

BLENTA

BLENTA RT2 249



خریدار گرامی

از اینکه موتورسیکلت شرکت همتاز موتور را انتخاب نموده اید صمیمانه متشکریم و اطمینان داریم که رضایت کامل شما را جلب خواهد کرد. این موتورسیکلت با بهترین کیفیت و تکنولوژی پیشرفته طراحی و ساخته شده است. در این دفترچه روشهای تعمیر و نگهداری محصول ارائه شده است که با رعایت دقیق این نکات بهترین عملکرد و افزایش طول عمر قطعات فراهم خواهد شد. شرکت همتاز موتور به تعمیرکاران حرفه ای تجهیز شده و قادر است بهترین سرویس خدمات پس از فروش را به نحو مطلوب در اختیار مشتریان قرار دهد.

این دفترچه راهنما باید به عنوان بخشی اصلی از وسیله نقلیه در نظر گرفته شود و باید در هنگام فروش مجدد در موتورسیکلت باقی بماند.

این نشریه شامل آخرین اطلاعات محصول تولید شده موجود قبل از چاپ است.

هیچ بخشی از این نشریه بدون اجازه کتبی قابل تکثیر نیست.



امنیت شما و دیگران بسیار مهم است. استفاده ایمن از این وسیله نقلیه یک مسئولیت مهم است.

برای کمک به تصمیم گیری آگاهانه در مورد ایمنی، ما رویه های عملیاتی و سایر اطلاعات را روی برچسب های ایمنی و در این راهنما ارائه کرده ایم. این اطلاعات به شما در مورد خطرات احتمالی که می تواند به شما یا دیگران آسیب برساند هشدار می دهد.

البته، هشدار دادن به شما در مورد تمام خطرات مربوط به کار یا نگهداری وسیله نقلیه عملی یا ممکن نیست. شما باید از قضاوت خوب خود استفاده کنید و با تصمیم گیری درست رویه صحیح را پیش بگیرید.

اطلاعات مهم ایمنی را به اشکال مختلف پیدا خواهید کرد، از جمله:

- برچسب ایمنی روی موتورسیکلت

- پیام های ایمنی با یک نماد هشدار ایمنی  و یکی از سه کلمه کلیدی: خطر، هشدار، یا احتیاط.

این کلمات کلیدی به این معنی است:



خطر

اگر دستورالعمل ها را دنبال نکنید ممکن است جانتان به خطر بیافتد یا به شدت آسیب ببینید.





هشدار

اگر دستورالعمل ها را دنبال نکنید ممکن است جانتان به خطر بیافتد یا به شدت آسیب ببینید.



احتیاط

اگر از دستورالعمل ها پیروی نکنید، ممکن است آسیب ببینید.

سایر اطلاعات مهم تحت عناوین زیر ارائه شده است :

اخطار

اطلاعاتی که به شما کمک می کند از آسیب به وسیله نقلیه، سایر اموال یا محیط زیست خود جلوگیری کنید.



فهرست

۰۵

اطلاعیه کاربر

۳۷

راهنمای عملیات

۴۷

نگهداری

۶۵

مشخصات فنی و پارامترهای عملکرد



اطلاعيه كاربر

شماره شناسايي خودرو (VIN) و شماره موتور	صفحه ۷
معرفي موتور سبكلت	صفحه ۸
سويچ هوشمند	صفحه ۱۱
سوئيچ احتراق	صفحه ۱۳
مخزن سوخت	صفحه ۱۴
ابزار TFT	صفحه ۱۶



BLENTA RT2 249

دوربین ثبت وقایع (آپشن).....	صفحه ۲۳
سوئیچ دستگیره سمت چپ.....	صفحه ۲۴
سوئیچ دسته سمت راست.....	صفحه ۲۶
نیاز به کنترل.....	صفحه ۲۷
محدودیت بار.....	صفحه ۳۱
سیستم EFI.....	صفحه ۳۳



BLENTA RT2 249

شماره شناسایی خودرو (VIN) و شماره موتور

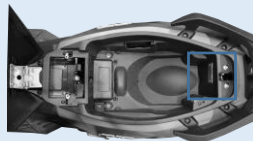
شماره شناسایی موتورسیکلت (VIN)، شماره انجین و پلاک شناسایی موتورسیکلت طبق عکس زیر است.



۱. شماره شناسایی موتورسیکلت

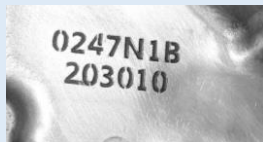
(VIN) بر روی لوله سمت راست

قاب زیر بالشتک صندلی چاپ شده است.



۲. پلاک موتورسیکلت پرچ شده

داخل باکس زیر زین



۳. شماره موتور در قسمت پایین

بلوکه انجین سمت چپ درج شده

است.

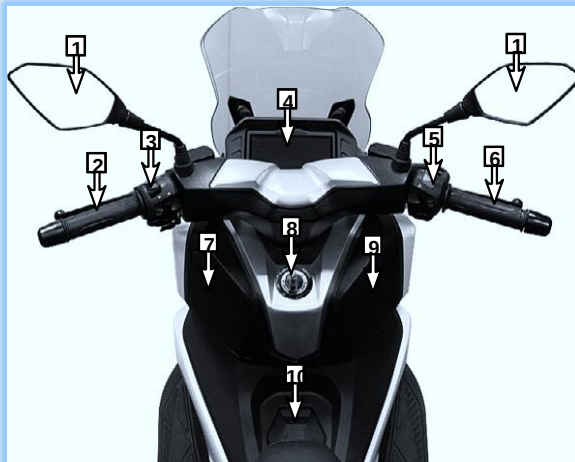


BLENTA RT2 249

معرفی موتورسیکلت

- آینه
دسته فرمان سمت چپ
کلید سمت چپ
نمایشگر
کلید سمت راست
دسته گاز
دشبورد
سوئیچ موتور
مخزن آب رادیاتور
مخزن باک

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10



BLENTA RT2 249



دستگیره عقب (برای مسافر)

کمک فتر عقب راست

چرخ عقب

اگزوز

کلیپر ترمز چرخ عقب

دیسک چرخ عقب

جک وسط

جاپایی مسافر سمت راست

جاپایی راننده سمت راست

کمک فتر جلو راست

چرخ جلو

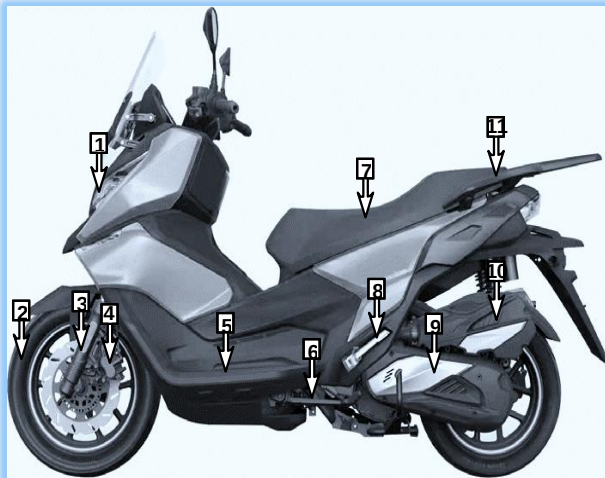
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
۱۱



BLENTA RT2 249

- چراغ جلو
چرخ جلو
کمک فدر جلو چپ
کلیپر ترمز چرخ جلو
جاپایی راننده سمت چپ
جک بغل
زین
جاپایی مسافر سمت چپ
موتور
فیلتر هوا
دستگیره عقب (برای مسافر)

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
۱۱



سوئیچ هوشمند

۱. عملکرد دکمه کلید از راه دور:

باز کردن قفل از راه دور: کلید باز کردن قفل را در عرض ۱ ثانیه فشار دهید، و پس از دوبار چشمک زدن چراغ راهنما به طور مداوم، قفل سوئیچ استارت را فشار دهید و روشن کنید، و فاصله کنترل از راه دور در ۳۰ متر کنترل می شود.

تقویت کنترل از راه دور: هنگامی که کل وسیله نقلیه خاموش است، کلید قفل را به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار دهید تا عملکرد باز کردن قفل حسگر مجاورت ممنوع شود و چراغ راهنما یک بار چشمک می زند. کلید قفل را دوباره به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار دهید تا عملکرد باز کردن قفل حسگر مجاورت باز شود و چراغ راهنما دو بار چشمک می زند.

جستجو از راه دور: هنگامی که کل وسیله نقلیه خاموش است، دکمه جستجو را به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار دهید، چراغ راهنما کل وسیله نقلیه ۱۰ بار به طور مداوم چشمک می زند، و بوق دو بار به طور مداوم به صدا در می آید.

هنگامی که کلید از راه دور برق ندارد، فشار دهید تا سوراخ کلید باز شود و کلید یدکی را وارد کنید.

برای برداشتن کلید یدک، دکمه قفل مکانیکی کلید را در جهت فلش بچرخانید و کلید را به سمت بیرون بکشید تا کلید مکانیکی خارج شود.

۲. ورود بدون کلید



BLENTA RT2 249

روشن کردن کل موتورسیکلت: وقتی کلید در فاصله ۱ متری قرار دارد، قفل سوئیچ استارت را فشار داده و روشن کنید، و چراغ نشانگر LED قفل سوئیچ احتراق سبز روشن می شود، در حالی که چراغ راهنما دو بار به طور مداوم چشمک می زند.

موتورسیکلت نمی تواند کلید را شناسایی کند موتورسیکلت هنگام خاموش شدن، قفل سوئیچ استارت را فشار می دهد و چراغ نشانگر سبز چراغ LED قفل سوئیچ احتراق و چراغ راهنما به طور مداوم به مدت ۵ بار چشمک می زند که نشان می دهد موتورسیکلت از کار می افتد. کلید را پیدا کنید هنگامی که وسیله نقلیه روشن و روشن است، و انجین در حالت کار است، چراغ نشانگر آبی چراغ قفل سوئیچ احتراق دائما روشن است.

۳. تعویض باتری کلید از راه دور

اگر باتری کلید هوشمند کم است و نمی توان به طور معمول از آن استفاده کرد، لطفاً باتری را به موقع تعویض کنید. مدل باتری CR2032 (3V) است.

توجه: هنگام پیکربندی مجدد کلید، به لاستیک ضد آب کلید آسیب نرسانید. لطفاً در هنگام تعویض باتری به تشخیص قطب های مثبت و منفی باتری توجه داشته باشید تا از سوختن مدار داخلی و جلوگیری از استفاده عادی جلوگیری شود. قاب پستی کلید هوشمند را بدون مجوز از هم جدا نکنید.



هشدار

موتورسیکلت ها باید در مکانی امن پارک شوند، دسته فرمان را قفل کرده و کلید هوشمند را با خود حمل کنید تا از سرقت وسیله نقلیه جلوگیری شود. هنگامی که باتری نصب نشده باشد یا باتری کم باشد، کلید هوشمند خراب می شود و موتورسیکلت نمی تواند روشن شود.



سوئیچ احتراق

سوئیچ احتراق عمدتاً مدار احتراق و مدار روشنایی را کنترل می کند و عملکرد آن به شرح زیر است:

روشن: دکمه روشن را فشار دهید و چراغ آبی روشن می شود. اهرم کنترل را به موقعیت "۱" بچرخانید، مدار برای راه اندازی خودرو متصل است.

خاموش: اهرم کنترل را به موقعیت "۲" بچرخانید، مدار قطع شده و موتورسیکلت نمی تواند راه اندازی شود.

قفل کردن درپوش مخزن سوخت: اهرم کنترل را در جهت عقربه های ساعت روی "۳" بچرخانید تا درب قفل مخزن سوخت باز شود.

قفل فرمان: اهرم کنترل به سمت پایین فشار داده می شود و در خلاف جهت عقربه های ساعت به موقعیت "۴" می چرخد تا فرمان قفل شود.

قفل زین: اهرم کنترل را در خلاف جهت عقربه های ساعت روی "۵" بچرخانید تا قفل صندلی باز شود.



هشدار

موتورسیکلت باید در مکانی امن پارک شود و دسته فرمان باید قفل باشد تا از سرقت موتورسیکلت جلوگیری شود.



BLENTA RT2 249

مخزن سوخت



مخزن سوخت ۱۲,۶ لیتر ظرفیت دارد و از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ≥ 92 استفاده شود.
باز کردن: ۹۰ درجه در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا درب مخزن سوخت باز شود.
بستن: ضامن قفل درب باک سوخت را با شیار ورودی باک سوخت تراز کنید و آن را ۹۰ درجه در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا درب باک بنزین بسته شود.



هشدار

۱. هنگام اضافه کردن سوخت، موتور باید خاموش شود. باید در مکانی با گردش هوا انجام شود. سوخت باید فیلتر شده باشد و نباید از دهانه مخزن سوخت فراتر رود.
۲. هنگام افزودن سوخت موتورسیکلت را از جرقه و شعله دور نگه دارید.





هشدار

حتما از نوع بنزین مشخص شده استفاده کنید، در غیر این صورت بر قابلیت استفاده موتورسیکلت ها تأثیر می گذارد. برای موتورسیکلت هایی که علامت مصرف بنزین اتانول دارند، باید از بنزین اتانول $\geq 15\%$ به استفاده شود، در غیر این صورت قدرت، ایمنی موتورسیکلت کاهش می یابد و عمر مفید موتورسیکلت کاهش می یابد. آسیب های موتورسیکلت ناشی از استفاده نادرست از بنزین در محدوده گارانتی موتورسیکلت نیست.

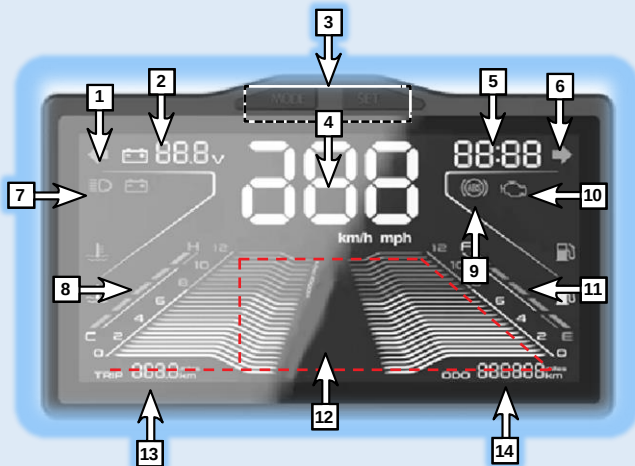


BLENTA RT2 249

TFT ابزار

لطفاً برای تنظیمات عملکردی و دستورالعمل‌های استفاده از ابزار TFT به "راهنمای کاربر ابزار RT2 TFT" مراجعه کنید.





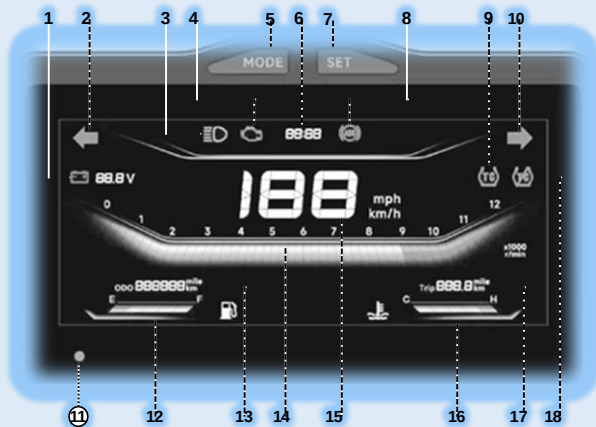
۱. گردش به چپ : نشانگر هنگامی که نشانگر گردش به چپ روشن است، " روشن می شود چشمک می زند.
۲. ولتاژ باتری : وقتی ولتاژ باتری $12 \pm$ ولت باشد 0.2 ولت و 15.5 ± 0.2 ولت، باتری (زمانی که ولتاژ کم است، چراغ قرمز همیشه روشن و زنگ هشدار خواهد بود).
۳. تنظیم کلید MoDe : عملکرد کلید برای وارد شدن به حالت تنظیم زمان، کلید MoDe را به مدت طولانی فشار دهید. بعد از ورود در حالت تنظیم ساعت است. سپس، کلید MoDe را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید تا از حالت تنظیم ساعت به دقیقه تغییر کند. برای افزایش ۱ مقدار زمان در حالت های تنظیم ساعت و دقیقه، کلید MoDe را کوتاه فشار دهید. در حالت مدل دقیقه، دکمه سمت چپ را دوباره فشار دهید تا از تنظیمات ساعت خارج شوید. برای تنظیم مجدد مسافت پیموده شده، کلید SeT را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید.
- برای ورود به سیستم متریک کلید SeT را کوتاه فشار دهید
(oDo/Trip/Speed switching unit)
۴. سرعت سنج: نمایش سرعت فعلی موتور سیکلت.
۵. ساعت: زمان کنونی را نمایش می دهد.
۶. نشانگر گردش به راست: هنگامی که نشانگر گردش به راست روشن است، چشمک می زند.
۷. نشانگر نور بالا: هنگام استفاده از نور بالا، چراغ نشانگر نور بالا روشن است.
۸. سنج دمای آب: نشانگر دمای مایع خنک کننده، هنگامی که چراغ نشانگر دمای آب قرمز می شود، لطفا توقف کنید و فوراً بررسی کنید.



۹. چراغ خطای ABS: چراغ خطای ABS روشن است و اگر سرعت بالای ۸ کیلومتر در ساعت باشد خاموش خواهد شد.
۱۰. نشانگر خطای EFi: هنگامی که مدار سیستم جرقه زنی روشن است، لامپ نشانگر برای مدت طولانی در شرایط کاری عادی روشن خواهد بود. با روشن شدن انجین، لامپ در حالت عادی خاموش می شود و در صورت خرابی برای مدت طولانی روشن خواهد بود.
۱۱. نشانگر سوخت: مقدار سوخت موجود در مخزن سوخت را درخواست کنید. وقتی نماد سوخت به رنگ زرد روشن شد، فوراً برای سوختگیری اقدام کنید.
۱۲. سرعت سنج: نمایش سرعت لحظه ای موتور سیکلت.
۱۳. کیلومتر شمار فرعی: میزان مسافت پیموده شده تولید شده توسط یک درایو حداکثر در ۹۹۹,۹ نمایش داده می شود و می توان مسافت پیموده شده را پاک کرد.
۱۴. کیلومترشمار: مجموع مسافت پیموده شده که توسط موتورسیکلت در حین رانندگی ایجاد می شود. حداکثر نمایشگر ۹۹۹۹۹۹ است.



BLENTA RT2 249



۱. ولتاژ باتری: وقتی ولتاژ باتری 0.2 ± 12 ولت و 0.2 ± 15.5 ولت باشد، باتری (زمانی که ولتاژ کم است، چراغ قرمز همیشه روشن می شود و زنگ هشدار می دهد).
۲. نشانگر گردش به چپ: هنگامی که نشانگر گردش به چپ روشن است، چراغ چشمک می زند.
۳. نشانگر نور بالا: هنگام استفاده از نور بالا، چراغ نشانگر نور بالا روشن است.
۴. نشانگر خطای EFi: هنگامی که مدار سیستم احتراق روشن می شود، لامپ نشانگر برای مدت طولانی در شرایط کاری عادی روشن می شود. با روشن شدن انجین، لامپ در حالت عادی خاموش می شود و در صورت خرابی برای مدت طولانی روشن خواهد بود.
۵. کلید Mode: فشار طولانی‌تر حالت نمایش عادی به حالت تنظیم ساعت بروید و در حالت تنظیم ساعت به حالت نمایش عادی بروید. فشار کوتاه: در حالت نمایش عادی، سوئیچینگ متریک/امپریال، و در حالت تنظیم ساعت، بین ساعت و دقیقه جابجا شوید.
۶. ساعت: نمایش زمان فعلی.
۷. کلید تنظیم فشار طولانی برای بازنشانی TriP: فشار کوتاه: در حالت تنظیم ساعت، رقم زمان را تنظیم کنید.
۸. چراغ خطای ABS هنگام استارت زدن، چراغ خطای ABS روشن است و اگر سرعت بالای ۸ کیلومتر بر ساعت باشد، خاموش خواهد شد.
- چراغ نشانگر ۹. TCS: وقتی وسیله نقلیه روشن است، TCS on همیشه روشن است و وقتی سرعت موتوریکلت به ۸ کیلومتر در ساعت می‌رسد، TCS on خاموش می‌شود.



BLENTA RT2 249

۱۰. نشانگر گردش به راست: هنگامی که چراغ راهنمای سمت راست روشن است، چراغ چشمک می زند.
۱۱. حسگر حساس به نور: تشخیص تغییرات در نور محیط و روشن یا خاموش کردن خودکار چراغ های جلو.
۱۲. نشانگر سوخت: نشان می دهد که چه مقدار سوخت در مخزن سوخت وجود دارد. هنگامی که نماد سوخت به رنگ زرد روشن می شود، باید بلافاصله سوختگیری شود.
۱۳. کیلومترشمار: مجموع مسافت پیموده شده که توسط موتورسیکلت در حین رانندگی ایجاد می شود. حداکثر نمایشگر ۹۹۹۹۹ است.
۱۴. سرعت سنج: نمایش دور انجین موتور سیکلت.
۱۵. سرعت سنج: نمایش سرعت لحظه ای موتور سیکلت.
۱۶. سنج دمای آب: نشانگر دمای مایع خنک کننده، هنگامی که چراغ نشانگر دمای آب قرمز می شود، لطفاً فوراً متوقف شده و بررسی کنید.
۱۷. کیلومتر شمار کوچک: میزان مسافت پیموده شده که حداکثر در ۹۹۹٫۹ نمایش داده می شود و مسافت پیموده شده فرعی را می توان پاک کرد.
۱۸. چراغ نشانگر خاموش شدن TCS: وقتی کل وسیله نقلیه روشن است و TCS خاموش است، چراغ خاموش TCS روشن باقی می ماند.



BLENTA RT2 249

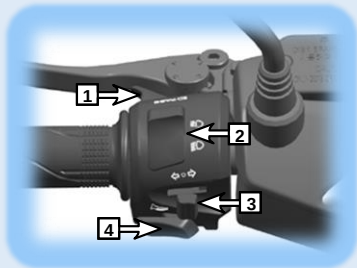
دوربین ثبت وقایع (آپشن)

عملکردهای اصلی ضبط کننده وقایع به شرح زیر است: هنگامی که ضبط کننده روشن است، صفحه میزبان SSiD را نشان می دهد:

PWa: 12345678.MT68-XXXX

۲. نام MT68-XXXX سیگنال WiFi را برای اتصال، رمز اولیه ۱۲۳۴۵۶۷۸ را انتخاب کنید و سپس برنامه Boshi Technology Mobile را برای اتصال موفق باز کنید، نماد WiFi در صفحه سبز نشان داده می شود.





۱. سوئیچ نور بالا لحظه ای: هنگامی که موتورسیکلت نیاز به سبقت گرفتن در شب دارد، کلید را فشار دهید تا وسیله نقلیه جلوتر متوجه شما باشد.

۲. سوئیچ چراغ : دکمه سوئیچ را در موقعیت به بالا فشار دهید، نور بالا روشن می شود. دکمه سوئیچ را به پایین فشار دهید، نور پایین روشن می شود.

۳. سوئیچ چراغ راهنما: دکمه چراغ راهنما را در موقعیت قرار دهید، مدار چراغ راهنما به سمت چپ متصل است. دکمه چراغ راهنما را در موقعیت بچرخانید، مدار چراغ راهنما سمت راست متصل است.

۴. دکمه بوق: هنگامی که موتورسیکلت نیاز به سبقت گرفتن دارد، سوئیچ را فشار دهید تا وسیله نقلیه جلوتر متوجه شما بشود.



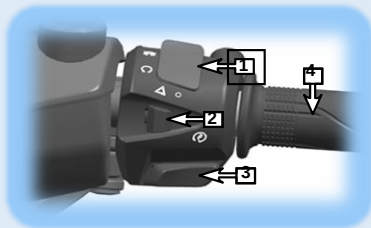
BLENTA RT2 249

۱. سوئیچ چراغ : دکمه سوئیچ را در موقعیت به بالا فشار دهید، نور بالا روشن می شود. دکمه سوئیچ را به پایین فشار دهید، نور پایین روشن می شود.
۲. سوئیچ چراغ راهنما: دکمه چراغ راهنما را در موقعیت قرار دهید، مدار چراغ راهنما به سمت چپ متصل است. دکمه چراغ راهنما را در موقعیت بچرخانید، مدار چراغ راهنما سمت راست متصل است.
۳. دکمه بوق: هنگامی که موتورسیکلت نیاز به سبقت گرفتن دارد، سوئیچ را فشار دهید تا وسیله نقلیه جلوتر متوجه شما بشود.
۴. سوئیچ نور بالا لحظه ای: هنگامی که موتورسیکلت نیاز به سبقت گرفتن در شب دارد، کلید را فشار دهید تا وسیله نقلیه جلوتر متوجه شما باشد.
۵. سوئیچ TCS: هنگامی که کل وسیله نقلیه روشن است، چراغ خاموش TCS همیشه روشن است زمانی که سوئیچ TCS برای بیش از سه ثانیه فشار داده شود. هنگامی که کلید TCS برای بیش از سه ثانیه فشار داده شود، چراغ خاموش TCS خاموش است.



سوئیچ دستگیره سمت راست

۱. سوئیچ احتراق : هنگامی که سوئیچ در موقعیت قرار می گیرد، موتور سیکلت به سرعت خاموش می شود. هنگامی که سوئیچ در موقعیت قرار می گیرد، موتور سیکلت می تواند راه اندازی شود.
۲. سوئیچ راهنما: سوئیچ را در موقعیت قرار دهید، چراغ راهنما چپ و راست همزمان چشمک می زند، و سوئیچ را در موقعیت قرار دهید، چراغ راهنما چپ و راست خاموش می شود.
۳. دکمه استارت الکتریکی: اگر موتور سیکلت نیاز به استارت الکتریکی دارد، لطفاً دکمه را فشار دهید.
۴. دسته گاز: مقدار باز و بسته شدن دریچه گاز را کنترل کنید.



نیاز به کنترل

ترمزهای این مدل مجهز به ترمزهای دیسکی جلو و عقب هستند و عملکرد ترمزگیری قابل اعتماد است. از آنجایی که ترمزگیری با ایمنی مرتبط است، برای رسیدن به هدف رانندگی ایمن باید مرتباً تنظیم و نگهداری شود.

۱. دسته ترمز جلو سرعت چرخش جلو را کنترل کنید و حرکت آزاد آن: ۱۰ میلی متر ~ ۲۰ میلی متر است.

۲. دسته ترمز عقب سرعت چرخش عقب را کنترل کنید و حرکت آزاد آن: ۱۰ میلی متر ~ ۲۰ میلی متر است.



هشدار

برای تنظیم و نگهداری ترمز توصیه می شود هر از چند گاهی به نمایندگی های همتاز برای این سرویس مراجعه کنید.



BLENTA RT2 249



موتور سیکلت یک کلاچ گریز از مرکز خشک است، یعنی یک کلاچ اتوماتیک با تغییر سرعت بدون پله و مش بندی ثابت. اگر تغییر سرعت بدون پله اتوماتیک کلاچ دارای لغزش یا جداسازی ناقص است، لطفاً برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی مراجعه کنید. ۳. کلاچ اتوماتیک: با تغییر سرعت موتور سیکلت، جداسازی و مش بندی کلاچ به طور خودکار کنترل می شود.



هشدار

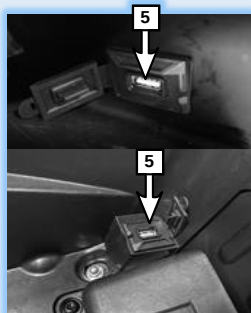
۱. در صورت لغزش یا جداسازی ناقص کلاچ اتوماتیک، توصیه می شود کاربران برای رفع اشکال نمایندگی مراجعه کنند.
۲. تنظیم کلاچ توسط کاربران ممنوع است، در غیر این صورت شرکت خدمات گارانتی تعمیر، تعویض را باطل میکند.



BLENTA RT2 249

۴. کمد: برای قرار دادن وسایل مورد نیاز روزانه مانند ابزارهای داخل هواپیما استفاده می شود

۵. پورت USB: برای مشاهده رابط USB برای عملکردهایی مانند شارژ تلفن، قفل را باز کنید. مشخصات USB 5V2a است.



BLENTA RT2 249

۶. تنظیم شیشه جلو:

آ. برای باز کردن مهره قفل چپ، در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید،

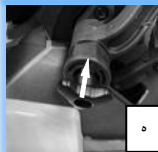
ب. در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا مهره قفل سمت راست را باز کنید تا کاملاً شل شود.

ج. دستگیره تنظیم را بیرون بکشید و از دندانه های برای جدا کردن استفاده کنید.

د. دسته تنظیم را بچرخانید تا شیشه جلو را در موقعیت مناسب تنظیم کنید (با کمک بلند کردن دستی شیشه جلو)،

ه. دسته تنظیم را تا انتها به سمت داخل فشار دهید.

ی. مهره قفل سمت راست و مهره قفل چپ را قفل کنید.



BLENTA RT2 249

محدودیت بار

این مدل برای حمل تنها یک راننده و یک مسافر طراحی شده است. لطفا الزامات زیر را به شدت رعایت کنید، در غیر این صورت ایمنی و پایداری موتور سیکلت تحت تأثیر قرار می گیرد.

حداکثر بار تعیین شده توسط کارخانه برای وسیله نقلیه نهایی: ۱۵۰ کیلوگرم. حداکثر بار قفسه عقب ۵ کیلوگرم است.





هشدار

۱. باید دستورالعمل های بالا را دنبال کنید. در صورتی که تصادفات رانندگی به دلیل بار بیش از حد کاربران، دچار حادثه شود ، عواقب آن بر عهده کاربر خواهد بود.
۲. این شرکت خدمات گارانتی تعمیر، تعویض را به دلیل حذف رنگ، تغییر شکل، حذف کروم سطح و غیره ناشی از عملکرد غیرقانونی کاربر ارائه نخواهد داد.
۳. لطفا قبل از رانندگی، به منظور جلوگیری از شل شدن و ایجاد خطر، کالا را محکم ببندید و وزن کالا را تا حد امکان نزدیک به مرکز موتورسیکلت نگه دارید تا وزن آن حفظ شود. کالاهای هر دو طرف متعادل است.



عملکرد اصلی سیستم EFI اتمیزه کردن سوخت تامین شده از مخزن سوخت، مخلوط کردن آن با هوا برای تشکیل یک مخلوط یکنواخت و وارد کردن آن به محفظه احتراق است. سیستم EFI عمدتاً شامل یک واحد کنترل الکترونیکی (ECU)، یک نازل، یک مجموعه بدنه دریچه گاز، یک دمای هوای ورودی، یک سنسور فشار یکپارچه، یک سنسور دمای انجین، یک سیم پیچ احتراق، یک سنسور موقعیت میل لنگ، یک پمپ روغن است. مونتاژ و یک سنسور اکسیژن.

سیستم EFI موتور سیکلت مجهز به لامپ نشانگر خرابی EFI روی کنتور است. هنگامی که مدار سیستم جرقه زنی روشن است، لامپ نشانگر برای مدت طولانی در شرایط کاری عادی روشن خواهد بود. اگر خرابی وجود داشته باشد، لامپ روشن نمی شود. هنگامی که انجین روشن می شود، لامپ در شرایط کاری عادی خاموش می شود. در صورت خرابی، لامپ به طور مداوم روشن یا چشمک می زند.

سیستم EFI را با یک ابزار تشخیص عیب بررسی کنید تا ببینید آیا اطلاعاتی درباره خطا وجود دارد یا خیر. در صورت وجود ایراد، قطعات EFI مربوطه را تعویض کنید.

۱. هنگامی که شرایط غیرعادی در استفاده روزانه از وسیله نقلیه رخ می دهد، عملیات بازبایی اولیه باید برای سیستم تزریق الکترونیکی انجام شود تا اطلاعات خطای ذخیره شده در ECU پاک شود.

جزئیات به شرح زیر است:

سیستم EFI - ابتدا کلید را به مدت ۱۵ ثانیه خاموش کنید - سپس آن را ۵ بار متوالی روشن و خاموش کنید (روشن و خاموش و روشن و خاموش و روشن و خاموش و روشن و خاموش، هر بار با فاصله زمانی ۵، ۰ ثانیه). در فرآیند سوئیچ کلید، هر بار که کلید روشن می شود، تنها در صورتی



واجد شرایط است که پمپ روغن یک بار راه اندازی شود. در غیر این صورت، عملیات مقداردهی اولیه باید تکرار شود. -کلید را به مدت ۱۵ ثانیه پس از تکمیل کلید بسته نگه دارید-عملیات مقداردهی اولیه کامل شد.

سیستم EFI-کلید را روشن کنید و پنج ثانیه صبر کنید --- شتاب دهنده را به مدت پنج ثانیه کاملاً باز نگه دارید --- کلید را خاموش کنید و شتاب دهنده را به حالت خنثی برگردانید --- عملیات اولیه سازی کامل شد.

۲. هنگامی که وسیله نقلیه برای چندین بار استارت نمی خورد، انجین روشن نمی شود. یک عملیات تمیز کردن سیلندر برای حذف احتراق نسوخته در داخل انجین لازم است.

جزئیات به شرح زیر است:

ابتدا کلید و سوئیچ شعله را باز نگه دارید - دریچه گاز به مدت ۵ ثانیه کاملاً باز است (نازل در این حالت روغن تزریق نمی کند) - سپس دکمه استارت را فشار دهید و ۳-۵ ثانیه نگه دارید - عملیات تمیز کردن سیلندر به پایان رسید.





هشدار

۱. جدا کردن ECU و سایر اجزای EFI در هنگام روشن بودن موتورسیکلت اکیداً ممنوع است.
۲. هنگام جداسازی و نصب اجزای EFI، اجزای EFI و دسته های سیم آنها را بیش از حد کشیده و رها نکنید.
۳. هنگام نصب قطعات مجهز به حلقه های آب بندی لاستیکی مانند نازل ها و سنسورهای دمای فشار ورودی، مقدار مناسب گریس روان کننده باید روی حلقه آب بندی اعمال شود تا در حین مونتاژ به حلقه آب بندی آسیب نرسد.
۴. برای جلوگیری از انسداد پمپ روغن، در صورت وجود ناخالصی یا زنگ زدگی بیش از حد در مخزن روغن، پمپ روغن باید برداشته شود و مخزن روغن باید کاملاً تمیز شود. هنگام جدا کردن مدار روغن، ابتدا محل جداسازی را با یک پارچه بپوشانید، فشار روغن مدار را بردارید و از حوادث ایمنی ناشی از سوخت خارج شده جلوگیری کنید.
۵. راه اندازی پمپ روغن بدون سوخت کافی در مخزن روغن برای غوطه ور شدن پمپ روغن اکیداً ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است پمپ روغن بسوزد.
۶. اعمال هر گونه ولتاژ اعمال شده به اجزای EFI ممنوع است. کابل اصلی در طول تعمیر و نگهداری و اصلاح نباید آسیب ببیند و تجهیزات اضافی باید دور از سنسورها و ECU و با فاصله ۳۰۰ میلی متر نصب شود.
۷. هنگام نصب انژکتور سوخت به حد مجاز بین انژکتور و لوله مکش توجه کنید تا از درست بودن زاویه انژکتور سوخت اطمینان حاصل کنید.



BLENTA RT2 249

۸. با توجه به الزامات مقررات ملی iV، eu iv و eu V، نشانگر خطای EFI بلافاصله پس از عیب یابی خاموش نمی شود، بلکه تنها زمانی که چرخه چهارم پس از سه چرخه عملیاتی شروع شود.

۹. اگر حالت اولیه (تنظیم مجدد) نمی تواند وسیله نقلیه را تعمیر کند، لطفاً به طور موقت خطای داخلی را پاک کنید.

۱۰. اگر قرار نیست وسیله نقلیه برای مدت طولانی استفاده شود، توصیه می شود هر ۲ ماه یکبار ۲۰ دقیقه سوار شوید.

۱۱. قطعات EFI باید با همان مدل ساخته شده توسط سازنده جایگزین شود. حتی اگر مدل سخت افزاری ECU یکسان باشد، نمی توان آن را بین مدل های مختلف رد و بدل کرد. قطعات EFI مدل های مختلف نباید تعویض شوند مگر اینکه تایید شود که قطعات از یک مدل هستند.

۱۲. المنت فیلتر هوای موتورسیکلت را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر تمیز کنید. بدنه دریچه گاز را تمیز کنید.

۱۳. سیستم EFI موتورسیکلت قبل از خروج از کارخانه راه اندازی شده است. هنگامی که سیستم EFI از کار می افتد، تنظیم پیچ بیکار روی بدنه دریچه گاز و تعویض یا تنظیم اجزای سیستم EFI توسط خودتان اکیداً ممنوع است.



BLENTA RT2 249

راهنمای عملیات

38	صفحه.....بازرسی قبل از رانندگی
39	صفحه.....راه اندازی و پیش گرمایش
41	صفحه.....عملیات رانندگی
43	صفحه.....استفاده از موتور سیکلت
۴۴	صفحه.....راهنمایی برای رانندگی ایمن



- قبل از رانندگی، برای اطمینان از رانندگی ایمن و رانندگی موفق کاربران، مطابق با الزامات زیر بررسی کنید.
- ۱: سیستم سوخت : از نظر نشت روغن بررسی کنید.
 - ۲: روغن روان کننده : بررسی کنید که آیا روغن روان کننده خراب شده است یا خیر. آیا ظرفیت کمتر از خط مقیاس است.
 - ۳: بخش الکتریکی : بررسی کنید که آیا منبع تغذیه و انرژی از قطعات الکتریکی وسیله نقلیه تمام شده عادی هستند.
 - ۴: باتری : بررسی کنید که آیا ولتاژ کمتر از ۱۲ ولت است یا خیر.
 - ۵: دسته ترمز : بررسی کنید که آیا حرکت آزاد در محدوده مشخص شده است یا خیر.
 - ۶: دسته گاز : انعطاف پذیری دسته گاز و ضربه را بررسی کنید { (6 ~ 2) میلی متر از دسته گاز }
 - ۷: فرمان : مکانیسم انعطاف پذیری و پایداری فرمان را بررسی کنید.
 - ۸: تایر: فشار و فرسودگی تایر را بررسی کنید.
 - ۹: روشنایی/ سیگنال نشانگر : بررسی کنید که آیا لامپ روشنایی/ چراغ نشانگر کار می کند.
 - ۱۰: ترمز : سایش کفش های ترمز و اینکه آیا عملکرد ترمز خوب است.
 - ۱۱: پراکت / کنار اصلی پراکت : پراکت اصلی/ پراکت کناری را برای خم شدن بررسی کنید (تغییر شکل و بازگشت خوب)
 - ۱۲: بست های موتورسیکلت : بست بررسی کنید که آیا بست های وسیله نقلیه تمام شده شل هستند یا می افتند.



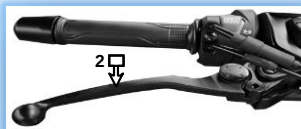
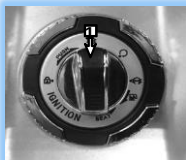
BLENTA RT2 249

راه اندازی و پیش گرمایش

در طول راه اندازی الکتریکی، زمان شروع هر بار نباید از ۵ ثانیه تجاوز کند و فاصله هر بار نباید کمتر از ۱۰ ثانیه باشد. اگر شروع برای ۳ بار متوالی ناموفق بود، آن را بررسی کنید. مراحل راه اندازی و گرم کردن موتورسیکلت سرد به شرح زیر است:

۱. سوئیچ احتراق را روشن کنید و بررسی کنید که آیا نشانگر ابزار موتورسیکلت به طور عادی کار می کند یا خیر.

۲. دسته ترمز جلو یا عقب را بگیرید و کلید استارت را روشن کنید.



هشدار

اگر نمی توانید از طریق استارت راه اندازی کنید، سوئیچ احتراق را ببندید، چند ثانیه صبر کنید تا از باتری محافظت شود و سپس دوباره راه اندازی کنید. هنگامی که نمی توانید استارت بزنید، کل مدار موتورسیکلت و مدار روغن را بررسی کنید.



BLENTA RT2 249

۳- دکمه استارت را فشار دهید تا موتور سیکلت روشن شود.

۴. پس از شروع، ۳ تا ۵ دقیقه در حالت بیکار گرم کنید. فقط پس از گرم شدن موتور سیکلت می تواند به طور عادی کار کند.



هشدار

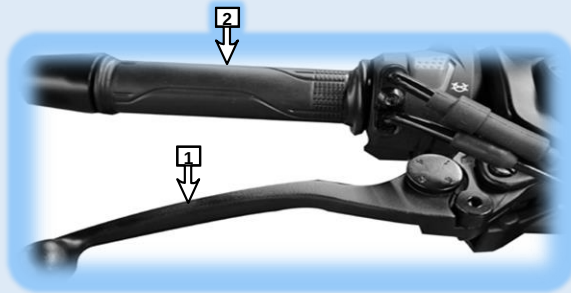
۱. به منظور افزایش طول عمر موتور سیکلت، هنگام رانندگی در شرایط سرد، لطفاً مطمئن شوید که ۳-۵ دقیقه قبل از رانندگی گرم شود و در عین حال رانندگی با سرعت بالا را متوقف کنید. در هنگام پیش گرم کردن، افزایش گاز برای پیش گرم کردن ممنوع است.
۲. اگر موتور سیکلت نمی تواند روشن شود، ابتدا کلید استارت را خاموش کنید، حدود ۱ دقیقه صبر کنید، سپس کلید احتراق را روشن کنید و سعی کنید دوباره استارت بزنید.



BLENTA RT2 249

عملیات رانندگی

۱. پس از استارت و گرم کردن، براکت جانبی اصلی را جمع کنید، دسته ترمز را نگه دارید و موتورسیکلت را در حالت ترمز قرار دهید تا از لیز خوردن جلوگیری شود.
۲. دسته ترمز را آزاد کنید و به آرامی دسته دریچه گاز را بچرخانید تا شتاب بگیرید. موتورسیکلت را روشن کنید و منتظر بمانید تا به آرامی حرکت کند و هر دو پا را روی پدال ها بکشید.





هشدار

۱. لطفاً قبل از رانندگی از تجهیزات محافظ (مانند کلاه ایمنی، دستکش محافظ، عینک محافظ، لباس محافظ و غیره) استفاده کنید.
۲. در مواقعی که کلاچ اتوماتیک کاملاً جدا نشده، راندن موتورسیکلت ممنوع است.
۳. افزایش گاز در هنگام استارت زدن موتورسیکلت ممنوع است.



پس از خرید یک موتورسیکلت جدید، کاربران باید به کارکرد موتور سیکلت جدید توجه کنند. کیفیت رانندگی موتور سیکلت جدید مستقیماً بر عمر موتور سیکلت تأثیر می گذارد، بنابراین کاربر باید سرعت گشتاور را تا حدود ۶۵۰۰ دور در دقیقه در اولین مرحله کنترل کند. پس از اتمام دوره کارکرد، تعمیر و نگهداری اولیه باید برای جبران سایش جزئی اولیه، افزایش طول عمر انجین و اطمینان از بهترین عملکرد موتورسیکلت انجام شود.

۱۰ کیلومتر الی ۱۵۰ کیلومتر:

در حین رانندگی، گشتاور باید در حدود ۴۰۰۰ دور در دقیقه کنترل شود و عقربه سوخت گیری باید حرکت را در حدود ۴/۱ کنترل کند. پس از رانندگی به مدت ۱ ساعت، موتور باید به مدت (۵ تا ۱۰) دقیقه خنک شود.

۲,۱۵۰ کیلومتر الی ۵۰۰ کیلومتر:

در حین رانندگی، گشتاور باید در حدود ۵۰۰۰ دور در دقیقه کنترل شود و عقربه سوخت گیری باید حرکت را در حدود ۲/۱ کنترل کند. پس از رانندگی به مدت ۱ ساعت، موتور باید به مدت (۵ تا ۱۰) دقیقه خنک شود.

۳. ۵۰۰ کیلومتر تا ۱۰۰۰ کیلومتر:

هنگام رانندگی، گشتاور باید در حدود ۶۰۰۰ دور در دقیقه کنترل شود و عقربه سوخت گیری باید حرکت را در حدود ۴/۳ کنترل کند.



۱. اقدامات احتیاطی برای رانندگی در رمپ های بالا و پایین :

هنگام رانندگی در جاده های کوهستانی با پیچ و خم و شیب های موج، سرعت رانندگی باید بر اساس وضعیت واقعی تنظیم شود تا از اضافه بار موتورسیکلت جلوگیری شود.

① هنگام بالا رفتن از یک شیب تند، در صورت توقف موتورسیکلت دسته گاز را از قبل افزایش دهید تا قدرت خروجی انجین افزایش یابد.

② هنگام پایین آمدن از یک شیب تند، با سرعت کم رانندگی کنید تا از چسبندگی مطمئن بین موتورسیکلت و جاده اطمینان حاصل کنید و از سر خوردن خودداری کنید.

۲. اقدامات احتیاطی برای رانندگی در جاده خیس و لغزنده (یا در باران و مه):

هنگام رانندگی در روزهای بارانی یا در جاده های خیس، ضربه چسبندگی بین لاستیک و زمین ضعیف است که به راحتی باعث ایجاد پدیده شناور می شود. بنابراین رانندگی با سرعت بالا که به راحتی باعث بروز مشکل و حادثه می شود که بسیار خطرناک است مناسب نیست. در این مورد برای اطمینان از ایمنی رانندگی به نکات زیر توجه کنید:

① سرعت معقول را حفظ کنید و از شتاب گیری یا ترمز ناگهانی خودداری کنید. از لاستیک های فرسوده استفاده نکنید. اگر سایش لاستیک از حد مجاز تعمیر و نگهداری ۲ میلی متر بیشتر شد، سرعت موتورسیکلت را کاهش دهید و از ترمز فوری استفاده نکنید.

② هنگام رانندگی در جاده های گل آلود، سعی کنید با سرعت پایین رانندگی کنید تا از شتاب، فرمان و ترمز ناگهانی جلوگیری کنید.

۳. اقدامات احتیاطی برای رانندگی در زمین یخ و برف:

هنگام رانندگی در جاده های یخی و برفی، زنجیر ضد لغزش لاستیک را روی لاستیک ها نصب کنید یا از لاستیک های ضد لغزش استفاده کنید.



① برای جلوگیری از سقوط تا حد امکان با سرعت کم رانندگی کنید. شتاب گیری ناگهانی، ترمز ناگهانی یا چرخش تند ممنوع است. هنگام کاهش سرعت، دستگیره تنظیم سرعت را برگردانید تا سرعت خودرو را کاهش دهید، که برای بهبود کارایی ترمز مفید است. پدال ترمز را یکبار به سمت پایین نگیرید، بلکه ترمز را از سبک به سنگین ترمز کنید.

② هنگام چرخش، سرعت را کاهش دهید و دسته فرمان را به آرامی بچرخانید. از راندن موتورسیکلت با سرعت زیاد خودداری کنید تا چرخ ها لیز نخورند.

۴. اقدامات احتیاطی برای ترمز رانندگی: هر چه سرعت موتور سیکلت بیشتر باشد، فاصله ترمز طولانی تر است. بنابراین در هنگام ترمز گیری، ترمز باید با توجه به سرعت موتورسیکلت و فاصله ترمز مورد نیاز کنترل شود.

① در روزهای بارانی و مه آلود، دید کم است، و چسبندگی بین لاستیک و زمین ضعیف است، بنابراین رانندگان هنگام رانندگی در روزهای بارانی، روزهای مه آلود و جاده های مرطوب باید سرعت را کاهش دهند. هنگام رانندگی با سرعت زیاد از گردنه کوهستان، سبقت گرفتن یا عبور از ورودی تونل، تحت تأثیر باد جانبی قرار می گیرد. در این زمان، سرعت موتورسیکلت باید به درستی کنترل شود تا از تکان خوردن تصادفی موتورسیکلت جلوگیری شود. هنگام استفاده از ترمز موتورسیکلت، کاربر باید ابتدا از ترمز عقب استفاده کند و سپس از ترمز جلو برای کنترل سرعت حرکت موتورسیکلت استفاده کند.

② هنگام رانندگی، انگشتان دست و پا باید روی دسته ترمز و پدال ترمز عقب قرار گیرند تا از حوادث اضطراری جلوگیری شود. هنگام رانندگی در آب یا پس از شستن خودرو، با سرعت کم رانندگی کنید و به آرامی دسته های ترمز جلو و عقب را به طور متناوب نگه دارید تا ترمزهای جلو و عقب خشک



BLENTA RT2 249

شوند. پس از رانندگی در زمین های گل آلود، زمین های تپه های شنی و جاده هایی با شرایط جاده نامناسب، درام ترمز، کفشک ترمز و دیسک ترمز باید به موقع تمیز شوند تا از سایش بیش از حد جلوگیری شود.

③ هنگام رانندگی در شیب های تند یا طولانی، لطفاً برای مدت طولانی روی پدال ترمز پا نگذارید یا به طور مکرر ترمز نکنید، در غیر این صورت ترمز بیش از حد گرم می شود و عملکرد ترمز را تحت تأثیر قرار می دهد و ترمز باید مطابق با وضعیت واقعی انجام شود. هنگام رانندگی در جاده های بارانی، خیس و لغزنده، رانندگی با سرعت بالا ممنوع است.

۵. اقدامات احتیاطی برای آلودگی خروجی اگزوز: لطفاً سعی کنید گاز خروجی از موتور سیکلت را تنفس نکنید، زیرا گاز خروجی حاوی مونوکسید کربن (CO) است که برای بدن انسان مضر است. راه اندازی و راه اندازی موتورسیکلت در گاراژ یا سایر مناطق بسته به شدت ممنوع است. صدا خفه کن اگزوز باید اطمینان حاصل کند که گاز خروجی بدون انسداد بدون انتشار گاز خروجی را تسهیل کند. صدا خفه کن اگزوز را از نظر نشت هوا بررسی کنید و مطمئن شوید که گاز خروجی از دم صدا خفه کن اگزوز پخش می شود.



نگهداری

جدول دوره ای نگهداری منظم	صفحه 49
بازرسی و تعویض روغن موتور.....	صفحه 50
تمیز کردن فیلتر هوا	صفحه 52
بازرسی و افزودن مایع خنک کننده	صفحه 54
بازرسی و تنظیم شمع	صفحه 55
تنظیم کابل دریچه گاز	صفحه 56
بازرسی ترمز جلو و عقب	صفحه 57
بازرسی چرخ ها.....	صفحه 59



BLENTA RT2 249

باتری.....	صفحه ۶۰
تعویض فیوز.....	صفحه ۶۱
تنظیم بوق برقی.....	صفحه ۶۲
نظافت و نگهداری.....	صفحه ۶۳



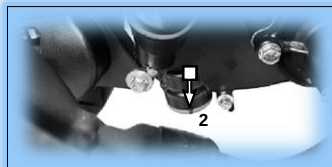
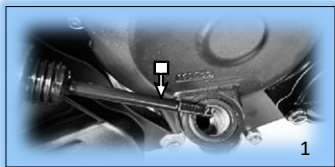
ایتم نگهداری	سیکل نگهداری	کارکرد			
		1000 km	5000 km	10000 km	20000 km
	روغن اتچین**	300 km (تعویض)	تعویض		
	روغن گیربکس**			10000 km (تعویض)	
	شمع موتور**	بررسی / تمیز کردن / تعویض (هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا در صورت خرابی)			
	فیلتر هوا**		تمیز کنندگی	تعویض	
	دریچه گاز	10000 km			
	کابل دریچه گاز	بررسی / تنظیم حرکت آزادانه			
	ترمز (صفحه اصطکاک)**	بررسی / تنظیم / اگزوز	بررسی / تنظیم / اگزوز		
	سیستم انتقال CVT	تمیز کنندگی			
	باتری**	چک کنید / سفت کنید	چک کنید / سفت کنید / شارژ کنید		
	لاستیک	فشار هوا را چک/تنظیم کنید	فشار هوا را چک/تنظیم کنید		
	بلبرینگ چرخ	بررسی	بررسی / روغن کاری	بررسی / تعویض / روغن کاری	تعویض
	بلبرینگ فرمان**		بررسی / روغن کاری	بررسی / روغن کاری	تعویض
	لوله فشار قوی روغن	بررسی کنید که آیا گیره شل است یا خیر			
	فاصله سوپاپ	بررسی/تنظیم (هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا در صورت خرابی)			
	صفحه رویت روغن موتور	تمیز کنندگی	تمیز کنندگی	تمیز/تعویض	
	خندک	بررسی / تکمیل	بررسی / تکمیل		تعویض
	روغن ترمز دیسکی	بررسی / تکمیل	بررسی / تکمیل		تعویض
	اتصال دهنده (سمه محوری و مهره ای)	چک کنید/ سفت کنید	چک کنید/ سفت کنید		

۱. قبل از تخلیه روغن موتور را از قبل گرم کنید.
۲. ** این مورد به روغن روانکاری چرخ با وزن متوسط اشاره دارد.
۳. ** توصیه می شود به طور منظم از تعمیر و نگهداری ویژه این شرکت استفاده کنید.
۴. هنگام رانندگی در مکانهای غیرعادی مرطوب یا غبار آلود، جریان اصلی باید به طور مناسب کوتاه شود.



پس از چند دقیقه پیش گرم کردن، لطفأً روغن را کاملاً مطابق استاندارد تعویض کنید.

۱. موتور سیکلت را صاف قرار دهید، کج شدن باعث خوانش اشتباه می شود. میله روغن را بیرون بیاورید و بررسی کنید که آیا ظرفیت روغن بین علامت سطح روغن بالا و پایین است یا خیر. اگر زیر سطح روغن حد پایین است، روغن را بین موقعیت های حد بالا و پایین پر کنید. همزمان روغن موتور را برای علائم سیاه شدن یا خراب شدن بررسی کنید. در صورت سیاه شدن یا خراب شدن روغن موتور باید تعویض شود.
۲. ظرف روغن را زیر موتور قرار دهید. پیچ تخلیه روغن را بردارید تا روغن تخلیه شود. موتور را چندین بار بچرخانید تا روغن باقیمانده کاملاً خارج شود، سپس پیچ تخلیه روغن را نصب کنید و طبق استاندارد روغن اضافه کنید. گشتاور پیچ تخلیه روغن: ۱۵ نیوتن * متر.





هشدار

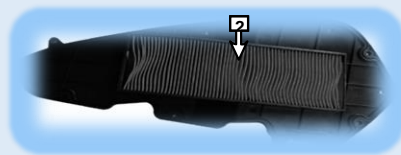
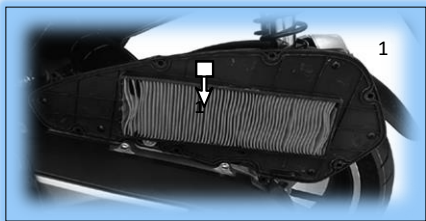
۱. زمانی که انجین داغ است روغن روان کننده را تعویض کنید.
۲. جدا کردن پیچ تخلیه روغن زمانی که انجین در دمای بالا است، ممنوع است تا از لغزش پیچ جلوگیری شود.
۳. هنگام تعویض روغن روان کننده ، باید فیلتر هم تعویض شود.
۴. مشاهده کنید که آیا صفحه فیلتر، واشر آب بندی، فنر، حلقه آب بندی O شکل و پیچ تخلیه روغن در وضعیت خوبی هستند یا خیر. اگر آسیب دیدند، آنها را تعویض کنید.



پس از مسدود شدن فیلتر هوا توسط گرد و غبار، مقاومت سیستم ورودی افزایش می یابد، قدرت کاهش می یابد و مصرف سوخت افزایش می یابد. بنابراین، فیلتر باید به طور منظم بررسی، تمیز و تعویض شود.

۱. فیلتر هوا را بردارید.

۲. گرد و غبار و کثیفی المنت فیلتر کاغذی را با هوای فشرده باد گرفته و یا المنت فیلتر کاغذی را تعویض کنید و صفحه فیلتر را با محلول تمیز کرده و خشک کنید.





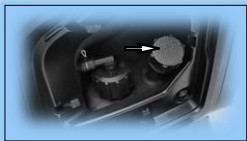
۱. هنگام نصب المنت فیلتر، باید به درستی در یک موقعیت ثابت نصب شود. هنگام رانندگی در مناطق با گرد و غبار شدید، دوره نگهداری عنصر فیلتر باید کوتاه شود.
۲. استفاده از مواد پاک کننده زیر برای تمیز کردن صفحه فیلتر مانند بنزین، حلال با نقطه اشتعال پایین، روغن فرار اسیدی، قلیایی و آلی ممنوع است.
۳. هنگامی که المنت فیلتر نصب نشده باشد، موتور سیکلت نمی تواند راه اندازی شود، در این صورت پیستون، رینگ پیستون و بلوک سیلندر بیش از حد فرسوده می شوند.
۴. تمیز کردن فیلتر هوا باید به طور منظم در نمایندگی انجام شود.

بازرسی و افزودن ضد یخ



BLENTA RT2 249

۱. ضد یخ مورد استفاده شرکت ما از نوع اتیلن گلیکول است که مایعی کمی سمی است. ضد یخ فروخته شده در بازار عموماً رنگ آمیزی شده و عمدتاً آبی یا سبز است. ضد یخ اصلی شرکت ما به رنگ قرمز است.
۲. توصیه می شود ضد یخ اصلی اضافه شود. لطفاً به تاریخ تولید ضد یخ توجه کنید و ماندگاری در دمای معمولی ۲ سال می باشد.
۳. افزودن ضد یخ باید در حالت سرد انجام شود و صفحه پوشش ورودی آب مخزن آب کمکی سمت راست باز شود. پوشش مخزن آب متصل شده را باز کنید و آن را با ضد یخ پر کنید ، ضد یخ را اضافه کنید و اگر بیش از یک سال باشد، نیاز به تعویض دارد.
۴. ضد یخ غلیظ توصیه نمی شود.



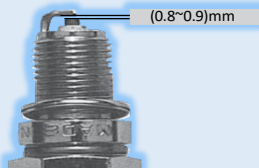
هشدار

۱. زمانی که موتور در دمای بالا است، درپوش مخزن آب را باز نکنید، در غیر این صورت، تحت فشار بالا، ضد یخ با دمای بالا ممکن است پاشیده شود و به افراد آسیب برساند.
۲. ضد یخ مایع را مخلوط نکنید. **بازرسی و تنظیم شمع**



BLENTA RT2 249

شمع را بردارید هنگامی که عایق شمع به رنگ سفید خاکستری است، نشان دهنده گرم شدن بیش از حد انجین است. به این دلیل است که ارزش حرارتی شمع کم است یا شمع مدت هاست عوض نشده است. شمع همان مدل را عوض کنید هنگامی که عایق شمع سیاه تیره است یا سطح آن به طور جدی چرب و رسوب کربن سیاه تیره است، نشان می دهد که مخلوط قابل احتراق بیش از حد غنی است و فیلتر هوا باید تمیز شود. هنگامی که عایق شمع قهوه ای است، احتراق انجین طبیعی است.



Spark plug model: Cr8eH-9 Spark plug
gap: 0.8mm~0.9mm
Spark plug torque: 17.5N.m(1.75kgf.m)

هنگام تمیز کردن شمع، آن را به مدت نیم ساعت در مواد شوینده یا بنزین قرار دهید و سپس رسوبات کربن اطراف شمع را با یک سوهان غیرفلزی تمیز کنید. قبل از نصب شمع، فاصله الکتروود شمع را با ضخامت سنج اندازه گیری کنید و فاصله الکتروود را به مقدار مشخص شده تنظیم کنید. واکس را تمیز کننده شمع را با گشتاور مناسب سفت کنید.

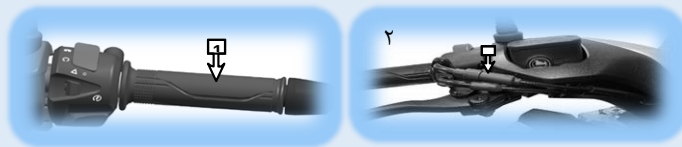
تنظیم کابل دریچه گاز

سیم دریچه گاز را با چرخاندن مهره تنظیم کنید تا به حرکت آزاد صحیح دسته گاز برسید.



BLENTA RT2 249

۱. زمانی که حرکت آزاد دسته گاز بیشتر یا کمتر از مقدار استاندارد باشد، نیاز به تنظیم مجدد دارد.
۲. روش تنظیم حرکت آزاد کابل سیم گاز: مهره قفل را شل کنید، مهره تنظیم را تا رسیدن به حرکت آزاد مشخص شده داخل یا خارج کنید و مهره قفل را سفت کنید.
مقدار استاندارد آزادی دسته گاز: ۲ الی ۶ میلیمتر



هشدار

در صورت تداخل و سایش کابل سیم گاز، دسته گاز و کابل سیم گاز باید برای تمیز کردن یا تعویض برداشته شود و گریس روان کننده اضافه شود.

بازرسی ترمزهای جلو و عقب



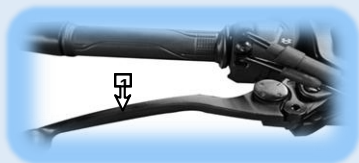
BLENTA RT2 249

ترمزهای جلو و عقب این مدل دیسکی است که دارای مزایای عملکرد ترمز پایدار، ایمنی، قابل اطمینان، صرفه جویی در کار، اتلاف حرارت عالی و غیره است.

۱. هنگامی که حرکت آزاد دسته ترمز بزرگتر یا کمتر از مقدار استاندارد است، نیاز به تنظیم مجدد دارد.

۲. سطح روغن روغن را از سوراخ مشاهده بررسی کنید. هنگامی که سطح روغن سیلندر ذخیره روغن کمتر از موقعیت حد پایین تر است، روغن ترمز باید تا موقعیت حد بالایی دوباره پر شود.

۳. سایش صفحه اصطکاک و دیسک ترمز را بررسی کنید. اگر ضخامت لنت کمتر از مقدار حد نگهداری ۲,۰ میلی متر و ضخامت دیسک ترمز کمتر از مقدار حد مجاز ۳,۰ میلی متر است، لنت و دیسک ترمز را تعویض کنید.



مقدار استاندارد حرکت دسته ترمز: ۱۰ میلی متر تا ۲۰ میلی متر
روغن ترمز توصیه شده : DOT4





۱. هنگامی که دسته ترمز نرم و شل است نشان دهنده وجود هوا در مسیر ترمز است که باید توسط مرکز بررسی و تنظیم شود.
۲. روغن ترمز را نمی توان با روغن های روان کننده دیگر مخلوط کرد. روغن ترمز تعویض شده را نمی توان دوباره استفاده کرد و مارک های مختلف روغن ترمز را نمی توان مخلوط کرد، در غیر این صورت عملکرد سیستم ترمزها آسیب جدی می بیند.
۳. به طور منظم خدمات تعمیر و نگهداری را انجام دهید.

بازرسی چرخ ها



BLENTA RT2 249

روش بازرسی: بررسی کنید که آیا مهره پیچ شل شده یا شکسته است. از یک آچار گشتاور استفاده کنید یا را با دست فشار دهید تا احساس کنید شل است و میزان خاصی از سفتی دارد.

روش تنظیم:

۱. تعداد پره های شل کمتر از ۴ است و پره های شل را می توان تا گشتاور استاندارد سفت کرد.
۲. برای تعویض پره، لاستیک را بردارید، مهره را با آچار مخصوص شل کنید، مهره و پره را تعویض کنید و خروجی پره و رینگ را تنظیم کنید.

BLENTA RT2 249			
			
kPa	200 225	IRAN YASA 130/60-13 60P	IRAN YASA 110/80-14 59S
	225 250		

هشدار

۱. استاندارد گشتاور: ۱,۵ - ۲,۵ نیوتن. متر

۲. در صورت شکسته شدن پره ها، گروه پره های مجاور را جایگزین کنید

۳. نشانگر شماره گیری استفاده کنید تا بررسی کنید که خروجی انتهایی و خروجی شعاعی لبه کمتر از ۱ میلی متر باشد.
باتری



این موتور سیکلت از باتری سربی اسیدی استفاده می کند.

مشخصات پیکربندی موتورسیکلت: ۱۲ ولت و ۱۱ آمپر ، با استفاده از منبع تغذیه DC.

باتری (سربی اسیدی)

باتری سربی اسیدی بدون تعمیر و نگهداری و شارژ با تنظیم نیازی به تزریق مایع به باتری ندارد. قبل از استفاده، ولتاژ اولیه را چک کنید. اگر ولتاژ ترمینال باتری کمتر از ۱۲٫۶۰ باشد، باتری باید شارژ و سپس استفاده شود.



هشدار

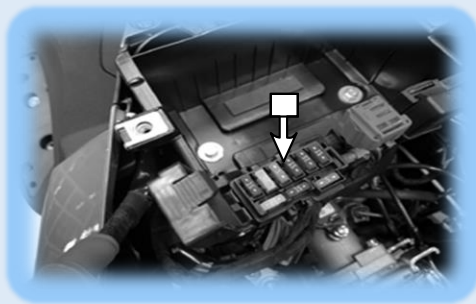
۱. به طور مرتب از خدمات تعمیر و نگهداری ویژه شرکت ما برای بررسی و شارژ استفاده کنید.
۲. احتیاط! الکترولیت حاوی اسید سولفوریک است، بنابراین باید از تماس آن با پوست، چشم یا لباس خود اجتناب کنید. اگر به طور تصادفی به روی پوست و چشم ریخته شد، باید بلافاصله آن را با آب فراوان بشوید و برای درمان به بیمارستان بروید.
۳. هنگام شارژ، تهویه مناسب داشته باشید و از منبع آتش در نزدیک باتری خودداری کنید.
۴. ضایعات باتری ها باعث آلودگی جدی محیط زیست می شود. لطفاً اطمینان حاصل کنید که باتری های ضایع شده را به ایستگاه بازیافت تعیین شده در نزدیکی ارسال کنید و باتری های ضایع شده را طبق مقررات مربوطه به درستی دفع کنید.

تعویض فیوز



BLENTA RT2 249

در مواقعی که فیوز موتورسیکلت اغلب میسوزد باید از فیوز های یدک و جایگزینی آنها با فیوز سوخته را انجام دهید البته برای اطلاع از علت و رفع عیب به مرکز خدمات تعمیر و نگهداری (نمایندگی) مراجعه کرده تا فیوز همان مدل و مشخصات را تعویض کنند.

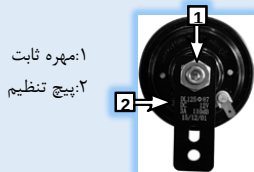


تنظیم بوق برقی



BLENTA RT2 249

بعد از اینکه موتورسیکلت برای مدتی کار کرد، ممکن است مهره ثابت و پیچ تنظیم بوق برقی شل شود و در نتیجه صدا یا بی صدا شدن بوق برقی ایجاد شود. تنظیم بوق برقی باید در مرکز خدمات تعمیر و نگهداری ویژه شرکت انجام شود.



هشدار

کاربران مجاز به تنظیم مهره ثابت و پیچ تنظیم به دلخواه خود نیستند، در غیر این صورت شرکت تضمینی برای "ضمانت" (برای تعمیر، تعویض یا جبران محصولات معیوب) نخواهد داشت.

نظافت و نگهداری



۱. تمیز کردن موتور سیکلت:

(۱) قبل از تمیز کردن وسیله نقلیه، وسیله نقلیه باید در حالت خاموش باشد. پس از خنک شدن انجین، خروجی هوا را در دم لوله آگزوز مسدود کنید و سپس قسمت بیرونی خودرو را بشویید. در هنگام نظافت توجه داشته باشید که فشار تفنگ آب نباید خیلی زیاد باشد، در غیر این صورت گریس روان کننده تمیز می شود (مانند بلبرینگ چرخ ها، یاتاقان های فرمان، آب بند روغن و ...). (۲) هنگام شستن ماشین، سعی کنید از شستشوی مستقیم آب با فشار بالا به قسمت های الکتریکی (مانند کلیدها، ابزارآلات، تنظیم کننده های ولتاژ، رله ها و غیره)، قطعات الکترونیکی خودداری کنید و از پاشش آب با فشار بالا به قسمت های داخلی خودداری کنید. (مانند پشت لامپ ها و ابزار، شکاف جعبه ذخیره سازی و غیره)، به طوری که از اتصال کوتاه الکتریکی و ورود آب به داخل جعبه جلوگیری شود. (۳). پس از تمیز کردن، سطح موتور سیکلت را با یک پارچه نخی تمیز یا حوله تمیز پاک کنید. (۴). پس از تمیز کردن، باید بیش از ۱۰ دقیقه صبر کرده و سپس موتورسیکلت را روشن کنید.

۲. پارک کردن طولانی مدت موتور سیکلت

(۱). قبل از پارک طولانی مدت، سوخت را از باک سوخت تخلیه کنید و سپس درپوش باک بنزین را نصب کنید. وسایل نقلیه ای که برای مدت طولانی استفاده نشده اند باید حداقل ماهی یک بار راه اندازی شوند تا مسیرهای عبور روغن مسدود نشود. (۲). شمع را بردارید، ۵ میلی لیتر روغن روان کننده جدید را در سوراخ شمع بریزید، آن را به داخل سیلندر تزریق کنید و شمع را نصب کنید. و میل لنگ موتور را برای چندین دور بچرخانید تا روغن روان کننده تزریق شده به طور مساوی در محفظه احتراق توزیع شود تا دیواره سیلندر روغن کاری شود. (۳) باتری را بردارید و آن را به آرامی برای یک بار شارژ کنید. باتری را در محیطی خشک، تاریک و سرپوشیده نگهداری کنید. باتری را در محیط بیش از حد گرم یا مرطوب نگهداری نکنید (دمای زیر ۰ درجه سانتیگراد یا بالاتر از ۳۰ درجه سانتیگراد) (۴) پس از پر کردن باد لاستیک به مقدار مشخص شده، از بلوک های چوبی برای بالا بردن لاستیک



BLENTA RT2 249

استفاده کنید تا لاستیک با زمین تماس پیدا نکند. (۵) پس از ذخیره سازی، باید در یک محیط تهویه شده، خشک، تمیز، ضد باران و ضد آفتاب، دور از مواد قابل اشتعال، خورنده شیمیایی و سایر مواد مضر نگهداری شود. (۶). در صورت استفاده پس از پارک کردن طولانی مدت، باید یک بار کاملاً تمیز و بررسی شود، سپس سوخت اضافه شود و باتری به آرامی یک بار شارژ شود. اگر بیش از ۴ ماه نگهداری شود، روغن موتور باید تعویض شود.



BLENTA RT2 249

مشخصات فنی و پارامترهای عملکرد

مشخصات/پارامترها	موارد
2080mm x 785mm x 1345mm	ابعاد کانتور بیرونی (طول x عرض x ارتفاع)
1400mm	فاصله بین دو محور
135mm	حداقل فاصله از زمین
4500mm	حداقل قطر دایره چرخشی
154kg	حد اکثر بار مجاز
183kg	جرم در وضعیت حرکت
تک سیلندر چهار زمانه آب خنک	نوع موتور
73mmx59mm	قطر سیلندر x سکتة مغزی
247	حجم



BLENTA RT2 249

نسبت تراکم	10.7:1
واحد کنترل الکترونیکی ECU	MSE8.0
سیستم روانکاری	فشار با پاشش
حالت شروع	راه اندازی برقی
حداکثر توان خالص / سرعت چرخش مربوطه	15(1±5%)/8250(1±1.5%)kw/(r/min)
حداکثر گشتاور / سرعت مربوطه	22(1±5%)/6500(1±1.5%)N.m/(r/min)
دور آرام	1600±100(r/min)
مصرف سوخت	3.21L/100km
حداکثر سرعت	117km/h
ظرفیت مخزن سوخت و مدل سوخت	12.6L, ≥92#
نوع و ظرفیت روغن روان کننده	150ml, ماکزیمم سوخت 1.1L, تعمیر و نگهداری 1.3L, ماکزیمم روغن 10W/40, کارتل
اندازه لاستیک / فشار هوا	130/60-13M/C/250kPa چرخ عقب, 110/80-14M/C/225kPa چرخ جلو



کد های خطای سیستم OBD									
ردیف	جزء / سیستم	کد خطا	شرح استراتژی نظارت	معیارهای تشخیص عیب	معیارهای فعال سازی MI	پارامتر های ثانویه	پیش شرطی سازی	تست نمایشی	حالت پیش فرض
۱	سنسور فشار مطلق منیفولد (MAP)	P0107	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز در سنسور MAP	دما کم تر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۱،۰ ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد
		P0108	اتصال کوتاه قوی MAP	دما بیشتر از مقدار تنظیم شده است		ندارد	Type I	Idle	ندارد
۲	سنسور دمای هوای ورودی (IAT)	P0112	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز در سنسور IAT	دما کم تر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۴،۰ ثانیه	ندارد	Type I	Key-on	ندارد
		P0113	اتصال کوتاه قوی IAT	دما بیشتر از مقدار تنظیم شده است		ندارد	Type I	Key-on	ندارد
۳	سنسور دمای انجین	P0118	اتصال کوتاه قوی/مدار باز	دما بیشتر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۴،۰ ثانیه	ندارد	Type I	Key-on	ندارد



BLENTA RT2 249

ندارد	Key-on	Type I	ندارد		دما کمتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه ضعیف	P0117		
ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض ۱۰ ثانیه	ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه قوی	P0123	سنسور موقعیت دریچه گاز	۴
ندارد	Key-on	Type I	ندارد		ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز	P0123		
ندارد	Idle+Close Loop	Type I	علامت کار سنسور اکسیژن	در عرض ۹۰ ثانیه	ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه قوی	P0132	سنسور اکسیژن ۱	۵
ندارد		Type I	علامت کار سنسور اکسیژن		ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز	P0131		
ندارد	Idle	Type I	دمای سرسیلندر، زاویه تراتل و سرعت	در عرض ۴۰ ثانیه	ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه ضعیف	P0131	گرم کن سنسور اکسیژن ۱	۶
ندارد	Idle	Type I	دمای سرسیلندر، زاویه تراتل و سرعت		ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه قوی	P0132		



BLENTA RT2 249

ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ایراد در مدار الکتریکی انژکتور ۱	P0201	سوزن انژکتور	۷
ندارد	Idle	Type I	ندارد		سیگنال بازخورد وجود ندارد	ایراد در مدار الکتریکی انژکتور ۲	P0202		
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	اتصال کوتا ضعیف/مدار باز در مدار رله پمپ	P0230	رله پمپ سوخت	۸
ندارد	Idle	Type I	ندارد		سیگنال بازخورد وجود ندارد	اتصال کوتاه قوی در مدار رله پمپ	P0232		
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	عدد پالس مثبت با تعداد پالس منفی برابر نیست	سیگنال دارای نویز	P0336	سنسور موقعیت میل لنگ (CKP)	۹
ندارد	Idle	Type I	ندارد		سیگنال بازخورد وجود ندارد	سیگنال CKP وجود ندارد	P0337		
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ایراد در کوئل احتراق ۱	P0351	کوئل احتراق	۱۰
ندارد	Idle	Type I	ندارد		سیگنال بازخورد وجود ندارد	ایراد در کوئل احتراق ۲	P0352		
ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	دور آرام با مقدار تنظیم شده متفاوت است	دور آرام با مقدار ثبت شده متفاوت است	P0505	سیستم کنترل هوای آرام	۱۱



BLENTA RT2 249

ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	ولتاژ کمتر از مقدار تنظیم شده	P0562	ولتاژ سیستم	۱۲
ندارد	Key-on	Type I	ندارد		ولتاژ بیشتر از مقدار تنظیم شده	P0563		
ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	P0650	تشخیص خطا	۱۳
ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده	P1693	سرعت سنج	۱۴
ندارد	Key-on	Type I	ندارد		ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده	P1694		
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	P0500	سنسور سرعت	۱۵
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	P0850	سوچ خنثی پارک	۱۶
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	P0445	شیر برقی	۱۷



BLENTA RT2 249

ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱،۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	قطعی در مدار الکتریکی شیر برقی سیستم باز یافت بخارات بنزن	P0444		
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱،۰ ثانیه	BLM کمتر از مقدار تنظیم شده است	مخلوط هوا سوخت فقیر	P0171	BLM ADAPT	۱۸
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱،۰ ثانیه	BLM بیشتر از مقدار تنظیم شده است	مخلوط هوا سوخت خیلی غنی	P0172		

