی خوبی دارید، با ما بنویسید، و پس از تأیید آن را در عمل به کار خواهیم برد.

قطعات

ما قویاً به شما توصیه می کنیم از قطعات اصلی استفاده کنید که از طراحی و تست حرفه ای شرکت ما عبور می کنند، زیرا قطعات شرکت ما همه به طور خاص طراحی شده اند و تست های زیادی روی موتورسیکلت انجام شده است. شاید انواع مختلفی از قطعات در بازار وجود داشته باشد که بتوان روی موتورسیکلت شما نصب کرد، اما شرکت ما نتوانسته آن را یکی یکی آزمایش کند و نمی تواند مستقیماً کیفیت و کاربرد را کنترل کند. سطح برخی از قطعات شرکت دیگر با قطعات اصلی یکسان به نظر می رسد، اما در واقع، اثر کاملاً متفاوت خواهد بود. در صورت انتخاب، نصب و استفاده از محصولات شرکت دیگر، شما باید مسئول اقدامات خود باشید. پیشنهاد می کنیم از توزیع کننده خود بخواهید که به شما در انتخاب قطعات باکیفیت موجود در بازار و نصب صحیح کمک کند. لطفاً با توجه به "قوانین رانندگی ایمن" و به موارد زیر توجه فرمایید:

۱. برای اطمینان از اینکه قطعات بر روشنایی تأثیر نمی گذارند، کاهش فاصله زمین، زاویه، حرکت تعلیق و جهت فرمان.
۲. هر گونه وزن اضافی از لوازم جانبی، یا لوازم جانبی به راحتی سر باد، محل نصب باید تا حد امکان پایین، نزدیک به بدنه و نزدیک به مرکز ثقل باشد. قفسه و لوازم جانبی باید به دقت بررسی شوند تا مطمئن شوید که آیا محکم نصب شده اند یا خیر. یا خطرناک ایجاد خواهد کرد.
۳. برای بررسی ارتفاع نصب لوازم جانبی و زاویه مناسب آنها، نصب اشتباه عوامل ایمنی را کاهش می دهد. موانع تأثیر عملکردهای کمک فنر، چرخش و کنترل نشود.

۴. اگر لوازم جانبی در لوله فرمان و دوشاخه جلو نصب شود، به شدت عدم تعادل ایجاد می کند. این باعث کاهش حساسیت چرخش، لرزش چرخ جلو، ناپایداری درایو می شود. شما باید کم وزن ترین قطعات را روی لوله فرمان و چنگال جلو نصب کنید
۵. تخته های شیشه جلو، پستی، کیسه های زین، چمدان و غیره همه در جهت باد هستند، به راحتی منجر به بی ثباتی در جاده می شود. به ویژه، هنگامی که باد متقابل رخ می دهد یا وسایل نقلیه بزرگ رد میشوند. اگر لوازم جانبی را اشتباه نصب کنید یا با لوازم جانبی ضعیف نصب کنید، خطرناک خواهد بود. بنابراین در انتخاب و نصب لوازم جانبی باید دقت کافی را داشته باشید.
۶. راننده توسط برخی از لوازم جانبی انحراف از وضعیت عادی گرفته می شود و همچنین نه تنها فضای کار، بلکه توانایی عملیاتی نیز محدود می شود.
۷. دستگاه خنک کننده موتور اضافی نصب نکنید
۸. قطعات الکتریکی اضافی سیستم الکتریکی موجود را اضافه بار می کند، اضافه بار بیش از حد ممکن است به سیم کشی آسیب برساند یا به دلیل قطع برق کوتاه مدت خطرناک باشد.
۹. تریلر یا ماشین جانبی به همراه نداشته باشید، طراحی این موتورسیکلت بدون این اهداف، اگر این کار را انجام دهید بر عملکرد موتور سیکلت تأثیر می گذارد.
- قطعات غیر شرکت ما یا نگهداری نادرست ممکن است باعث صدمات جدی شود.

همتا خودرو آذربایجان

حمل بار

موتورسیکلت مقادیر توصیه شده ای در مورد توزیع وزن کالاهای حمل شده دارد. هنگام حمل مسافر، احتمالاً تفاوت بین شتاب و ترمز را احساس می کنید. اما اگر تعمیر و نگهداری طولانی مدت موتورسیکلت را انجام می دهید و سیستم ترمز و لاستیک خوبی وجود دارد، می توانید رانندگی ایمن را در بارگیری محدود انجام دهید.

حمل کالا باید نزدیک مرکز وسط وسیله نقلیه باشد، اما اگر بارگذاری از بار محدود فراتر رود، لرزش، بال زدن و ناپایداری جدی وجود دارد. تمرکز کالای حمل شده باید نزدیک مرکز وسیله نقلیه باشد. همه کالاها باید به وسیله نقلیه بسته شوند و وزن حمل شده در هر دو طرف متوسط باشد، سعی کنید تعادل وسیله نقلیه را حفظ کنید. هنگامی که تمرکز مرکز بار دور از مرکز وسیله نقلیه باشد، بر ثبات حمل و نقل راننده توسط راننده تأثیر می گذارد و در نتیجه مشکلات ایمنی احتمالی ایجاد می کند. لطفاً اجسام بزرگ و سنگین را روی دسته فرمان، کمک فدر جلو و گلگیر قرار ندهید، در غیر این صورت باعث می شود که حرکتی صاف نباشد و جهت تعویض دنده قابل انعطاف باشد. با توجه به وزن بارگذاری شده و وضعیت ترافیک، مقررات قطعی در مورد فشار اتمسفر لاستیک وجود دارد. **اخطار:** اکیداً از حمل بیش از مقدار توصیه شده خودداری کنید. بارگذاری بیش از حد یا بارگذاری نامناسب ممکن است باعث صدمات جدی شود.

۲-دفترچه های راهنما

موقعیت قطعات:



۱-چرخ جلو، ۲-ترمز جلو، ۳-کمک فتر جلو، ۴-چراغ جلو، ۵-آینه دید عقب، ۶-مخزن سوخت، ۷-انجین، ۸-چراغ عقب، ۹-اگزوز، ۱۰-ترمز عقب، ۱۱-چرخ عقب

موقعیت قطعات:

۱-دسته فرمان چپ

۲-قلوه چپ

۳-کیلومتر شمار



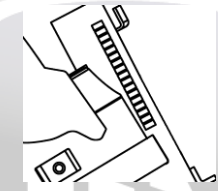
N1B-PM-RL-00-00

۴-سوییچ احتراق

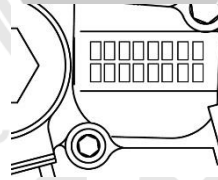
۵-قلوه راست

۶- دسته گاز

شماره شاسی: حک شده بر روی گلویی فرمان سمت راست



شماره انجین: حک شده بر روی بدنه کارتل انجین سمپ چپ



سرعت سنج و سوییچ:

تنظیمات سوئیچ احتراق ترکیبی در پایین سرعت سنج. سوئیچ استارت باید قبل از شروع موتورسیکلت باز باشد.

” (خاموش): کل مدار را قطع کنید، موتور نباید روشن شود، کلید را می توان برداشت.

“ (روشن) : در سراسر مدار بسته است، موتور می تواند روشن شود، کلید را نمی توان برداشت.

قفل فرمان

اگر میخواهید پارک و فرمان را قفل کنید، باید دستگیره را به سمت چپ بچرخانید، و سپس کلید را از حالت «X» (خاموش) پایین فشار دهید، و در جهت خلاف جهت عقربه های ساعت به «I» (قفل) بچرخانید تا فرمان قفل شود، و کلید را بردارد؛ اگر میخواهید قفل فرمان را باز کنید، به سادگی کلید را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا «X» (خاموش) باشد می تواند باز باشد و سپس کلید را بردارید.

توجه: هنگام توقف موتورسیکلت، باید سیستم فرمان را قفل کنید. در حین رانندگی موتورسیکلت، چرخش کلید سوئیچ جرقه زنی را در موقعیت قفل فرمان ممنوع است، در غیر این صورت باعث می شود موتورسیکلت از کنترل خارج شود.

-کنترل قلوه چپ

سوئیچ چراغ جلو

برای انتخاب نور بالا، سوئیچ دیمر را روی "HI" یا برای انتخاب نور پایین روی "LO" فشار دهید.

دکمه بوق

دکمه " " را فشار دهید تا بوق به صدا درآید.

سوئیچ وینکر

سوئیچ Winker دارای سه مکان است: "←" (چپ)، "→" (راست)، "●" وسط. پس از باز کردن سوئیچ احتراق:

هنگامی که سوئیچ چشمک زن روی «←» کلید زد، به چپ بپیچید.

هنگامی که کلید چشمک بر روی "→" چشمک میزند، به راست بپیچید، چشمک جلو، چشمک عقب در سمت راست و نشانگر راهنما به چپ در

سرعت سنج روشن می شود.

هنگامی که سوئیچ راهنما در وسط است، چشمک جلو، چشمک عقب و چراغ نشانگر خاموش می شود.

احتیاط: قبل از تغییر لاین و پیچیدن در جاده، باید علامت گردش بدهید. پس از اتمام آنها، یادتان باشد که راهنما را ببندید.



-کنترل قلوه راست

کلید قطع کن انجین

کلید قطع کن انجین بر روی قلوه راست فرمان و بین دو موقعیت "X" و "O" قرار دارد.

"X" کل مدار موتورسیکلت را قطع کنید، موتور نمی تواند روشن شود یا موتور را شعله ور کند. هنگام روشن شدن موتور، سوئیچ باید در محل "O" باشد .

دکمه استارت برقی

دکمه استارت برقی که در قسمت قلوه فرمان سمت راست قرار دارد.

عملیات: کار مقدماتی برای شروع به پایان رسیده است، دکمه استارت برقی را فشار دهید، در همان زمان دسته دریچه گاز را بچرخانید ، می توانید موتور را روشن کنید.

سوئیچ چراغ جلو

چراغ جلو و سوئیچ چراغ مکان دارای سه مکان هستن "●" ، "P" و "☼"

"☼" چراغ جلو، چراغ سرعت سنج و چراغهای جانبی روشن می شود.

"P" چراغ موقعیت جلو، چراغ سرعت سنج و چراغ های جانبی روشن می شوند.

"●" چراغ جلو، چراغ مکان، نور سرعت سنج و چراغ ها جانبی خاموش هستند.

کاور مخزن سوخت

انتخاب سوخت

لطفاً از بنزین بدون سرب یا کم سرب با اکتان ۹۳ یا بیشتر و بنزین با عیار بالا استفاده کنید.



اگر انتخاب نادرست سوخت باعث ایجاد ضربه یا روشن شدن موتور با مشکل شود، بر عمر موتور، قدرت، آلاینده‌ها و مصرف سوخت تأثیر می‌گذارد. مصرف سوخت سرعت در شرایط تجربی داده شده مقدار اندازه گیری شده است. بنابراین، مطابق با حرکت واقعی آب و هوا، شرایط جاده، تعمیر و نگهداری خودرو و سایر شرایط ممکن است تغییر کند، مصرف سوخت متفاوت خواهد بود.

راه های باز کردن درب باک بنزین

قرار دادن کلید در مخزن سوخت و سپس چرخاندن کلید می تواند قفل مخزن سوخت را باز کند. در صورت نیاز به خاموش کردن، اجازه دهید قفل پوشش مخزن سوخت مستقیماً به ترانشه های سوراخ کردن مخزن سوخت مستقیم شود و سپس آن را بین سوراخ کردن مخزن سوخت فشار دهید و می توانید آن را قفل کنید و کلید را بردارید. توجه:

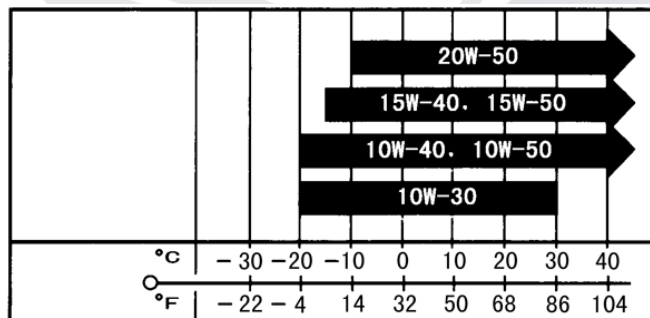
از پوشش مخزن سوخت شستشوی آب با فشار بالا استفاده نکنید تا از ورود آب به مخزن جلوگیری شود. هنگام پر کردن سوخت در مخزن سوخت، باید توری فیلتر را در دهانه مخزن سوخت اضافه کنید. احتیاط: مخزن سوخت نباید خیلی پر شود، در غیر این صورت، ریختن روغن باعث خوردگی سطح رنگ و قطعات پلاستیکی می شود، اما ممکن است باعث آتش سوزی شود. پس از افزودن سوخت، باید پوشش مخزن سوخت را به درستی قفل کنید. هشدار: بنزین کالای قابل اشتعال و انفجاری است. هنگام پر کردن سوخت، از سیگار کشیدن اجتناب کنید و از منبع آتش دور باشید. باید در یک مکان بیرونی تهویه شود، موتور را قبل از اضافه کردن سوخت خاموش کنید.

انتخاب روغن موتور

روغن کاری عامل اصلی است که بر عملکرد موتور و عمر مفید آن تأثیر می‌گذارد. همچنین تأثیر کمی بر آلایندگی موتور سیکلت دارد. بنابراین روغنکاری باید طبق مقررات انتخاب و تغییر یابد. جایگزینی، از جمله روغن معمولی، روغن دنده، روغن گیاهی، علاوه بر افزودن روغن مجاز نیست.

قبل از تحویل، روغن 15W/40-SG برای موتور سیکلت ۴ زمانه به این نوع موتورسیکلت تزریق می شود. اگر روغن 15W/40-SG به صورت محلی در دسترس نباشد، روغن موتور بنزینی SG یا SJ در طبقه بندی API می تواند به عنوان جایگزین استفاده شود. در هنگام استفاده از سایر انواع روانکاری، نرخ کیفیت باید حداقل از نظر گراندروی به SG برسد.

انتخاب روانکار باید با نواحی مختلف و دماهای مختلف دنبال شود در نمودار سمت راست نشان داده شده است. هنگام تعویض روان کننده، روغن قدیمی باقی مانده است ابتدا میل لنگ باید تخلیه شود و سپس می توان روغن جدید را به داخل آن تزریق کرد. توجه: با استفاده از موتور می توان محافظت کرد و عمر مفید آن را نیز افزایش داد، روانکاری با کیفیت خوب



لاستیک ها

لاستیک این نوع موتورسیکلت با توجه به سازگاری آن با خودرو طراحی شده است تا عملیاتی مانند رانندگی پایدار و راحت، ترمز معمولی و غیره را تضمین کند.

برای انتخاب فشار مناسب تایر، اطمینان حاصل می شود که موتورسیکلت می تواند در بهترین حالت پایدار و راحت رانده شود و تایر می تواند بادوام باشد. پیشنهاد می شود هر بار قبل از استفاده، لاستیک چک شود و هر ماه یکبار فشار باد لاستیک چک شود یا زمانی که فشار را نامناسب می بینید چک شود.

توجه داشته باشید:

معمولاً لاستیک با پر شدن ناکافی باعث سایش و ناهموار می شود. همچنین معمولاً لاستیک بیش از حد گرم شده و منفجر می شود. پر شدن بیش از حد لاستیک باعث می شود احساس کنید که در هنگام رانندگی ضربه میزند است. معمولاً لاستیک به دلیل ناهموار بودن روسازی شکسته می شود و مستعد سایش ناهموار می شود. پیشنهاد می شود حداقل ماهی یکبار لاستیک ها را به صورت چشمی چک کنید یا زمانی که فکر می کنید فشار ناکافی است، فشار را ابزار اندازه گیری کنید. پس از رانندگی برای چند چند کیلومتر، فشار تایر بیشتر از زمانی است که استفاده نمی شود. لطفاً ۳ ساعت پس از توقف استفاده از موتور سیکلت، فشار باد لاستیک را بررسی کنید و ببینید آیا فشار با استاندارد مطابقت دارد یا خیر :

BLENTAR 225			
		200 225	
KPa			
		200 225	
	IRAN YASA	110/70-17 54S	IRAN YASA
			130/70-17 62S

لاستیک جلو: ۲۰۰ کیلو پاسکال تایر عقب: ۲۲۵ کیلو پاسکال

استفاده از لاستیک های بیش از حد فرسوده بسیار خطرناک است. قدرت کشش، پایداری، چرخش و دستکاری وسیله نقلیه تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. قبل از رانندگی، لاستیک را باید از نظر هرگونه ترک، میخ یا سایر اجسام تیز احتمالی بر روی آن بررسی کرد و دید که آیا فرورفتگی یا اعوجاج در لاستیک و توپی چرخ اتفاق می افتد یا خیر.

هنگام رانندگی موتورسیکلت با لاستیک های بیش از حد فرسوده، احتمالاً ثبات عملکرد را کاهش می دهد و کنترل خود را از دست می دهد. زمانی که عمق آج تایر در وسط لاستیک جلو کمتر از ۱,۶ میلی متر است، باید لاستیک تعویض شود. زمانی که عمق آج لاستیک در وسط لاستیک عقب کمتر از ۲ میلی متر است، باید لاستیک را تعویض کنید.

توجه: در صورت آسیب دیدگی یا شکستگی لاستیک به جای تعمیر، باید از لاستیک نو استفاده کنید. لاستیک تعمیر شده از نظر عملکرد با لاستیک جدید مطابقت ندارد. زمانی که لاستیک به طور موقت یا برای موارد اضطراری تعمیر شد، قرار است آن را به آرامی به سمت فروشنده برانید و آن را تعویض کنید. در صورت امکان، قبل از تعمیر لاستیک جدید، مجاز به حمل مسافر یا بار نیستید. جایگزین باید از نظر طبقه بندی و مشخصات مشابه قبلی باشد. شما باید مطمئن شوید که لاستیک ها پس از تعمیر در حالت تعادل قرار گرفته اند. **هشدار:** تعمیر لاستیک های نامناسب بر عملکرد و پایداری خودرو تأثیر می گذارد. این ممکن است منجر به تصادف رانندگی و آسیب شدید یا حتی مرگ شود. لطفاً از لاستیک با اندازه و طبقه بندی پیشنهادی در دفترچه راهنمای مالک استفاده کنید.

۳- دستورالعمل های مفصل

دوره آب بندی

دوره "آب بندی" به معنای یک روش یا فرآیندی است که در طول قسمت اول یا ابتدایی اجرای یک موتور سیکل انجام می شود تا اطمینان حاصل شود که ارتباطات و اتصالات میان قطعات مختلف موتورسیکل در بهترین حالت و وضعیت قرار دارند.

مسافت پیموده شده برای یک موتور سیکلت جدید: ۱۰۰۰ کیلومتر

الزامات در طول اجرا در دوره

۱. برای جلوگیری از باز کردن کامل دریچه گاز، سرعت موتور بیشتر از ۶۵۰۰ دور در دقیقه نباید باشد..

۲. هر دنده باید حداقل یک بار مورد استفاده قرار گیرد

۳. از بارگذاری بیش از حد خودداری کنید.

۴. روغن موتور باید در طی این دوره سه بار تعویض شود.

عملکرد در طی دوره آب بندی به شرح زیر است:

۰ تا ۳۰۰ کیلومتر (دوره آب بندی):

در حین رانندگی، دسته گاز (throttle twist grip) نباید بیش از نصف دور بچرخد.

باید موتور را هر ۳۰ دقیقه رانندگی متوقف کرده و به مدت ۱۰ دقیقه خنک کنید.

سرعت و دنده را به طور متناوب تغییر دهید. از رانندگی به مدت طولانی با گاز در موقعیت ثابت و دنده ثابت خودداری کنید.

۳۰۰ تا ۶۰۰ کیلومتر (دوره تعیین تنظیمات):

لطفاً از دسته گاز استفاده کنید ولی نباید آن را بیش از دو سوم بچرخانید. ممنوع است کاملاً دسته گاز را باز کنید.

سرعت و دنده را به طور مداوم تغییر دهید. اطمینان حاصل کنید که روی گاز در موقعیت ثابت و دنده ثابت رانندگی نمی کنید.

۶۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر (دوره تعیین تنظیمات):

لطفاً از دسته گاز استفاده کنید ولی نباید آن را بیش از سه چهارم بچرخانید. ممنوع است کاملاً دسته گاز را باز کنید.

سرعت و دنده را به طور مداوم تغییر دهید. اطمینان حاصل کنید که روی گاز در موقعیت ثابت و دنده ثابت رانندگی نمی کنید.

این دستورالعمل ها به منظور تنظیم و تعیین تنظیمات اولیه موتورسیکلت در دوران ابتدایی مصرف ارائه شده اند. پیروی دقیق از آنها به افزایش عمر مفید و

بهره وری موتور کمک می کند. پس از اتمام دوره تعیین تنظیمات، می توانید به رانندگی عادی ادامه دهید.

لطفاً در طول دوره آب بندی روغن موتور را تعویض کنید

الزامی است که در طول دوره آب بندی (۱۰۰۰ کیلومتر) روغن موتور را تعویض کنید.

این بدان معناست که باید آن را به ترتیب در مسافت‌های ۳۰۰ کیلومتری، ۶۰۰ کیلومتری و ۱۰۰۰ کیلومتری تعویض کنید و سپس حدوداً در مسافت ۱۵۰۰ کیلومتری بعدی.

بهتر است از روغن با کیفیت 15W/40-SG یا کیفیت‌های بالاتر استفاده کنید.

هدف از تعویض روغن: خارج کردن ذرات آهنی ریزی که توسط اجزای کارکرد موتور تولید می‌شوند و حفظ تمیزی موتور.

اگر موتور در دوره تعیین تنظیمات خراب شود، لطفاً به کارگاه تعمیر مخصوص برای بررسی مشکلات مراجعه کنید.

توجه: لطفاً پس از پایان دوره آب بندی، نگهداری و تعمیرات را انجام دهید تا سایش و تعمیرات لازم انجام شود و عمر موتور افزایش یابد.

بررسی قبل از رانندگی

"مهم است که قبل از رانندگی موتورسیکلت خود را به دقت بررسی کنید. اگر هر گونه مشکلی وجود دارد، لطفاً تعمیر کنید یا با نماینده تماس بگیرید."

آیتم ها	نقاط بررسی
روغن	اضافه کردن روغن بنا به توصیه های انجام شده، و بررسی کنید که آیا موتور نشستی دارد یا خیر
سوخت	افزودن سوخت به تطابق با درخواست. همچنین لطفاً مخزن سوخت، لوله ورودی سوخت و تراتل بادی را بررسی کرده و تایید کنید که آیا نشستی وجود دارد یا خیر.

سیستم ترمز	بررسی سطح مایع و عملکرد سیستم ترمز گیری و تنظیم در صورت لزوم
چرخ ها	چک کردن فشار لاستیک و سایش آن
سیم گاز	بررسی اینکه آیا عملیات روان است یا خیر. اضافه کردن روغن روان کننده و تنظیم لازم
چراغ ها و نشانگرها	چراغ جلو، چراغ ترمز، چراغ راهنما، چراغ موقعیت و بوق را بررسی کنید تا مطمئن شوید که خوب است یا خیر
زنجر انتقال قدرت	بررسی لغی زنجر و روانکاری زنجر. تنظیم در مواقع لزوم.
مکانیزم فرمان	لغی و روان بودن فرمان را قبل از حرکت چک کنید.
قطعات اتصال/قطعات چفت و بست	تمام قطعات اتصال/قطعات چفت و بست را چک کنید.
کلیدها	بررسی عملکرد صحیح هر یک از کلیدها

راه اندازی موتورسیکلت

اخطار: اطمینان حاصل کنید که جک در موقعیت بلندترین وضعیت قرار دارد، نه در دیگر موقعیت‌ها.

خطرات: گاز سمی کربن منوکسید از دستگاه تخلیه (اگزوز) به بیرون می‌آید. این گاز ممکن است به سرعت در فضاهای بسته تجمع پیدا کند، بنابراین لطفاً موتور را در اماکن بسته نظیر گاراژ بسته راه‌اندازی نکنید. حتی اگر گاراژ را باز کنید، همچنان لطفاً موتور را در حین رانندگی از آنجا راه‌اندازی کنید. اگر کلاچ (دیسک کلاچ) بی‌استفاده باقی مانده باشد، لطفاً به موقع آن را تعویض کنید، در غیر این صورت ممکن است تصادفی رخ دهد. ممنوع است موتور را راه‌اندازی کنید زمانی که کلاچ و گیربکس متصل (engage) باشند، در غیر این صورت ممکن است قطعات جانبی شکسته شوند یا تصادفی رخ دهد. آماده‌سازی قبل از شروع:

(۱) سوئیچ احتراق را روشن کنید: سوئیچ استارت را در موقعیت "🔌" و سوئیچ از پیش تنظیم شده را در موقعیت "🔌" خاموش کنید.

(۲) بستن دریچه گاز: مطمئن شوید دریچه گاز بسته است.

(۳) لطفاً تعویض دنده را آزاد کنید (نشانگر آزاد "N" روشن است). هنگام استفاده از استارت الکتریکی می توان آن را به کم یا آزاد تغییر داد. دستگیره دسته کلاچ را با دست چپ بگیرید آماده سازی شروع به پایان رسید.

راه اندازی برقی

هنگامی که کار آماده سازی به پایان رسید، لطفاً دکمه استارت را فشار دهید، توجه داشته باشید:

(۱) لطفاً هنگام استفاده از دکمه استارت برقی در عرض ۳ تا ۵ ثانیه دکمه را شل کنید، در غیر این صورت عمر باتری تحت تأثیر قرار می گیرد، زیرا خیلی سریع تخلیه می شود.

(۲) هنگامی که موتور روشن می شود، لطفاً دکمه استارت برقی را فوراً رها کنید. هنگامی که موتور کار می کند، عملکرد دکمه استارت برقی مجاز نیست، در غیر این صورت برخی اجزای انجین و استارت آسیب می بینند.

(۳) پس از شروع سرد، مطمئن شوید که موتور را گرم کنید، و مستقیماً در جاده رانندگی نکنید

رانندگی موتور سیکلت

عملیات تعویض دنده

(۱) هنگامی که موتور در حالت دور آرام است، اهرم کلاچ را بکشید.

کلاچ و بازوی تعویض دنده را پایین ببرید تا به دنده ۱ تغییر دهید.

(۲) به آرامی اهرم کلاچ را رها کنید تا کلاچ را درگیر کنید و در همان زمان به تدریج سرعت موتور را افزایش دهید تا از شروع نرم اطمینان حاصل کنید.

(۳) هنگامی که موتور سیکلت به سرعت ثابت رسید، به آرامی دور موتور را کاهش داده و دوباره کلاچ را نگه دارید و به دنده ۲ تغییر داده و سپس دور موتور را افزایش دهید در همان زمان اهرم کلاچ را به آرامی رها کنید.

(۴) کاهش دور موتور قبل از تعویض به دنده پایین. لطفاً قبل از تعویض دنده دور موتور را کاهش دهید تا از خرابی قطعات گیربکس و چرخ عقب جلوگیری شود.

(۵) عملیات فوق را برای تعویض به دنده بالا و دنده پایین تکرار کنید.

(۶) هنگام تعویض دنده، لطفاً مطمئن شوید که بازوی تعویض دنده در موقعیت درست قرار دارد و سپس کلاچ را رها کنید.

توجه: در هر تعویض دنده نمی توانید سرعت را تا فضای قرمز سرعت سنج افزایش دهید. هنگام راه اندازی موتور سیکلت که دنده خلاص است و نشانگر چراغ سبز نشان می دهد. بهتر است اهرم کلاچ را به آرامی شل کنید تا مطمئن شوید که در دنده آزاد است یا خیر.

خطرات: زمانی که دنده خلاص است تعویض دنده بدون گرفتن کلاچ ممنوع است و باعث می شود سیستم انتقال و سایر قسمت ها خراب شوند.

راهنمای ایمنی رانندگی:

استفاده به تنهایی از اهرم ترمز یا پدال ترمز باعث تضعیف اثر ترمز می شود.

استفاده بیش از حد از ترمز ممکن است باعث شود سیستم ترمز داغ کرده و بی اثر شود و توانایی کنترل وسیله نقلیه را کاهش دهد.

هنگام رانندگی در شرایط جاده مرطوب-لغزنده یا بارانی یا نرم، توانایی رانندگی و ترمز کاهش می یابد. در چنین حالتی، راننده باید به طور پیوسته عمل کند.

شتاب گیری، ترمز یا چرخش آنی ممکن است باعث خرابی ترمز شود. برای ایمنی، هنگام ترمزگیری، شتاب گیری یا چرخش، هوشیار باشید.

هنگام پایین آمدن در شیب تند طولانی، لطفاً دنده را برای ترمز موتور پایین بیاورید و از ترمز جلو و عقب به طور غیرممتد استفاده کنید.

قرار دادن پاها روی پدال ترمز یا دست روی اهرم ترمز در حین رانندگی باعث می شود چراغ ترمز چشمک بزند. سیگنال اشتباه سایر رانندگان را ارسال می کند و همچنین باعث می شود لنت های ترمز بیش از حد گرم شوند و اثر ترمز را ضعیف کنند.

شتاب تند، چرخش و ترمز در جاده های خیس و لغزنده، محل ساخته شده با ورق فولادی و غیره ممنوع است، در غیر این صورت به راحتی باعث می شود تا لاستیک به طرفین سر بخورد و حتی کنترل را از دست بدهید. در چنین حالتی، باید از قبل سرعت خود را کاهش دهید و موتور سیکلت خود را ثابت نگه دارید و سپس به آرامی از ترمز جلو و عقب استفاده کنید.

هنگام چرخاندن، لطفاً اهرم دریچه گاز یا ترمز را برگردانید تا سرعت را کاهش دهید تا کنترل را از دست ندهید و باعث لغزش به طرف و برگرداندن آن شود.

هنگام عبور از و سایل نقلیه ای که در جاده ها پارک می کنند، لطفاً توجه بیشتری داشته باشید تا رانندگان در و سایل نقلیه پارکینگ نتوانند شما را ببینند و درب وسیله نقلیه را باز کنند.

پارک کردن

به تدریج دریچه گاز را شل کنید و برای کاهش سرعت به سمت دنده پایین بروید و برای متوقف کردن موتور سیکلت از ترمز جلو و عقب استفاده کنید. سپس کلید را خاموش کنید و میل فرمان را قفل کنید و کلید را بیرون بیاورید.

لطفاً فاصله ترمز را زمانی که سرعت زیاد است افزایش دهید و مطمئن شوید که فاصله برای توقف کافی است.

فقط ترمز جلو یا عقب خطرناک است. منجر به لغزش یا خارج شدن از کنترل خواهد شد.

اگر به ترمز اضطراری نیاز دارید، لطفاً دریچه گاز را ببندید و با قدرت از پدال ترمز و اهرم ترمز استفاده کنید. قبل از توقف کامل خودرو، اهرم کلاچ را به عقب بکشید تا موتور از کار نیفتد. در نهایت وسیله نقلیه را با دنده معکوس پشتیبانی کنید.

در شرایط اضطراری، کلید خاموش کننده را فشار دهید تا موتور خاموش شود.

موتور سیکلت را روی زمین محکم و صاف قرار دهید تا از افتادن جلوگیری شود.

هشدار: هنگام پارک کردن، لطفاً مطمئن شوید که مواد قابل احتراق مانند برگ ها را از سیستم اگزوز دور نگه دارید.

جلوگیری از سرقت

همیشه هنگام پارک کردن میل فرمان را قفل کنید و کلید را بیرون بیاورید.

بهتر است وسیله نقلیه را با قفل در انبار پارکینگ قرار دهید.

از بهترین کیفیت قفل و دزدگیر ضد سرقت استفاده کنید.

۴- نگهداری و تعمیرات

حفظ سلامت موتور سیکلت ضامن رانندگی ایمن، اقتصادی و روان است. همچنین آلودگی هوا را کاهش می دهد.

برای کمک به نحوه نگهداری صحیح خودرو، لطفاً برگه ثبت را که شامل تقویم نگهداری و تعمیر و نگهداری دوره ای است، به دقت مطالعه کنید. این

دستورالعمل تعمیر و نگهداری با شرایط رانندگی منظم ساخته شده است. در مسیر سریع یا مرطوب-لغزنده و در شرایط شن و غبار، نگهداری باید بیشتر باشد.

لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر درباره پیشنهادات و اطلاعات تعمیر و نگهداری با فروشنده محلی تماس بگیرید. برای اطمینان از کیفیت و قابلیت اطمینان، لطفاً از قطعات این شرکت برای نگهداری یا تعویض استفاده کنید.



هشدار: نگهداری نادرست یا عدم رفع نقص باعث آسیب شدید یا مرگ می شود.

همیشه مطابق دستورالعمل دستورالعمل و استاندارد بازرسی کار کنید

این بخش شامل پیشنهادی از دستورالعمل های مربوط به تعمیر و نگهداری مهم است. اگر مهارت اولیه مکانیزم را داشته باشید، مجاز به انجام تعمیر و نگهداری مناسب با ابزارهایی هستید که به شما ارائه می شود. لطفاً در صورت تعمیر و نگهداری دشوار یا استفاده از ابزارهای خاص به مهندسان حرفه ای متوسل شوید. تعویض چرخ ها اغلب توسط مهندس این شرکت انجام می شود.

اقدامات احتیاطی ایمن:

قبل از تعمیر ، لطفاً مطمئن شوید که موتور خاموش است و وسیله نقلیه در جاده صاف و مسطح پارک شده است که برای جلوگیری از واژگونی توسط پایه جانبی پشتیبانی می شود.

هنگام کار در مجاورت با سوخت یا باتری ، مراقب باشید و احتمال آتش سوزی و انفجار را کاهش دهید.

استفاده از حلال با قابلیت احتراق با تمیز کردن قطعات توسط بنزین ممنوع است.

سیگار، جرقه و آتش بازی را از باتری و سایر قطعات مرتبط با مواد قابل احتراق دور نگه دارید. لطفاً به خطرات احتمالی زیر توجه کنید:

(۱) مونوکسید کربن ناشی از انتشار گازهای تلف شده (اطمینان حاصل کنید که هوای اطراف هنگام کار با موتور تهویه می شود).

(۲) سوختگی ناشی از گرم شدن قطعات است (موتور و صدا خفه کن را قبل از سرد شدن لمس نکنید).

(۳) آسیب قطعات در حال اجرا (موتور را به جز در شرایط خاص روشن نکنید).

جدول نگهداری دوره ای

تعمیرات دوره ای موتورسیکلت را طبق برنامه مشخص شده انجام دهید و قبل از تعمیر موتورسیکلت را تمیز کنید.

نمادهای موجود در تابلت نشان می دهد:

۱: انجام بازرسی، تمیز کردن، تنظیم یا تعویض ، C: تمیز کردن ، R: جایگزینی ، L: روانکاری

*مورد باید توسط افراد حرفه ای در ایستگاه تعمیر و نگهداری تعمیر شود. در صورت داشتن مکانیک حرفه ای و داشتن ابزار حرفه ای، تعمیر توسط خود با مراجعه به دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری مجاز است.

*برای تضمین ایمنی کالا فقط توسط افراد متخصص در ایستگاه نگهداری مجاز به نگهداری و تعمیر می باشد.

ملاحظات:

(۱) لطفاً در صورت رانندگی در مناطقی که پر از ماسه و گرد و غبار است، زمان تمیز کردن دوره ای را کوتاه کنید.

(۲) لطفاً برای حفظ قابلیت اطمینان این موتورسیکلت در صورت رانندگی در شرایط بد مانند جاده بارانی، گلی، شنی یا با سرعت بالا، بررسی ویژه ای انجام دهید.

(۳) تعمیر و نگهداری دوره ای باید زمانی تکرار شود که قرائت در مسافت سنج از حداکثر رقم بیشتر شود.

آیتم ها	بررسی و نگهداری	دوره	km (Remarks②)				
			1000km	4000km	8000km	12000km	ملاحظات
*تجهیزات سوخت رسانی	ترک یا آسیب را بررسی کنید، جایگزینی	ماهانه	لوله سوخت ورودی را هر ۶۰۰۰ کیلومتر یا هر سال تعویض کنید				
*سیستم شتاب	عملکرد و بادگیر را بررسی کنید. در صورت لزوم کابل ها را روغن کاری کنید		I	I	I	I	
*انژکتور	تنظیم و دیاز		I	I	I	I	

فیلتر هوا	تمیز کردن و تعویض		C	C	R	C	①
شمع	بازرسی، تمیز کردن و تنظیم گپ شمع		I	I	R	I	
آیتم ها	بررسی و نگهداری	دوره	km (Remarks②)				
			1000km	4000km	8000km	12000k	ملاحظات
روغن کاری	تعویض، سطح روغن و نشتی را بررسی کنید.	Replace every 300, 600, 1000km and replace every 1500km later.					
**صفحه فیلتر	تمیز کردن	هرسال C		C	C	R	
تنظیم زنجیر	Inspect ,clean, adjust, lubricate or replace.		Make I and L every 500km.				
**Brake system	Inspect, adjust or replace.		I	I	I	I	
**لنت ترمز	بازرسی یا تعویض		Make I and L every 1000km.				
**روغن ترمز	. تعویض، سطح روغن و نشتی را بررسی کنید.		Replace every 2 years.				
**شلنگ روغن ترمز	ترک یا آسیب را بررسی کرده و در صورت لزوم تعویض کنید		I	I	I	I	تعویض هر ۴ سال
**چراغ و کلید ها	بررسی و تنظیم		I	I	I	I	
**باتری	بررسی یا نگهداری	ماهانه	I	I	I	I	
**سوپاپ ها	بررسی یا نگهداری		I	I	I	I	③

کلاچ	بررسی یا تنظیم		I	I	I	I	
*کمک فتر	بررسی و نشت روغن		I	I	I	I	
*پیچ و مهره	بررسی تنظیم		I	I	I	I	
آیتم ها	بررسی و نگهداری	دوره	km (Remarks②)				
			1000km	4000km	8000km	12000k	ملاحظات
**چرخ ها	بررسی تنظیم		I	I	I	I	
**تایر ها	بررسی فشار و سطح		I	I	I	I	
**بیرینگ ها	بررسی روانکاری		I	I	I	I	

بررسی سطح روغن

پیش از راه اندازی موتورسیکلت، بررسی سطح روغن ضروری است. در اینجا توضیحاتی در مورد انجام این کار آمده است:

دیپاستیک (نمایانگر سطح روغن) در قسمت عقب محفظه کرنک قرار دارد. برای اندازه گیری سطح روغن باید آن را بیرون بکشید.

موتورسیکلت را در زمینی تراز قرار دهید و استند کناری را باز کنید .

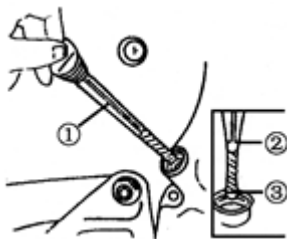
دیپاستیک را بیرون بکشید، آن را به دقت پاک کنید و دوباره در محفظه روغن قرار دهید.

سطح روغن را بررسی کنید. روغن باید بین نشانه بالا و نشانه پایین روی دیپاستیک باشد.

اگر سطح روغن کمتر از نشانه پایین باشد، می توانید روغن موتور با کیفیت 15W/40-SG را

با دقت تا خط نشانه اضافه کنید. اما توجه کنید که آن را نیمه پر نکنید.

همچنین، در هنگام تعویض روغن موتور، پیچ روغن موتور را بررسی کرده و از نشت روغن اطمینان حاصل کنید.



توجه: همواره سطح روغن را قبل از راهاندازی موتورسیکلت بررسی کنید تا مطمئن شوید که موتور در وضعیت مناسبی برای رانندگی است.

توجه: قطعات یدکی موتور ممکن است در صورت کمبود روغن موتور صدمه ببینند.

برای تعویض روغن موتور:

موتورسیکلت را روی یک سطح صاف قرار دهید و استند کناری را باز کنید. سپس موتور را برای چند دقیقه راهاندازی کنید.

پس از آن، پیچ روغن را باز کنید تا کلیه روغن خارج شود.

روغن موتور مناسب را وارد کنید، موتور را برای چند دقیقه راهاندازی کنید، سپس سطح روغن را برای بررسی نشت چک کنید.

توجه:

حین تعویض روغن موتور، دنده موتور باید در وضعیت خلاص باشد. هیچ ماده شیمیایی دیگری در روغن موتور اضافه نکنید. روغن مصرفی و مایع تمیز کننده را

به دستگاه مربوطه تحویل دهید تا با آنها برخورد شود، به جای اینکه به صورت تصادفی دور ریخته شوند.

تمیز کردن کربن: اسپارک پلاگ، قسمت بالای شمع، حلقه و کمر بند و اتاق سوخت و غیره باید به طور منظم توسط تکنسین حرفه‌ای تمیز شوند تا سوخت

کامل را تضمین کرده و وضعیت موتور بهتر شود.

تعویض روغن موتور:

پس از ۱۰۰۰ کیلومتر، دوره تعویض روغن موتور به "یک بار در هر ۱۵۰۰ کیلومتر" تغییر می‌کند.

(۱) قبل از تعویض، موتور باید بعد از گرم شدن کافی خاموش شود.

(۲) قبل از تعویض، یک جعبه خالی زیر موتور قرار دهید، مخزن روغن را باز کرده و تنها به کمک دسته راهانداز به عقب فشار دهید تا مطمئن شوید روغن به

طور کامل خارج شود.

(۳) پیچ‌ها و فیلتر را به میزان کافی تمیز کنید و حلقه گوستی را بررسی کرده و سپس همه چیز را به ترتیب درست قرار دهید.

(۴) روغن موتور ویژه چهار زمانه با کیفیت 15W/40-SG را اضافه کنید و قطعات مخزن روغن موتور را بچرخانید تا به محل درست قرار بگیرند.

(۵) موتور را راهاندازی کرده و برای ۳-۵ دقیقه منتظر بمانید

(۶) موتور را خاموش کنید و برای ۲-۳ دقیقه منتظر بمانید، موتورسیکلت را روی سطح جامد و صاف قرار دهید و خط روغن موتور را برای اطمینان از عدم نشت چک کنید.

توجه: لطفاً با رعایت اصول حفاظت از محیط زیست با روغن موتور برخورد کنید. توصیه می‌شود روغن موتور را در یک جعبه فلزی نگهداری کرده و آن را به مرکز یا خدمات مربوط به موتورسیکلت تحویل دهید تا موتورسیکلت مجدداً استفاده شود. روغن موتور را نه در سطل زباله بریزید و نه آن را روی زمین یا در فاضلاب بریزید.

تماس با روغن موتور می‌تواند منجر به بروز سرطان پوست شود. توصیه می‌شود که اگر با روغن موتور در تماس بوده‌اید، به سرعت دست‌ها را بشویید.

انتخاب و بررسی شمع

شمع بخش مهمی از موتور است. چپنی شمع اشتعال را بردارید و فاصله بین الکترودها را بررسی کنید. اگر کربن بیش از حد خورده شده باشد، قدرت موتور و ظرفیت اشتعال تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

چپنی شمع اشتعال را بردارید، کثیفی اطراف آن را تمیز کنید و از ابزار موجود در کیت ابزار برای برداشتن شمع اشتعال استفاده کنید. با استفاده از برس فلزی سیمی، کثیفی شمع اشتعال را پاک کنید.

بررسی کنید که آیا شمع اشتعال خراب است، فاصله بین الکترودها را بررسی کنید. اگر هر گونه خرابی وجود داشته باشد، شمع اشتعال را تعویض کنید.

فاصله نرمال بین الکترودها حدود ۰,۶-۰,۸ میلی‌متر است.

دوره تعویض شمع اشتعال: هر ۸۰۰۰ کیلومتر یکبار.

هنگام تعویض شمع اشتعال، آن را به کمک ابزار موجود در کیت ابزار تعویض کرده و آن را با استفاده از ابزار موجود در کیت ابزار به محکمیت مناسب بچرخانید.

توجه: اگر شمع اشتعال مناسب موتور نباشد، ممکن است موتور آسیب ببیند. مدل مختلفی از شمع اشتعال تأثیراتی بر عملکرد موتور دارند. اگر مدل مناسب شمع اشتعال را پیدا نمی‌کنید، لطفاً با نماینده تماس بگیرید تا شمع اشتعال مناسب را تهیه کنید.

شمع اشتعال را به محکمیت زیادی نبندید تا از صدمه به مهره‌های موتور جلوگیری شود. در اغلب موارد، پس از تنظیم دستی، با استفاده از ابزار، ۴/۱ تا ۲/۱ دور دیگر بچرخانید.

در هنگام برداشتن شمع اشتعال، اجازه ندهید براده به داخل سیلندر وارد شود.



تنظیم کلاچ

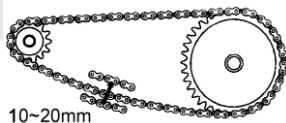
کلاچ به منظور انتقال قدرت از موتور به چرخ عقب استفاده می‌شود و در صورت نیاز قدرت را قطع می‌کند. بنابراین، کاربر باید تمام کلاچ را نگیرد یا به طور کامل آن را رها کند. در غیر این صورت، ممکن است کلاچ آسیب ببیند. کاربر می‌تواند کابل کلاچ را روغن‌کاری کند تا از سایش زودرس و خوردگی جلوگیری کند.

فاصله آزادی کلتج بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر است. اگر نیاز به تنظیم دارید، ابتدا پیچ متشکل کلاچ را باز کرده و پس از آن پیچ تنظیمی را بچرخانید. اگر نیاز به تنظیم بیشتری دارید، لطفاً پیچ متشکل کلاچ را باز کرده و روی صفحه کلاچ در محفظه لنگ را تنظیم کنید.

بعد از تنظیم کلاچ، کلاچ را نگیرید، موتور را راه‌اندازی کنید و دنده را تغییر دهید، مطمئن شوید که موتور خاموش نمی‌شود و موتورسیکلت به طرز کند حرکت نمی‌کند. کم‌کم کلاچ را رها کرده و گاز را افزایش دهید، موتورسیکلت می‌تواند به طور پایدار حرکت و شتاب پیدا کند. اگر کاربر نتواند تنظیم کند یا کلاچ به درستی کار نکند، لطفاً از نماینده ما کمک بخواهید.

بررسی، تنظیم و روغن‌کاری زنجیر موتور

زنجیر موتور شامل بسیاری از قطعاتی است که با یکدیگر در حال حرکت هستند، عدم نگهداری به موقع می‌تواند سایش زنجیر را شتاب دهد. بنابراین، کاربر باید به طور منظم زنجیر را نگهداری کند. اگر زنجیر، دنده بزرگ یا دنده کوچک به کار نیایند، کاربر باید به موقع آن‌ها را تعویض کند.



روش بررسی زنجیر به شرح زیر است:

- (۱) به دنده خلاص بروید و کلید روشنایی را خاموش کنید.
- (۲) از انگشتان خود برای لرزاندن زنجیر استفاده کنید. فاصله نرمال لرزش باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر باشد.
- (۳) چرخ عقب را بچرخانید و توقف دهید. انعطاف زنجیر را بررسی کنید. چندین بار تکرار کنید، درجه عمودی زنجیر باید مشخص باشد. اگر زنجیر در برخی قسمت‌ها گشاد باشد، این به معنای گره خوردن و خم شدن برخی از لینک‌ها است. این مشکلات با روغن کاری قابل حل هستند.
- (۴) سایش دو دنده کوچک و بزرگ و مهره‌های متشکل روی مهره‌ها را بررسی کنید. اگر دندانه‌های دنده کوچک یا بزرگ شکسته، گم شده یا بسیار ساییده شده باشند، لطفاً آن‌ها را تعویض کنید.

برای روغن کاری:

زنجیر موتور، دنده بزرگ، دنده کوچک را تمیز کنید و با استفاده از روغن موتور مناسب یا روغن گریس کاربری روغن کاری کنید. روغن کاری و تمیز کردن هر ۵۰۰ کیلومتر انجام دهید و اگر در مناطق گرد و غباری رانندگی می‌کنید یا اغلب با سرعت بالا رانندگی می‌کنید، این کار را بیشتر انجام دهید.

برای ترتیب و تعویض زنجیر موتور:

موتورسیکلت را با استفاده از استند توقف دهید، مطمئن شوید که موتور در دنده خلاص است و کلید را از حالت روشنایی خارج کنید. مهره محور چرخ عقب را باز کنید، پیچ‌های تنظیمی را در هر دو طرف کلاچ کم کنید، زنجیر را در محدوده تغییر مناسب (۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر) قرار دهید و جهت هر دو طرف باید بر روی همان مقیاس باشد. انعطاف زنجیر را بررسی کنید، مهره محور چرخ عقب را محکم کنید و پیچ‌های تنظیمی را محکم کنید.

برای تعویض زنجیر موتور:

- پیچ‌های محکم کننده زنجیر را باز کنید و لینک‌ها را جدا کنید.

- زنجیر موتور جدید را نصب کنید و موج‌ها را تنظیم کنید.

- پیچ‌های محکم کننده را نصب کنید و مطمئن شوید که دهانه پیچ محکم کننده در مقابل هم عمل می‌کنند.

هشدار: اگر زنجیر بیش از حد گشاد باشد، ممکن است از دنده خارج شود و حادثه‌ای ایجاد کند و شاید موتور را آسیب بزند. اگر زنجیر بیش از حد تنگ باشد، ممکن است باعث آسیب موتور و سایر قطعات کلیدی شود. بنابراین، تنظیم دقیق زنجیر موتور بسیار مهم است تا از وقوع حوادث جلوگیری شود و کارکرد موتور بهینه باقی بماند.

بررسی کمک فنر های جلو:

بررسی ظاهری:

بررسی کنید که کمک فنر های جلو خم شده یا انحراف نداشته‌اند، بررسی کنید که آیا لوله داخلی ترک یا نشتی روغن دارد.

بررسی عملکرد:

،چندین بار کمک فنر را فشار دهید تا عملکرد آن ها را برای بازگشت عادی یا صداهای دیگر مشاهده کنید.

توجه: اگر کمک فنر جلو آسیب دیده باشد، لطفاً تعمیر یا تعویض کنید.

بررسی کمک فنر های عقب:

بررسی کنید که آیا کمک فنرهای عقب روغن می‌ریزند، خم شده یا انحراف دارند، چندین بار کمک فنر های عقب را فشار دهید تا عملکرد کمک فنر عقب را

برای بازگشت عادی یا صداهای دیگر مشاهده کنید.

پیش‌بار کمک فنر های عقب می‌تواند با توجه به بار مختلف و شرایط رانندگی تنظیم شود.

بررسی و تنظیم سیستم ترمز:

سطح روغن ترمز در مخزن اصلی ترمز را بررسی کنید تا ببینید آیا بالای حد پایین تنظیم شده است، در غیر این صورت باید درپوش مخزن اصلی را باز کرده و

روغن ترمز را اضافه کنید.

پیچ را بگردانید، ترمز پدال را برای بررسی ترمزها فشار دهید تا ببینید آیا از حد سایش گذشته‌اند، اگر بله باشد، باید آن‌ها را تعویض کنید.

تنظیم ترمز جلو:

مسافت آزادی دسته ترمز جلو ۱۰-۲۰ میلی‌متر است، اگر اشتباه باشد، باید طبق روش‌های زیر تنظیم شود:

چندین بار دسته ترمز جلو را پیایی فشار دهید، سپس آن را گرفته و پیچ انبساط را باز کنید تا هوای موجود در سیلندر روغنی تخلیه شود و سپس پیچ انبساط را قفل کنید.

اگر نتوانید تنظیم را در یک بار انجام دهید، روش‌های فوق را تکرار کنید تا به مسافت آزادی تنظیم شده برسید.

بررسی و تنظیم ترمز عقب:

مسافت آزادی پدال ترمز عقب باید ۲۰-۳۰ میلی‌متر باشد، اگر اشتباه باشد، لطفاً طبق روش‌های زیر تنظیم کنید:

چندین بار پدال ترمز عقب را فشار دهید و پس از رها کردن پدال ترمز برای چرخاندن آزاد چرخ را بررسی کنید.

توجه: سایش را بررسی کنید، اگر از حد سایش گذشته باشد، باید آن را تعویض کنید.

سوئیچ ترمز جلو در داخل دسته ترمز جلو قرار دارد و باید مدار نور ترمز را همچنان کند تا زمانی که نیروی ترمز تولید می‌شود، روشن شود. سوئیچ ترمز عقب

در سمت راست چارچوب وسیله نقلیه قرار دارد. باید مدار نور ترمز را همچنان کند تا زمانی که ترمز عقب فشار داده می‌شود یا تنظیم شود.

نگهداری و تعویض سیستم تخلیه (مفلر):

به طور منظم ذغال‌های تراکمی در لوله تخلیه را پاک کنید، داخل لوله تخلیه را برای ترک و خرابی درونی بررسی کنید و در صورت لزوم تعمیر یا تعویض کنید.

نکته:

هنگام نصب مجدد مفلر، لطفاً از مهره جدید استفاده کنید.

هنگامی که موتور در حال کار است، مفلر بسیار داغ است، لطفاً مراقب باشید.
هشدار: به منظور جلوگیری از آسیب دیدن تجهیزات، لطفاً سعی کنید از وقوع موارد زیر جلوگیری کنید:

مدت زمان برای سرعت آرام سازی خیلی طولانی است.

عرضه روغن به صورت عادی است اما موتور را نمی توان روشن کرد.

سیم اشتعال با فشار بالا را بیرون بکشید.

روغن موتور را به داخل لوله تخلیه تزریق کنید.

باتری:

الکترولیت باتری سمی است، بنابراین مطمئن شوید که آن را به دور نمی اندازید. با مقررات محیط زیست ملی یا محلی برخورد کنید.

باتری را به تطابق با برنامه نگهداری در کتابچه راهنما نگهداری کنید. میزان الکترولیت باتری باید بین نشانه سطح بالا و نشانه سطح پایین باشد. اگر میزان

الکترولیت باتری زیر نشانه سطح پایین باشد، آب تقطیر مناسب را تا نشانه سطح بالا اضافه کنید.

احتیاط:

هنگامی که موتورسیکلت برای مدت زمان طولانی استفاده نمی شود، باتری را از موتورسیکلت خارج کنید و به طور کامل شارژ کنید، سپس آن را در یک مکان

خنک و خشک ذخیره کنید. ابتدا کانکتور مثبت و سپس به کابل مثبت برای اتصال به باتری.

لوله تخلیه باید به درستی قرار داده شود هنگام بررسی باتری. در غیر این صورت، گازهایی که از باتری می آید یا نشتی الکترولیت باعث زنگ زدن چارچوب

اصلی و آسیب به سطوح آن می شود.

هشدار:

باتری گازهای قابل انفجار تولید می کند، بنابراین از ایجاد جرقه، شعله و سیگار دوری کنید. در هنگام شارژ یا استفاده از باتری در فضای بسته، تهویه کافی

فراهم کنید.

باتری حاوی اسید سولفوریک است. تماس با پوست یا چشم ممکن است منجر به سوختگی های شدید شود. لباس محافظ و ماسک صورت بپوشانید.

الکترولیت سمی است. در صورت بلعیدن، مقدار زیادی آب یا شیر و سپس مقداری میلک آف مگنزی یا روغن سبزیجات بخورید و یک پزشک را تماس بگیرید.

از دسترس کودکان دور نگه دارید.

تعویض فیوز:

اگر فیوز فرسوده شده باشد، کلید روشن کننده و دیگر سوئیچ های مدار خرابی را چک کنید. آن را با فیوز پشتیبان داخل جعبه فیوز تعویض کنید. سپس آن را روشن کنید و ببینید آیا تمامی دستگاه های الکتریکی به طور نرمال کار می کنند.

اگر فیوز با جریان مشابه فیوز اصلی فرسوده شود، لطفاً آن را با یک فیوز کوچکتر نصب کنید.

اگر پس از تعویض فیوز با جریان مشابه با فیوز اصلی، دوباره فرسوده شود، لطفاً فیوز فرسوده را در داخل جعبه فیوز نگه دارید و با کارگاه نگهداری منطقه تان تماس بگیرید تا بررسی شود.

هشدار

سوئیچ احتراق باید قبل از بازرسی یا تعویض فیوز خاموش شود تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.

انبارش موتورسیکلت:

اگر موتورسیکلت برای بیش از ۳۰ روز انبار می شود، نیاز به نگهداری دارد. قبل از ذخیره سازی نیز نیاز به نگهداری دارد.

موتورسیکلت را بشوید و خشک کنید و روی سطح آن واکس زده و براق کنید.

تمامی سوخت را از باکس سوخت، لوله سوخت، کاربراتور و دیگر مسیرهای سوخت خارج کنید و محافظ ضد زنگ را به تانک سوخت پاشید.

هشدار: بنزین قابل اشتعال و منفجره است. بنابراین، هنگام خارج کردن سوخت، لطفاً سیگار نکشید و نزدیک آتش نشوید. این عملیات را در محیطی تهویه یافته و خشک انجام دهید.

شمع اصلی را بیرون بیاورید، کمی روغن موتور (۱۵ تا ۲۰ میلی لیتر) به سیلندر تزریق کنید. کلید روشن کننده را خاموش کنید، چندین بار دستکاری کیک استارت را انجام دهید تا روغن ماشین به طور متناسب در سیلندر منتشر شود، سپس شمع اصلی را نصب کنید.

زنجیر را کاملاً شسته و روغن کنید.

تمامی کابل های کنترلی را روغن کاری کنید.

هنگام ذخیره سازی در محیطی مرطوب یا دارای نمک، تمام فلزات خارجی موتورسیکلت باید با یک روغن ضد زنگ پوشانده شوند. هیچ وقت روغن موتور را بر روی قطعات لاستیکی یا صندلی قرار ندهید.

باتری را بیرون بیاورید، در مکانی تهویه، خشک، سایه ده و خنک نگهداری کنید. هر ماه باتری را شارژ کنید.

تایر را به فشار مشخص باد کنید.

بر روی خروجی اگزوز موتور یک کیسه پلاستیکی بگذارید و آن را محکم کنید تا ورود هوای مرطوب به داخل جلوگیری شود.

از مواد تهویه یافته برای پوشاندن موتورسیکلت استفاده کنید و آن را در مکانی خشک و تهویه یافته با تفاوت دمای کم نگهداری کنید. موتورسیکلت را روی تخته چوبی بگذارید تا تایرهای جلو و عقب از زمین برخیزند.

استفاده از موتورسیکلت پس از ذخیره سازی:

پوشش موتورسیکلت را بردارید و موتورسیکلت را تمیز کنید.

اگر مدت ذخیره سازی بیش از ۴ ماه باشد، لطفاً روغن موتور را تعویض کنید.

ولتاژ باتری را بررسی کنید. اگر ولتاژ زیر ۱۲٫۳ ولت باشد، آن را در شرایط کم سرعت شارژ کنید.

مشخصات موتورسیکلت:

آیتم	واحد	توضیحات	آیتم	واحد	توضیحات
ابعاد	mm	۱۰۷۵×۷۵۰×۱۹۲۵	حداکثر توان	kw/r/min	۱۲

دفترچه راهنمای محصول Blenta R 225

۱۷	N.m/ r/min	حداکثر گشتاور	۱۳۲۰		فاصله محوری
14	Lit	حجم باک	۱۲۰		فاصله از کف
۶		تعداد دنده	۲۷	°	شب پیمایی
دیسکی		ترمز جلو	۷۸۰	mm	ارتفاع زین
دیسکی		ترمز عقب	۱۴۰	mm	جرم خشک
110/70-17 54s		سایز تایر جلو	۱۰۵	Km/h	حد اکثر سرعت
130/70-17 62s		سایز تایر عقب	تک سیلندر، چهار زمانه، انژکتوری		انجین
۲۰۰		فشار باد تایر جلو	استارتی		راه انداز
۲۲۵		فشار باد تایر عقب	۶۵,۵ × ۶۶,۲	mm	قطر X کورس
MT 2.5x17		سایز طوقه جلو	۲۲۳	CC	حجم سیلندر
MT 3.5x17		سایز طوقه عقب	9.2:1		نسبت تراکم

کد های خطای سیستم OBD

ردیف	جزء / سیستم	کد خطا	شرح استراتژی نظارت	معیارهای تشخیص عیب	معیارهای فعال سازی MI	پارامترهای ثانویه	پیش شرطی سازی	تست نمایشی	حالت پیش فرض
۱	سنسور فشار مطلق	P0107	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز در سنسور MAP	دما کم تر از مقدار تنظیم شده است	در عرض	ندارد	Type I	Idle	ندارد
	مینیفولد (MAP)	P0108	اتصال کوتاه قوی MAP	دما بیشتر از مقدار تنظیم شده است	۱۰ ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد

ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض ۴,۰ ثانیه	دما کم تر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز در سنسور IAT	P0112	سنسور دمای هوای ورودی (IAT)	۲
ندارد	Key-on	Type I	ندارد		دما بیشتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه قوی IAT	P0113		
ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض ۴,۰ ثانیه	دما بیشتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه قوی/مدار باز	P0118	سنسور دمای انجین	۳
ندارد	Key-on	Type I	ندارد		دما کمتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه ضعیف	P0117		
ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه قوی	P0123	سنسور موقعیت دریچه گاز	۴
ندارد	Key-on	Type I	ندارد		ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز	P0۱۲۲		
ندارد	Idle+ Close Loop	Type I	علامت کار سنسور اکسیژن	در عرض ۹,۰ ثانیه	ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه قوی	P0132	سنسور اکسیژن ۱	۵
ندارد		Type I	علامت کار سنسور اکسیژن		ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز	P0131		
ندارد	Idle	Type I	دمای سرسیلندر، زاویه تراتل و سرعت	در عرض ۴,۰ ثانیه	ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه ضعیف	P0131	گرم کن سنسور اکسیژن ۱	۶
ندارد	Idle	Type I	دمای سرسیلندر، زاویه تراتل و سرعت		ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه قوی	P0132		
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ایراد در مدار الکتریکی انژکتور ۱	P0201	سوزن انژکتور	۷

		P0202	ایراد در مدار الکتریکی انژکتور ۲	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ندارد	Type I	Idle	ندارد
۸	رله پمپ سوخت	P0230	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز در مدار رله پمپ	سیگنال بازخورد وجود ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	Type I	Idle	ندارد
		P0232	اتصال کوتاه قوی در مدار رله پمپ	سیگنال بازخورد وجود ندارد		Type I	Idle	ندارد
۹	سنسور موقعیت میل لنگ (CKP)	P0336	سیگنال دارای نویز	عدد پالس مثبت با تعداد پالس منفی برابر نیست	در عرض ۱,۰ ثانیه	Type I	Idle	ندارد
		P0337	سیگنال CKP وجود ندارد	سیگنال بازخورد وجود ندارد		Type I	Idle	ندارد
۱۰	کوئل احتراق	P0351	ایراد در کوئل احتراق ۱	سیگنال بازخورد وجود ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	Type I	Idle	ندارد
		P0352	ایراد در کوئل احتراق ۲	سیگنال بازخورد وجود ندارد		Type I	Idle	ندارد
۱۱	سیستم کنترل هوای آرام	P0505	دور آرام با مقدار ثبت شده متفاوت است	دور آرام با مقدار تنظیم شده متفاوت است	در عرض ۱,۰ ثانیه	Type I	Key-on	ندارد
۱۲	ولتاژ سیستم	P0562	ولتاژ سیستم پایین	ولتاژ کمتر از مقدار تنظیم شده	در عرض ۱,۰ ثانیه	Type I	Key-on	ندارد
		P0563	ولتاژ سیستم بالا	ولتاژ بیشتر از مقدار تنظیم شده		Type I	Key-on	ندارد

ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ایراد در مدار تشخیص خطا	P0650	تشخیص خطا	۱۳
ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده	اتصال کوتاه ضعیف	P1693	سرعت سنج	۱۴
ندارد	Key-on	Type I	ندارد		ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده	اتصال کوتاه قوی	P1694		
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	سیگنال وجود ندارد	P0500	سنسور سرعت	۱۵
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ایراد در سیگنال سوئیچ	P0850	سوئیچ خنثی پارک	۱۶
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	اتصال کوتاه در مدار الکتریکی شیر برقی سیستم باز یافت بخارات بنزین	P0445	شیر برقی	۱۷
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	قطعی در مدار الکتریکی شیر برقی سیستم باز یافت بخارات بنزن	P0444		
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	BLM کمتر از مقدار تنظیم شده است	مخلوط هوا سوخت فقیر	P0171	BLM ADAPT	۱۸
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	BLM بیشتر از مقدار تنظیم شده است	مخلوط هوا سوخت خیلی غنی	P0172		