

دفترچه راهنما



FALAT
CRF 200



با تشکر از شما بابت خرید از شرکت همتاز موتور

این مدل برای ایمنی طراحی، برای دوام ساخته و برای استفاده روزانه در خیابان کامل شده است. طراحی منحصر به فرد وسیله نقلیه، غنی از شیک و شخصیت، نشان دهنده ذوق و علاقه برجسته شما برای پیگیری وضعیت زندگی هنری است.

این کتابچه راهنما، استفاده صحیح از این از جمله ایمنی، روش های بازرسی ساده و غیره را شرح می دهد. برای سواری راحت تر و ایمن تر، لطفاً این راهنما را به دقت بخوانید. اگر سؤالی در مورد عملکرد یا نگهداری وسیله نقلیه خود دارید، لطفاً با فروشنده مشورت کنید.

برای ایمنی خود، لطفاً قبل از استفاده از این وسیله نقلیه، این دفترچه راهنما را با دقت بخوانید. فقط تا زمانی که از دانش کافی در مورد کنترل ها و ویژگی های عملیاتی آگاهی کامل نداشته باشید و در زمینه تکنیک های سواری ایمن و مناسب آموزش ندیده باشید، خودرو را اداره کنید. بازرسی های دوره ای، تعمیر و نگهداری خوب و مهارت های سواری خوب، ایمنی شما را در هنگام سواری تضمین می کند و قابلیت اطمینان محصول این خودرو را افزایش می دهد.

- لطفاً همیشه این دفترچه راهنما را برای نگهداری و ردیابی سوابق خدمات توسط فروشنده همراه وسیله نقلیه قرار دهید، حتی اگر خودرو در حال فروش باشد.
- این راهنما حاوی بیشترین اطلاعات خودرو است، با این حال، سازنده به طور مداوم طراحی و کیفیت محصول خود را بهبود می بخشد که منجر به تفاوت بین دستی و وسیله نقلیه می شود. اگر در مورد این راهنما سؤالی دارید، لطفاً با فروشنده خود مشورت کنید.

- رانندگی پس از مصرف الکل یا مواد مخدر غیرقانونی اکیدا ممنوع است.
- این وسیله نقلیه فقط برای استفاده در جاده طراحی شده است. برای استفاده در خارج از جاده مناسب نیست.



لباس های محافظ

- لباس مناسب شما را از حوادث احتمالی در امان نگه می دارد:
- همیشه از یک کلاه ایمنی تایید شده با محافظ صورت استفاده کنید تا از چشم خود در برابر گرد و غبار و قطرات باران محافظت کنید.
- پوشیدن ژاکت مناسب، کفش، دستکش و غیره، محافظت بهتری ایجاد می کند و میزان آسیب سواری ایمن
- همیشه قبل از سوار شدن برای جلوگیری از تصادف، وسیله نقلیه خود را از قبل چک کنید.
- لطفاً از حداکثر بارهای محدود اپراتور و مسافر پیروی کنید.
- بسیاری از تصادفاتی که برای موتورسواران اتفاق می افتد توسط رانندگان اتومبیل که آنها را تشخیص نمی دهند، ایجاد می شود. بنابراین جلب توجه به ترافیک در کاهش تغییرات این نوع تصادفات بسیار موثر خواهد بود. از این رو:
- لباس های رنگی روشن و محافظ پوشید.
- قبل از پیچیدن چراغ های راهنما را روشن کنید و هنگام نزدیک شدن و عبور از تقاطع سرعت را کاهش دهید
- فاصله مناسب را با سایر موتور سواران حفظ کنید و اجازه دهید آنها از موقعیت مکانی شما آگاه شوند
- مهارت ها و محدودیت های خود را بشناسید
- هرگز وسیله نقلیه خود را به دیگری که صلاحیت سواری ندارند قرض ندهید
- همیشه از محدودیت سرعت قانونی پیروی کنید.
- این وسیله نقلیه دو چرخ تک مسیر است. استفاده از صرفه جویی و عملیات ممکن است با استفاده از تکنیک های سواری مناسب اپراتور نتایج متفاوتی داشته باشد. برای یادآوری راکب، کسی که باید قبل از سوار شدن، شرایط زیر را بداند. او یا او باید:



- به خوبی آموزش دیده و با تمام جنبه های عملکرد آشناست.
 - الزامات نگهداری را که در این دفترچه راهنما ذکر شده است، کاملاً بخوانید و از آن آگاه باشید.
 - برای بهره برداری از این وسیله نقلیه، آموزش های واجد شرایط و مجوز قانونی دریافت کنید.
- سایر نقاط ایمن سواری
- هنگام بارندگی یا در هنگام دویدن در جاده خیس، صفحات آهنی، سرعت خود را پایین نگه دارید، کمی از ترمز استفاده کنید تا از لیز خوردن یا حتی سقوط به پایین جلوگیری کنید.
 - هنگام عبور از موتورسیکلهای پارک شده مراقب باشید. ممکن است یک راننده شما را نبیند و دری را در مسیر شما باز کند.
 - هنگام سوخت گیری سیگار نکشید و از تلفن همراه استفاده نکنید.
 - هرگز موتور را روشن نکنید و اجازه ندهید برای مدت طولانی در یک منطقه بسته کار کند. دود آگروز سمی است و ممکن است در مدت کوتاهی باعث از دست دادن هوشیاری و مرگ شود.
 - همیشه قبل از ترک موتور را خاموش کنید و کلید را از کلید اصلی جدا کنید. هنگام پارک کردن موتورسیکلت، لطفاً به نکات زیر توجه کنید:
 - موتور و سیستم آگروز داغ می ماند، بنابراین در مکانی پارک کنید که عابران پیاده یا کودکان به این مناطق گرم دست نزنند.
 - را روی شیب یا زمین نرم پارک نکنید، در غیر این صورت ممکن است سقوط کند.
 - وسیله نقلیه خود را در نزدیکی مکان های قابل اشتعال قرار ندهید.
 - ناحیه تعلیق تأثیر بدی بر روی فرمان خواهد داشت. اگر لوازم جانبی نصب می کنید، لطفاً وزن آن را سبک نگه دارید و در هدایت دخالت نکنید. این وسیله نقلیه فقط برای حمل و نقل جاده ای است، لطفاً هیچ یک از حامل های حمل بار طولانی را به عنوان کدر نصب نکنید،



که باعث ناپایدار شدن وسیله نقلیه در بادهای متقابل و پیچ ها می شود.

قطعات

ما قویاً به شما توصیه می کنیم از قطعات اصلی استفاده کنید که از طراحی و تست حرفه ای شرکت ما عبور می کنند، زیرا قطعات شرکت ما همه به طور خاص طراحی شده اند و تست های زیادی روی موتور سیکلت انجام شده است. شاید انواع مختلفی از قطعات در بازار وجود داشته باشد که بتوان روی موتور سیکلت شما نصب کرد، اما شرکت ما نتوانسته آن را یکی یکی آزمایش کند و نمی تواند مستقیماً کیفیت و کاربرد را کنترل کند. سطح برخی از قطعات شرکت دیگر با قطعات اصلی یکسان به نظر می رسد، اما در واقع، اثر کاملاً متفاوت خواهد بود. در صورت انتخاب، نصب و استفاده از محصولات شرکت دیگر، شما باید مسئول اقدامات خود باشید. پیشنهاد می کنیم از توزیع کننده خود بخواهید که به شما در انتخاب قطعات باکیفیت موجود در بازار و نصب صحیح کمک کند. لطفاً با توجه به "قوانین رانندگی ایمن" و به موارد زیر توجه فرمایید:

- برای اطمینان از اینکه قطعات بر روشنایی تأثیر نمی گذارند، کاهش فاصله زمین، زاویه، حرکت تعلیق و جهت فرمان.
- هر گونه وزن اضافی از لوازم جانبی، یا لوازم جانبی به راحتی سر باد، محل نصب باید تا حد امکان پایین، نزدیک به بدنه و نزدیک به مرکز ثقل باشد. قفسه و لوازم جانبی باید به دقت بررسی شوند تا مطمئن شوید که آیا محکم نصب شده اند یا خیر. یا خطرناک ایجاد خواهد کرد.
- برای بررسی ارتفاع نصب لوازم جانبی و زاویه مناسب آنها، نصب اشتباه عوامل ایمنی را کاهش می دهد. مانع تأثیر عملکردهای کمک فنر، چرخش و کنترل نشوید
- اگر لوازم جانبی در لوله فرمان و دوشاخه جلو نصب شود، به شدت عدم تعادل ایجاد می کند. این باعث کاهش حساسیت چرخش، لرزش چرخ جلو، ناپایداری درایو می شود. شما باید کم وزن ترین قطعات را روی لوله فرمان و چنگال جلو نصب کنید



. تخته های شیشه جلو، پشتی، کیسه های زین، چمدان و غیره همه در جهت باد هستند ، به راحتی منجر به بی ثباتی در جاده می شود. به ویژه، هنگامی که باد متقابل رخ می دهد یا وسایل نقلیه بزرگ رد میشوند. اگر لوازم جانبی را اشتباه نصب کنید یا با لوازم جانبی ضعیف نصب کنید، خطرناک خواهد بود. بنابراین در انتخاب و نصب لوازم جانبی باید دقت کافی را داشته باشید.

. راننده توسط برخی از لوازم جانبی انحراف از وضعیت عادی گرفته می شود و همچنین نه تنها فضای کار، بلکه توانایی عملیاتی نیز محدود می شود.

. دستگاه خنک کننده موتور اضافی نصب نکنید

. قطعات الکتریکی اضافی سیستم الکتریکی موجود را اضافه بار می کند، اضافه بار بیش از حد ممکن است به سیم کشی آسیب برساند یا به دلیل قطع برق کوتاه مدت خطرناک باشد.

. تریلر یا ماشین جانبی به همراه نداشته باشید، طراحی این موتورسیکلت بدون این اهداف، اگر این کار را انجام دهید بر عملکرد موتور سیکلت تأثیر می گذارد.

حمل بار

- موتورسیکلت مقادیر توصیه شده ای در مورد توزیع وزن کالاهای حمل شده دارد. هنگام حمل مسافر، احتمالاً تفاوت بین شتاب و ترمز را احساس می کنید. اما اگر تعمیر و نگهداری طولانی مدت موتورسیکلت را انجام می دهید و سیستم ترمز و لاستیک خوبی وجود دارد، می توانید رانندگی ایمن را در بارگیری محدود انجام دهید.
- حمل کالا باید نزدیک مرکز وسط وسیله نقلیه باشد، اما اگر بارگذاری از بار محدود فراتر رود، لرزش، بال زدن و ناپایداری جدی وجود دارد.
- تمرکز کالای حمل شده باید نزدیک مرکز وسیله نقلیه باشد. همه کالاها باید به وسیله نقلیه بسته شوند و وزن حمل شده در هر دو طرف متوسط باشد، سعی کنید تعادل وسیله نقلیه را حفظ کنید.



- هنگامی که تمرکز مرکز بار دور از مرکز وسیله نقلیه باشد، بر ثبات حمل و نقل راننده توسط راننده تأثیر می گذارد و در نتیجه مشکلات ایمنی احتمالی ایجاد می کند.
- لطفاً اجسام بزرگ و سنگین را روی دسته فرمان، کمک فتر جلو و گلگیر قرار ندهید، در غیر این صورت باعث می شود که حرکتی صاف نباشد و جهت تعویض دنده قابل انعطاف باشد.
- با توجه به وزن بارگذاری شده و وضعیت ترافیک، مقررات قطعی در مورد فشار اتمسفر لاستیک وجود دارد.
- **اخطار:** اکیداً از حمل بیش از مقدار توصیه شده خودداری کنید. بارگذاری بیش از حد یا بارگذاری نامناسب ممکن است باعث صدمات جدی شود.



فهرست

- ایمنی موتورسیکلت
- نگهداری
- عیب یابی
- اطلاعات
- مشخصات فنی



- ایمنی موتورسیکلت

این بخش حاوی اطلاعات مهمی برای رانندگی ایمن با وسیله نقلیه شما است. لطفا این قسمت را با دقت بخوانید.

- دستورالعمل های ایمنی
- برچسب های تصویر
- اقدامات احتیاطی سواری
- لوازم جانبی و تغییرات
- بارگیری



دستورالعمل های ایمنی

برای افزایش ایمنی خود این دستورالعمل ها را دنبال کنید:

- تمام بازرسی های معمول و منظم مشخص شده در این راهنما را انجام دهید.
- قبل از پر کردن باک بنزین انجین را خاموش کنید و جرقه و شعله را از آن دور نگه دارید.
- انجین را در مناطق بسته یا نیمه بسته روشن نکنید. مونوکسید کربن موجود در گازهای خروجی سمی است و می تواند جان شما را به خطر بیندازد.

همیشه کلاه ایمنی و لباس های محافظ را استفاده کنید

این یک واقعیت ثابت شده است: کلاه ایمنی و لباس های محافظ به طور قابل توجهی تعداد و شدت آسیب های سر و سایر آسیب ها را کاهش می دهد. بنابراین همیشه از کلاه ایمنی و لباس محافظ مورد تایید استفاده کنید.

قبل از سوار شدن و راندن

اطمینان حاصل کنید که از نظر جسمی مناسب، تمرکز ذهنی و عاری از الکل و مواد مخدر هستید. بررسی کنید که شما و مسافرتان هر دو از کلاه ایمنی و لباس محافظ تایید شده استفاده کرده باشید. به مسافر خود آموزش دهید که بند صندلی یا کمر شما را بگیرد، به شما تکیه کند و پاهایش را روی گیره ها نگه دارد، حتی زمانی که موتورسیکلت متوقف شده است.

برای یادگیری و تمرین وقت بگذارید

حتی اگر سوار وسایل نقلیه دیگری شده اید، سوار شدن موتورسیکلت در یک منطقه امن و تمرین با آن باعث می شود تا با نحوه کار و راندن این وسیله نقلیه آشنا شوید و به اندازه و وزن وسیله نقلیه عادت کنید.

راندن و سوار شدن دفاعی

همیشه به وسایل نقلیه اطراف خود توجه کنید و تصور نکنید که سایر رانندگان شما را می بینند. برای توقف سریع یا انجام یک مانور لحظه ای آماده باشید.

در هنگام راندن دیده شوید

با پوشیدن لباسهای بازتابنده روشن، قرار دادن موقعیت خود به گونهای که سایر رانندگان بتوانند شما را ببینند، قبل از پیچیدن یا تغییر مسیر و استفاده از بوق در صورت لزوم، خود را بیشتر به چشم بیاورید، به خصوص در شب.

در حد توانایی خود رانندگی کنید

هرگز فراتر از توانایی های شخصی خود یا با سرعتی بیش از حدی که شرایط لازم است سوار نشوید. خستگی و بی توجهی می تواند توانایی شما را در استفاده از قضاوت خوب و رانندگی ایمن مختل کند.



از مصرف مواد مخدر و نوشیدنی های الکلی خودداری کنید

مصرف الکل یا مواد مخدر قبل از راندن موتورسیکلت ممنوع است. حتی یک نوشیدنی الکلی می تواند توانایی شما را برای پاسخ به شرایط در حال تغییر کاهش دهد و زمان واکنش شما با هر نوشیدنی اضافی بدتر می شود. همین امر در مورد مصرف مواد مخدر نیز صادق است. به دوستانان هم اجازه ندهید این کار را انجام دهند.

موتور خود را در شرایط خوب و ایمن نگه دارید

مهم است که وسیله نقلیه خود را به درستی نگهداری کنید و در شرایط رانندگی ایمن نگهداری کنید. قبل از هر سواری وسیله نقلیه خود را بررسی کنید و تمام تعمیرات توصیه شده را انجام دهید. هرگز از محدودیت بار تجاوز نکنید و وسیله نقلیه خود را تغییر ندهید یا لوازم جانبی را نصب نکنید که وسیله نقلیه شما را ناامن کند.

اگر دچار تصادف شدید

ایمنی شخصی اولویت اول شماست. اگر شما یا هر فرد دیگری مجروح شده‌اید، برای ارزیابی شدت جراحات و اینکه آیا ادامه سواری بیخطر است، وقت بگذارید. در صورت نیاز با اورژانس تماس بگیرید. همچنین اگر شخص یا وسیله نقلیه دیگری در تصادف دخیل باشد قوانین و مقررات قابل اجرا را رعایت کنید. اگر تصمیم به ادامه سواری دارید، ابتدا سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید و وضعیت وسیله نقلیه خود را ارزیابی کنید. نشت مایع را بررسی کنید، سفتی مهره ها و پیچ های مهم را بررسی کنید و دسته، اهرم های کنترل، ترمزها و چرخ ها را بررسی کنید. آهسته و با احتیاط سوار شوید.

ممکن است موتورسیکلت شما آسیب دیده باشد که بلافاصله مشخص نیست. در اسرع وقت موتورسیکلت خود را به طور کامل در یک مرکز خدمات واجد شرایط بررسی کنید.

خطر مونوکسید کربن

آگزوز حاوی مونوکسید کربن سمی، گازی بی رنگ و بی بو است. تنفس مونوکسید کربن می تواند باعث از دست دادن هوشیاری و مرگ شود.

اگر موتورسیکلت شما در محیط بسته یا حتی تا حدی بسته کار کنید، هوایی که تنفس می کنید می تواند حاوی مقدار خطرناکی مونوکسید

کربن باشد. هرگز وسیله نقلیه خود را در داخل گاراژ یا محوطه دیگر استارت نزنید و روشن نکنید.



هشدار

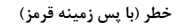
کردن موتور وسیله نقلیه شما در یک منطقه بسته یا حتی تا بسته می تواند باعث تجمع سریع گاز سمی مونوکسید کار حدی کربن شود.

تنفس این گاز بی رنگ و بی بو می تواند به سرعت باعث بیهوشی و مرگ شود.

موتور وسیله نقلیه خود را فقط زمانی روشن کنید که در فضای بیرونی دارای تهویه مناسب باشد.



دستورالعمل های مندرج در دفترچه راهنما را به دقت بخوانید. به منظور ایمنی، وسیله نقلیه را فقط توسط نمایندگی به سرویس ببرید.



اگر از دستورالعمل‌ها پیروی نکنید، خسارات جبران‌ناپذیری بوجود می‌آید.

هشدار (با پس زمینه نارنجی)

اگر از دستورالعمل‌ها پیروی نکنید، خسارات جبران‌ناپذیری بوجود می‌آید.

احتياط (با پس زمینه زرد)

اگر از دستورالعمل‌ها پیروی نکنید، ممکن است آسیب ببینید.

دستورالعمل های موجود در راهنمای مالک را

به دقت بخوانید.

برچسب خطر باطری

شعله و جرقه را از باتری دور نگه دارید. باتری گاز انفجاری تولید می کند که می تواند باعث انفجار شود. هنگام کار با باتری از محافظ چشم و دستکش لاستیکی استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است در اثر الکترولیت باتری سوخته شوید یا بینایی خود را از دست بدهید. به کودکان و افراد دیگر اجازه ندهید تا باتری را لمس کنند، مگر اینکه به خوبی کارکرد صحیح و خطرات باتری را درک کنند. الکترولیت باتری را با احتیاط زیاد مدیریت کنید زیرا حاوی اسید سولفوریک رقیق است. تماس با پوست یا چشمها میتواند شما را بسوزاند یا باعث از دست دادن بینایی شما شود. این راهنما را به دقت بخوانید و قبل از دست زدن به باتری آن را درک کنید. بی توجهی به دستورالعمل ها می تواند باعث آسیب شخصی و آسیب به موتورسیکلت شود. از باتری با الکترولیت در سطح پایین استفاده نکنید. می تواند منجر شود و باعث آسیب جدی شود.

برچسب اطلاعات ABS

این مدل مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) است.





برچسب سوخت

- فقط بنزین بدون سرب
- اتانول تا ۱۰ درصد حجمی

ملاحظات امنیتی

- با احتیاط سوار شوید و دست ها را روی دسته و پاها را روی جاپایی ها نگه دارید.
- دست های مسافر را روی بند صندلی یا کمر خود نگه دارید، پای مسافر را روی جا پایی در حین سواری قرار دهید.
- همیشه ایمنی مسافر خود و همچنین سایر رانندگان و سواران را در نظر بگیرید.

پوشاک محافظ

اطمینان حاصل کنید که شما و هر مسافری از کلاه ایمنی، محافظ چشم و لباس محافظ با دید بالا استفاده می کنید. از پوشیدن لباس های گشاد که ممکن است در هر قسمتی از وسیله نقلیه گیر کند خودداری کنید. در پاسخ به شرایط آب و هوایی و جاده به صورت تدافعی سوار شوید و آن را در نظر بگیرید.

کلاه کاسکت

- دارای گواهینامه استاندارد ایمنی، دید بالا، اندازه مناسب برای سر شما
- باید به راحتی اما ایمن، با بند چانه بسته شود.
- سپر صورت با میدان دید بدون مانع یا سایر محافظ های چشم تایید شده است.



هشدار

عدم استفاده از کلاه ایمنی احتمال آسیب جدی یا مرگ در تصادف را افزایش می دهد.
اطمینان حاصل کنید که شما و هر مسافری همیشه از کلاه ایمنی و لباس محافظ مورد تایید استفاده کنید.

دستکش

دستکش چرمی تمام انگشت با مقاومت در برابر سایش بالا

چکمه یا کفش موتورسواری

چکمه های محکم با کفی ضد لغزش و محافظ مج پا



لباس مخصوص موتورسواری

ژاکت آستین بلند محافظ دارای دید خوب و شلوار بادوام برای سواری (با لباس مخصوص محافظ دار)

اقدامات احتیاطی سواری

دوره اجرا

در طول ۵۰۰ کیلومتر (۳۰۰ مایل) اول دویدن، این دستورالعمل ها را دنبال کنید تا از قابلیت اطمینان و عملکرد خودرو در آینده اطمینان حاصل کنید.

بعد از استارت تمام دسته گاز را تچرخانید و از شتاب گیری سریع خودداری کنید.

از ترمزهای شدید و کاهش سریع دنده ها خودداری کنید.

محافظه کارانه سوار شوید.

ترمزها

دستورالعمل های زیر را رعایت کنید:

● از ترمز و کاهش دنده بیش از حد سخت خودداری کنید. ترمز ناگهانی می تواند پایداری موتورسیکلت را کاهش دهد. در صورت امکان، سرعت را قبل از چرخش کاهش دهید. در غیر این صورت شما خطر لیز خوردن را دارید.

● در سطوح کم کشش احتیاط کنید. لاستیکها روی چنین سطوحی راحت تر لیز میخورند و فواصل ترمز طولانی تر است.

● از ترمز مداوم خودداری کنید.

ترمزگیری مکرر، مانند هنگام پایین آمدن از شیب های طولانی و تند، می تواند به طور جدی ترمزها را بیش از حد گرم کند و کارایی آنها را کاهش دهد. برای کاهش سرعت از ترمز موتورسیکلت با استفاده متناوب از ترمز استفاده کنید.

● برای اثربخشی کامل ترمز، هر دو ترمز جلو و عقب را با هم استفاده کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) در چرخ ها

این مدل مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) است که برای جلوگیری از قفل شدن ترمزها در هنگام ترمزگیری سخت طراحی شده است.

ABS فاصله ترمز را کاهش نمی دهد. در شرایط خاص، ABS ممکن است منجر به فاصله توقف طولانی تر شود.

ABS در سرعت های کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) کار نمی کند.

اهرم ترمز و پدال ممکن است در هنگام ترمز زدن کمی پس بزنند. این طبیعی است.



برای اطمینان از عملکرد صحیح ABS ، همیشه از لاستیک ها و چرخ دنده های جلوی توصیه شده استفاده کنید.

ترمز موتور

ترمز موتورسیکلت به کاهش سرعت موتورسیکلت کمک می کند وقتی گاز را رها می کنید. برای کاهش سرعت بهتر، کاهش دنده دهید. از ترمز موتورسیکلت با استفاده متناوب از ترمز برای کاهش سرعت هنگام پایین آمدن از شیب های طولانی و تند استفاده کنید.

شرایط مرطوب یا بارانی

سطوح جاده هنگام خیس شدن لغزنده هستند و ترمزهای خیس راندها ترمز را بیشتر کاهش می دهند. هنگام ترمزگیری در شرایط مرطوب احتیاط بیشتری به خرج دهید. اگر ترمزها خیس شدند، هنگام رانندگی با سرعت کم، ترمز را فشار دهید تا به خشک شدن آنها کمک کنید.

پارک کردن

- روی سطح صاف پارک کنید.
 - اگر باید روی سطح کمی شیبدار یا شل پارک کنید، طوری پارک کنید که وسیله نقلیه نتواند حرکت کند نکند.
 - مطمئن شوید که قطعات با دمای بالا نباید با مواد قابل اشتعال تماس پیدا کنند.
 - انجین ، صدا خفه کن، ترمز و سایر قطعات با دمای بالا را تا زمانی که سرد نشوند، لمس نکنید.
 - برای کاهش احتمال سرقت، همیشه هنگام رها کردن وسیله نقلیه بدون مراقبت، فرمان را قفل کنید و کلید را بردارید.
- استفاده از دستگاه ضد سرقت نیز توصیه می شود.

پارک کردن با جک بغل

- ۱: موتور را خاموش کنید.
- ۲: جک بغل را به سمت پایین فشار دهید.
- ۳: به آرامی موتورسیکلت را به سمت چپ خم کنید تا وزن آن روی پایه کناری قرار گیرد.
- ۴: فرمان را کاملاً به چپ بچرخانید. چرخاندن فرمان به سمت راست ثبات را کاهش می دهد و ممکن است باعث افتادن موتورسیکلت شود.
- ۵: سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK قرار داده و کلید را بردارید.

دستورالعمل های سوخت گیری و سوخت

برای محافظت از انجین، سیستم سوخت و مبدل کاتالیزوری این دستورالعمل ها را دنبال کنید:



فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.
از عدد اکتان توصیه شده استفاده کنید. استفاده از بنزین با اکتان کمتر باعث کاهش عملکرد انجین می شود.
از سوخت های حاوی غلظت بالای الکل استفاده نکنید.
از بنزین کهنه یا آلوده یا مخلوط روغن/بنزین استفاده نکنید.
از ورود خاک یا آب در باک بنزین خودداری کنید.

لوازم جانبی و تغییرات

توصیه می کنیم که اکیداً هیچ گونه لوازم جانبی را که به طور خاص توسط ما برای وسیله نقلیه شما طراحی نشده است، اضافه نکنید یا تغییراتی را در موتورسیکلت خود خارج از طرح اصلی آن اعمال نکنید.
انجام این کار می تواند آن را ناامن کند.
تغییر وسیله نقلیه شما همچنین ممکن است گارانتی شما را باطل کند و وسیله نقلیه شما را برای حرکت در جاده های عمومی غیرقانونی کند. قبل از تصمیم گیری برای نصب لوازم جانبی بر روی موتورسیکلت خود مطمئن شوید که این اصلاح ایمن و قانونی است.



هشدار

لوازم جانبی یا تغییرات نامناسب می تواند باعث تصادف شود که در آن شما به طور جدی صدمه دیده یا جانتان به خطر بیافتد.
تمام دستورالعمل های این دفترچه راهنما را در مورد لوازم جانبی و تغییرات دنبال کنید.

از موتورسیکلت خود به عنوان یدک کش استفاده نکنید. وسیله نقلیه شما برای این اتصالات طراحی نشده است، و استفاده از آنها می تواند به طور جدی به هندلینگ وسیله نقلیه شما آسیب برساند.

بارگیری

حمل وزن اضافی روی هندلینگ، ترمز و پایداری وسیله نقلیه شما تأثیر می گذارد.
همیشه برای باری که حمل می کنید با سرعت مطمئنی حرکت کنید از حمل بار بیش از حد خودداری کنید و در محدوده بار مشخص شده بارگیری کنید.



حداکثر ظرفیت وزن

تمام چمدان ها را به طور ایمن، متعادل و نزدیک به مرکز موتورسیکلت ببندید.

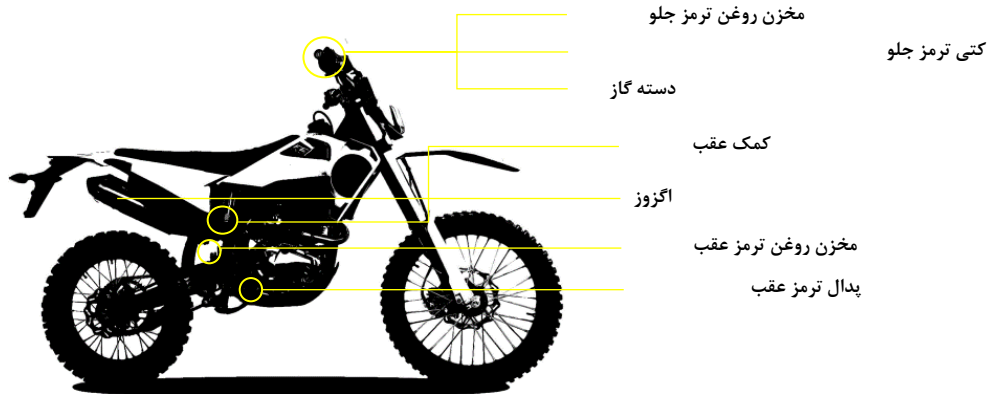
اشیاء را نزدیک چراغ ها یا صدا خفه کن قرار ندهید.

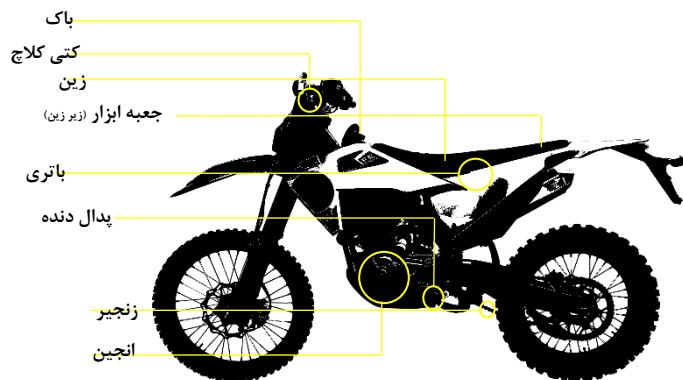


هشدار

بارگذاری بیش از حد یا بارگذاری نامناسب می تواند باعث بروز حادثه شود و به طور جدی صدمه دیده یا جانتان به خطر بیافتد.

تمام محدودیت های بار و سایر دستورالعمل های بارگیری را در این راهنما دنبال کنید.



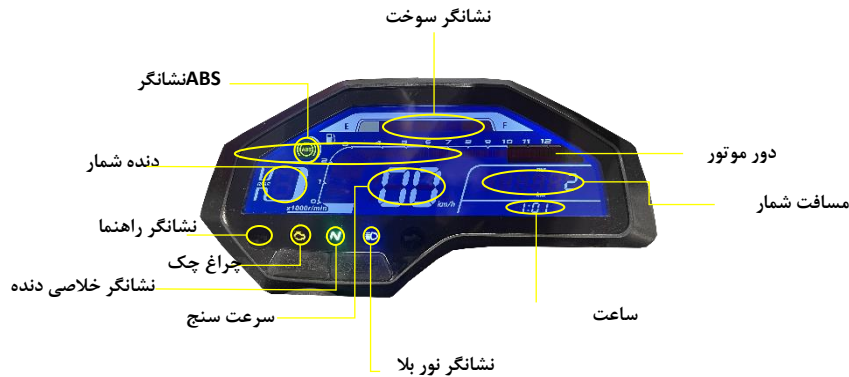


FALAT CRF200

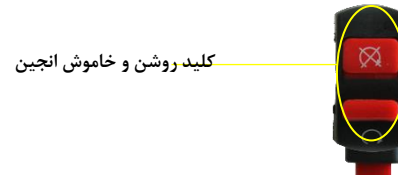


بررسی نمایشگر

اگر هر بخشی از این نمایشگرها در زمانی که سوییچ احتراقی روشن است کار نکند ، از نمایندگی بخواهید مشکل را بررسی کند.



نور بلا و پایین



FALAT CRF200



قفل فرمان

هنگام پارک کردن فرمان را قفل کنید تا از سرقت جلوگیری شود.

قفل چرخ L شکل یا وسیله ای مشابه نیز توصیه می شود.

قفل کردن

فرمان را کامل به سمت چپ بچرخانید.

سوئیچ را به داخل فشار داده و سپس سوئیچ را به چپ بچرخانید فرمان قفل شود.

سواری

راه اندازی وسیله نقلیه

موتورسیکلت را از جک بردارید.

اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

دسته گاز را بسته نگه دارید.

مطمئن شوید که پایه جانبی و پایه مرکزی بالا هستند.

سوار وسیله نقلیه شوید.

از سمت چپ سوار وسیله نقلیه شوید، حداقل یک پا را روی زمین نگه دارید.

اهرم ترمز را رها کنید.

برای افزایش سرعت: دریچه گاز را به آرامی باز کنید.

برای کاهش سرعت: دریچه گاز را ببندید.

ترمزگیری

دریچه گاز را ببندید و اهرم های ترمز جلو و عقب را با هم فشار دهید.

سوخت گیری

نوع سوخت: فقط بنزین بدون سرب عدد اکتان سوخت: موتورسیکلت شما برای استفاده از عدد اکتان 95 (RON) یا بالاتر طراحی شده است.

ظرفیت مخزن: 7.5 لیتر

باز کردن درب پرکننده سوخت

درپوش سوخت را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و درپوش سوخت را بردارید.



نحوه سوخت گیری

برای سوخت گیری با نازل پرکننده توقف خودکار:

نازل پرکننده را به طور کامل وارد کنید.

با چرخاندن نازل به جلو و عقب می توان آن را به راحتی در آن قرار داد.

سوخت گیری کنید تا زمانی که به طور خودکار متوقف شود.

هنگامی که باک پر شود، نازل سوخت به طور خودکار خاموش می شود.

اگر نازل به طور کامل وارد نشده باشد، توقف خودکار عمل نمی کند، که ممکن است باعث سرریز شدن سوخت از دهانه پرکننده سوخت شود.

برای سوخت گیری بدون نازل پرکننده توقف خودکار:

سوخت گیری تا شیار. سوخت را به آرامی اضافه کنید تا از دهانه پرکننده سوخت سرریز نشود.

سوخت گیری کنید تا زمانی که به طور خودکار متوقف شود.

هنگامی که باک پر شود، نازل سوخت به طور خودکار خاموش می شود.

اگر نازل به طور کامل وارد نشده باشد، توقف خودکار عمل نمی کند، که ممکن است باعث سرریز شدن سوخت از دهانه پرکننده سوخت شود.

برای سوخت گیری بدون نازل پرکننده توقف خودکار:

سوخت گیری تا شیار. سوخت را به آرامی اضافه کنید تا از دهانه پرکننده سوخت سرریز نشود.



هشدار

بنزین بسیار قابل اشتعال و قابل انفجار است. هنگام کار با سوخت ممکن است دچار سوختگی یا آسیب جدی شوید.

• موتور را خاموش کنید و حرارت، جرقه و شعله را دور نگه دارید.

• فوراً سرریز ها را پاک کنید.



هشدار

پس از توقف خودکار نازل پرکننده، سوخت اضافه نکنید.



نازل پرکننده به طور خودکار متوقف می شود تا فضایی در مخزن سوخت باقی بماند تا سوخت در نتیجه تغییر دمای هوا سرریز نشود.

بستن درب پرکننده سوخت

با چرخاندن آن در جهت عقربه های ساعت، درپوش پرکننده بنزین را محکم نصب کرده و ببندید.

اطمینان حاصل کنید که علامت های فلش روی درپوش و مخزن سوخت هم تراز هستند.

درب بنزین را ببندید تا قفل شود.

مطمئن شوید که درب بنزین به خوبی بسته شده باشد.

نگهداری

لطفاً قبل از انجام هرگونه تعمیر و نگهداری، «اهمیت تعمیر و نگهداری» و «اصول تعمیر

و نگهداری» را به دقت بخوانید. برای اطلاعات سرویس به "مشخصات" مراجعه کنید.



اهمیت تعمیر و نگهداری

جدول زمانبندی تعمیر و نگهداری

مبانی تعمیر و نگهداری

ابزار

حذف و نصب اجزای بدنه

شمع

روغن موتور

ترمزها

جک بغل

دسته گاز

چراغ جلو

تنظیم سیستم تعلیق عقب

اهمیت تعمیر و نگهداری

ایمنی تعمیر و نگهداری

همیشه قبل از شروع هر کار دستورالعمل های نگهداری را بخوانید و مطمئن شوید که ابزار، قطعات و مهارت های مورد نیاز را دارید.

ما نمی توانیم در مورد هر خطر قابل تصویری که ممکن است در انجام تعمیرات ایجاد شود به شما هشدار دهیم. فقط شما می توانید تصمیم بگیرید که آیا باید یک کار مشخص را انجام دهید یا خیر.

هنگام انجام تعمیر و نگهداری، این دستورالعمل ها را دنبال کنید.

●موتورسیکلت را خاموش کرده و سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) قرار دهید.

●وسیله نقلیه خود را با استفاده از جک جانبی، یا پایه تعمیر و نگهداری روی یک سطح محکم و هموار برای پشتیبانی قرار دهید.

FALAT CRF200



● اجازه دهید انجین، صدا خفه کن، ترمزها و سایر قطعات با دمای بالا قبل از تعمیر خنک شوند زیرا ممکن است دچار سوختگی شوید.

● موتور را فقط در صورت دستور روشن کنید و این کار را در مکانی با تهویه مناسب انجام دهید.

اهمیت تعمیر و نگهداری

نگهداری از وسیله نقلیه شما به خوبی انجام می شود کاملاً برای ایمنی و امنیت شما ضروری است. از سرمایه خود محافظت کنید، مسئولیت جلوگیری از خرابی و کاهش آلودگی هوا نگهداری به عهده مالک است. حتماً قبل از هر سواری و برای انجام دوره ای موتورسیکلت خود را بازرسی کنید.



هشدار

نگهداری نادرست موتورسیکلت خود یا عدم رفع مشکل قبل از سوار شدن می تواند باعث تصادف شود که در آن به طور جدی صدمه دیده یا کشته شوید. همیشه توصیه ها و برنامه های بازرسی و نگهداری را در این دفترچه راهنما را دنبال کنید.

برنامه تعمیر و نگهداری الزامات نگهداری لازم برای اطمینان از عملکرد ایمن، قابل اعتماد و کنترل انتشار مناسب را مشخص می کند. تعمیر و نگهداری باید مطابق با استانداردها و مشخصات موجود توسط کارشناسان آموزش دیده و مجهز انجام شود. فروشنده شما تمام این شرایط را برآورده می کند. برای اطمینان از اینکه موتورسیکلت شما به درستی نگهداری می شود، سوابق دقیقی از تعمیر و نگهداری داشته باشید. اطمینان حاصل کنید که هر کسی که تعمیر و نگهداری را انجام می دهد این مشکل را حل کند.

تمام تعمیرات برنامه ریزی شده به عنوان هزینه عملیاتی مالک در نظر گرفته می شود و توسط فروشنده از شما دریافت می شود. تمام رسیده ها را حفظ کنید اگر موتورسیکلت را بفروشید، این رسیده ها باید همراه موتورسیکلت به مالک جدید منتقل شود. توصیه می شود که فروشنده پس از انجام هر تعمیر و نگهداری دوره ای، موتورسیکلت شما را در جاده آزمایش کند.

بازرسی (تمیز کردن، تنظیم، روغن کاری یا تعویض، در صورت لزوم)

سطح نگهداری

A روغن کاری
© تمیزکاری (باکسزای)
® جایگزین

حد واسط. ما سرویس را توسط فروشنده خود توصیه می کنیم، مگر اینکه ابرار لازم را داشته باشید و از نظر مکانیکی مهارت داشته باشید. مراحل در دفترچه راهنمای رسمی ما ارائه شده است.
فنی. به منظور ایمنی، وسیله نقلیه خود را به نمایندگی خود سرویس دهید.

FALAT CRF200



جدول زمانبندی تعمیر و نگهداری

مـــوارد	بررسی سریع	فرکانس ^{*1}								چک سالانه	جابجایی تنظیم	مراجعه شود به صفحه
		× 1,000 km	۱	۶	۱۲	18	۲۴	۳۰	۳۶			
		1,000 mi	۰٫۶	۴	۸	۱۲	۱۶	۲۰	۲۴			
تجهیزات سوخت رسانی				I	I	I	I	I	I	I		
میزان سوخت		I										
سرویس دریچه گاز		I		I	I	I	I	I	I	I		
*2 هواکش						R			R			
سیستم تامین هوای ثانویه				C	C	C	C	C	C			
شمع				I	R	I	R	I	R			
پاکسازی سوپاپ				I	I	I	I	I	I			
روغن موتور		I	R	R	R	R	R	R	R	R		
صفحه صافی روغن موتور					C		C		C			
سرعت دور موتور			I	I	I	I	I	I	I	I		
مایع رادیاتور		I			I		I		I	I		
سیستم کنترل انتشار تبخیری						I			I			



مـــوارد	تـــرزی ســـراج	فرکانس*1								چک سالانه	بازنگری منظم	مراجعه شود به صفحه
		× 1,000 km	۱	۶	۱۲	18	۲۴	۳۰	۳۶			
		× 1,000 mi	۰,۶	۴	۸	۱۲	۱۶	۲۰	۲۴			
رتجیر												
روغن ۴۰											۲ سال	
باطری												
روغن ترمز											۲ سال	
سایش لنت ترمز												
سیستم ترمز												
تنظیم چراغ												
چراغ ها / بوق												
سیستم کلاچ												
جک بغل												
تعلیق												
مهره، پیچ و مهره، بست												
چرخ / تایر												
بلبرینگ سر فرمان												



یادداشت:

- ۱: در قرائت کیلومتر شمار بالاتر، در بازه فرکانسی تعیین شده در اینجا تکرار کنید.
- ۲: هنگام سوار شدن در مناطق غیرمعمول مرطوب یا گرد و غبار، خدمات را بیشتر انجام دهید.
- ۳: تعویض نیاز به مهارت مکانیکی دارد

مبانی تعمیر و نگهداری

بازرسی قبل از سواری

برای اطمینان از ایمنی، این مسئولیت شماسست که یک بازرسی قبل از سواری انجام دهید و مطمئن شوید که هر مشکلی که پیدا کرده است را اصلاح کرده اید. بازرسی قبل از سواری نه تنها برای ایمنی ضروری است، بلکه به این دلیل که خرابی یا حتی پنچر شدن لاستیک می تواند یک مشکل بزرگ را ایجاد کند.

قبل از سوار شدن موتورسیکلت خود موارد زیر را بررسی کنید:

سطح سوخت: در صورت لزوم باک سوخت را پر کنید.

دسته گاز: باز شدن و بسته شدن کامل را در تمام موقعیت های فرمان بررسی کنید.

سطح روغن موتور: در صورت لزوم روغن موتور را اضافه کنید. نشستی را بررسی کنید.

سطح خنک کننده: در صورت نیاز مایع خنک کننده را اضافه کنید. نشستی را بررسی کنید.

زنجیر: وضعیت و شل بودن را بررسی کنید، در صورت لزوم تنظیم و روغن کاری کنید.

ترمز: بررسی عملکرد.

جلو و عقب: سطح روغن ترمز و سایش لنت ها را بررسی کنید.

چراغ ها و بوق: بررسی کنید که چراغ ها، نشانگرها و بوق به درستی کار کنند.

کلید توقف انجین: عملکرد مناسب را بررسی کنید.

کلاچ: عملکرد را بررسی کنید.

سنسور جک بغل: عملکرد مناسب را بررسی کنید.

چرخ ها و لاستیک ها: وضعیت، فشار هوا را بررسی کنید و در صورت لزوم تنظیم کنید



باطری

وسیله نقلیه شما دارای باطری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است. لازم نیست سطح الکترولیت باطری را بررسی کنید یا آب مقطر اضافه کنید. پایانه های باطری را در صورت کثیف شدن یا خوردگی تمیز کنید.

درزگیرهای درپوش باطری را جدا نکنید. در هنگام شارژ نیازی به برداشتن درپوش نیست.

اخطار

دفع نادرست باطری می تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد. همیشه مقررات را برای دستورالعمل های صحیح دفع باتری تایید کنید.

اخطار

باطری شما از نوع بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است و در صورت برداشتن نوار درپوش ممکن است برای همیشه آسیب ببیند.

تعویض قطعات

برای اطمینان از قابلیت ها و ایمنی، همیشه از قطعات اصلی یا مشابه آنها که از استاندارد برخوردار است استفاده کنید.



هشدار

نصب قطعات غیر اصل ممکن است موتورسیکلت شما را ناامن کند و باعث حادثه شود که در آن شما به خسارات جانی و مالی متحمل شوید. همیشه از قطعات اصلی یا مشابه آن که از استاندارد برخوردار است استفاده کنید که برای موتورسیکلت شما طراحی و تایید شده است.



در مواقع اضطراری چه باید کرد

اگر هر یک از موارد زیر رخ داد، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

• پاشیدن الکترولیت به چشمان شما:

چشمان خود را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه به طور مکرر با آب خنک بشویید. استفاده از آب تحت فشار می تواند به چشم شما آسیب برساند.

• الکترولیت بر روی پوست شما پاشیده می شود:

لباس های آسیب دیده را درآورد و پوست خود را به طور کامل با آب بشویید.

• پاشیدن الکترولیت به دهان:

دهان را کاملاً با آب بشویید و از قورت دادن خودداری کنید.



هشدار

باطری در حین کارکرد معمولی گاز هیدروژن انفجاری می دهد.

جرعه یا شعله می تواند باعث شود که باتری با نیروی کافی منفجر شود تا به شما آسیب خیلی جدی برساند.

لباس محافظ و محافظ صورت بپوشید یا از یک مکانیک ماهر بخواهید که تعمیر باطری را انجام دهد.

تمیز کردن پایانه های باتری

۱. باتری را خارج کنید.

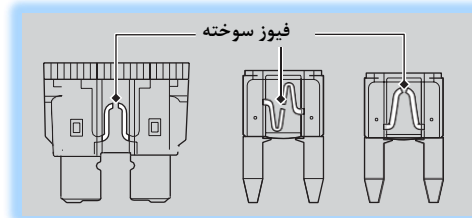
۲. اگر پایانه ها شروع به خوردگی کردند و با ماده سفید پوشانده شدند، با آب گرم بشویید و پاک کنید.

فیوزها

فیوزها از مدارهای الکتریکی موتورسیکلت شما محافظت می کنند. اگر چیزی الکتریکی در موتورسیکلت شما کار نمی کند، فیوزهای سوخته را بررسی کرده و تعویض کنید.

بازرسی و تعویض فیوز

سوئیچ اسارت را در موقعیت خاموش قرار دهید تا فیوزها را خارج کرده و بررسی کنید. اگر فیوز سوخته است، آن را با فیوز با همان درجه تعویض کنید. برای رتبه بندی فیوز، به «مشخصات» مراجعه کنید.





اخطار

تعویض فیوز با فیوزی که درجه بالاتری دارد، احتمال آسیب به سیستم الکتریکی را تا حد زیادی افزایش می دهد.

اگر پایانه ها به شدت خورده شده اند، پایانه ها را با یک برس سیمی یا کاغذ سنباده تمیز و جلا دهید. از عینک ایمنی استفاده کنید.
پس از تمیز کردن، باتری را دوباره نصب کنید.
باتری دارای طول عمر محدودی است. در مورد زمان تعویض باتری با ما مشورت کنید. همیشه باطری را با باطری دیگری از همان نوع بدون نیاز به تعمیر و نگهداری تعویض کنید.



هشدار

نصب لوازم جانبی الکتریکی غیر اصلی می تواند سیستم الکتریکی را بیش از حد بارگذاری کند، باطری را تخلیه کند و احتمالاً به سیستم آسیب برساند

اگر یک فیوز به طور مکرر از کار بیفتد، احتمالاً شما یک خطای الکتریکی دارید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید

روغن موتور

مصرف روغن موتور متفاوت است و کیفیت روغن با توجه به شرایط سواری و زمان سپری شده بدتر می شود.
سطح روغن موتور را به طور مرتب چک کنید و در صورت لزوم روغن موتور توصیه شده را اضافه کنید. روغن کثیف یا روغن قدیمی باید در اسرع وقت تعویض شود.

انتخاب روغن موتور

برای روغن موتور توصیه شده، به مشخصات فنی موتور سیکلت نگاه کنید.
اگر از روغن موتور غیر اصل استفاده می کنید، برچسب را بررسی کنید تا مطمئن شوید که روغن تمام استانداردهای زیر را برآورده می کند:

استاندارد SAE*2: 10W-40

طبقه بندی API*3: SJ یا بالاتر



روغن ترمز

روغن ترمز را اضافه یا تعویض نکنید، مگر در مواقع اضطراری. فقط از روغن ترمز تازه از ظرف در بسته استفاده کنید.

لاستیک (بازرسی/تعویض)

چک کردن فشار هوا

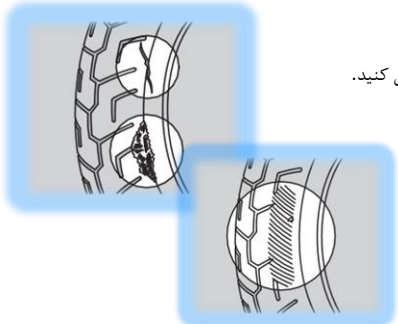
لاستیک های خود را به صورت چشمی بررسی کنید و حداقل یک بار در ماه یا هر زمانی که فکر می کنید لاستیک ها کم به نظر می رسند از فشار سنخ برای اندازه گیری فشار باد استفاده کنید. همیشه وقتی لاستیک هایتان سرد است فشار هوا را چک کنید.

بازرسی برای آسیب

لاستیک ها را از نظر بریدگی، شکاف یا ترک که پارچه یا طناب یا میخ یا سایر اجسام خارجی که در کناره لاستیک یا آج تعبیه شده است را بازرسی کنید. همچنین هرگونه ضربه یا برآمدگی غیرعادی در دیواره های جانبی لاستیک ها را بررسی کنید.

بررسی سایش غیرعادی

لاستیک ها را برای علائم سایش غیرعادی در سطح تماس بررسی کنید.



بازرسی عمق آج

نشانه های سایش آج را بررسی کنید. اگر لاستیک ها قابل رویت شدند، فوراً لاستیک ها را تعویض کنید. برای سواری ایمن، باید تایرها را زمانی که به حداقل عمق آج رسیدید تعویض کنید.

لاستیک های خود را توسط نمایندگی تعویض کنید. برای لاستیک های توصیه شده، فشار هوا و حداقل عمق آج، به «مشخصات» مراجعه کنید.

هر زمان که لاستیک ها را تعویض می کنید این دستورالعمل ها را دنبال کنید. از لاستیک های توصیه شده یا معادل های مشابه با همان اندازه، ساختار، رتبه سرعت و محدوده بار استفاده کنید.

پس از نصب لاستیک، چرخ را با وزنه های تعادل اصل یا معادل آن بالانس کنید.

گرمای بیش از حد می تواند باعث ترکیدن لوله شود.



اخطار

سوار شدن بر لاستیک هایی که بیش از حد فرسوده شده اند یا به طور نامناسب باد شده اند می تواند باعث حوادث ناگوار و خطرناکی شود.

اخطار

نصب لاستیک های نامناسب بر روی موتورسیکلت شما می تواند بر روی هندلینگ و پایداری تأثیر منفی بگذارد و باعث تصادف شود که در آن به طور جدی صدمه ببینید.
همیشه از اندازه و نوع لاستیک های توصیه شده در این کتابچه راهنمای استفاده کنید.

تصفیه کننده هوا

این موتورسیکلت مجهز به یک عنصر پاک کننده هوا از نوع چسبناک است.
تمیز کردن هوا یا هر تمیز کردن دیگر می تواند عملکرد عنصر چسبناک را کاهش دهد و باعث جذب گرد و غبار شود.
تعمیر و نگهداری را انجام ندهید. باید توسط نمایندگی سرویس شود.



ابزار

جعبه ابزار زیر صندلی عقب ذخیره می شود.
شما می توانید برخی از تعمیرات کنار جاده، تنظیمات جزئی و تعویض قطعات را با ابزارهای ارائه شده انجام دهید.

● توار اضافه

● آچار تخت ۸ میلی متری

● فیوز کش

● سیم ست کلاه ایمنی

● پین آچار

حذف و نصب اجزای بدنه

باتری

باز کردن

مطمئن شوید که سوئیچ احتراق در وضعیت OFF قرار دارد.

1. صندلی را بردارید.

2. پیچ را بردارید.

۴. ترمینال منفی را از باتری جدا کنید.

۵. ترمینال مثبت + را از باتری جدا کنید.

۶. با توجه به اینکه مهره های ترمینال نیفتند، باتری را خارج کنید.



باطری و نگهدارنده باتری را با هم از موتورسیکلت بیرون بکشید.

نصب کردن

قطعات را به ترتیب معکوس جداسازی نصب کنید. همیشه ابتدا ترمینال مثبت را وصل کنید. مطمئن شوید که پیچ و مهره ها محکم هستند.

شمع

چک کردن شمع

فقط از نوع توصیه شده شمع در محدوده حرارتی توصیه شده استفاده کنید.

۱. درپوش نگهداری را بردارید.

اخطار

استفاده از شمع با محدوده حرارتی نامناسب می تواند باعث آسیب به انجین شود.

۲. درپوش شمع را از شمع جدا کنید.

۳. هرگونه آلودگی را از اطراف پایه شمع تمیز کنید.

۴. شمع را با استفاده از آچار شمع مناسب خارج کنید.

۵. الکترودها و چینی مرکزی را از نظر رسوب، فرسایش یا رسوب کربن بررسی کنید.

اگر فرسایش یا رسوب سنگین است، دوشاخه را تعویض کنید.

دوشاخه کربن یا رسوب مرطوب را با یک پاک کننده پلاگین تمیز کنید، در غیر این صورت از برس سیمی استفاده کنید.

۶. شکاف شمع جرقه را با استفاده از سنج حسگر سیمی بررسی کنید.

اگر تنظیم لازم است، الکتروود جانبی را به دقت خم کنید.

۷. مطمئن شوید که واشر پلاگین در وضعیت خوبی قرار دارد.

شکاف شمع:

0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)



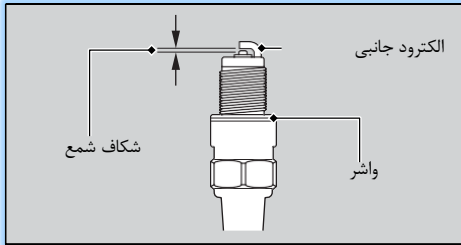
۸. شمع را نصب کنید. در حالی که شمع وایشر متصل است، شمع جرقه را با دست به داخل بکشید تا از رزوه کشی متقابل جلوگیری شود.

۷. مطمئن شوید که وایشر پلاگین در وضعیت خوبی قرار دارد.

۸. شمع را نصب کنید. در حالی که شمع وایشر متصل است، شمع جرقه را با دست به داخل بکشید تا از رزوه کشی متقابل جلوگیری شود.

۹. شمع را محکم کنید:

- اگر دوشاخه قدیمی خوب است
 - در صورت نصب دوشاخه جدید، آن را دو بار سفت کنید تا از شل شدن آن جلوگیری شود
- الف) ابتدا دوشاخه را سفت کنید
ب) سپس دوشاخه را باز کنید.
ج) سپس دوشاخه را دوباره سفت کنید



اخطار

شمع نادرست سفت شده می تواند به انجین آسیب برساند. اگر دوشاخه خیلی شل باشد، ممکن است پیستون آسیب ببیند. اگر دوشاخه خیلی سفت باشد،

۱۰. قطعات را به ترتیب معکوس حذف نصب کنید.

هنگام نصب مجدد درپوش شمع، مراقب باشید که از گیر کردن کابل یا سیم خودداری کنید.



روغن موتور

بررسی روغن موتور

۱. اگر انجین سرد است، موتور را ۳ تا ۵ دقیقه در حالت آرام قرار دهید.
۲. سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) قرار دهید و ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید.
۳. وسیله نقلیه خود را روی پ یک سطح صاف و محکم قرار دهید.
۴. درپوش پرکننده روغن را بردارید و آن را پاک کنید.
۵. درپوش پرکننده روغن را تا جایی قرار دهید که بنشیند، اما آن را پیچ نکنید.
۶. بررسی کنید که سطح روغن بین علامت های سطح بالا و پایین در درپوش پرکننده روغن باشد.
۷. درپوش پرکننده روغن را ایمن نصب کنید.

اخطار

بر کردن بیش از حد روغن یا کار با روغن ناکافی می تواند به انجین شما آسیب برساند. روغن با مارک ها و درجه های مختلف را مخلوط نکنید.

اضافه کردن روغن موتور

اگر روغن موتور زیر یا نزدیک علامت سطح پایین تر است، روغن موتور توصیه شده را اضافه کنید.

۱. درپوش پرکننده روغن/میدان را بردارید. روغن توصیه شده را تا زمانی که به علامت سطح بالایی برسد اضافه کنید.

هنگام بررسی سطح روغن، وسیله نقلیه خود را روی پایه مرکزی آن روی یک سطح صاف و صاف قرار دهید.

بالای علامت سطح بالایی بیش از حد پر نکنید.

اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم خارجی وارد دهانه پرکننده روغن نمی شود.

فوراً هرگونه ریخته شده را پاک کنید.



۲. به طور ایمن درپوش / میله پرکننده روغن را دوباره نصب کنید.

تعویض روغن موتور، تمیز کردن صفحه صافی

تعویض روغن و تمیز کردن صفحه صافی به ابزار خاصی نیاز دارد. توصیه می کنیم موتورسیکلت خود را به نمایندگی برای انجام سرویس ببرید.

۱. اگر موتور سرد است، موتور را ۳ تا ۵ دقیقه در حالت آرام قرار دهید.

۲. سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) قرار دهید و ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید.

۳. موتورسیکلت خود را روی یک سطح صاف و محکم قرار دهید.

۴. یک ظرف تخلیه را زیر پیچ تخلیه قرار دهید

۵. برای تخلیه روغن، درپوش پرکننده روغن، پیچ تخلیه و واشر آب بندی را بردارید.

۶. دوشاخه روغن، اورینگ، فنر و صفحه صافی روغن را بردارید و اجازه دهید روغن باقیمانده تخلیه شود.

روغن را در یک مرکز بازیافت تایید شده دور بریزید.

۷. صفحه صافی روغن را تمیز کنید.

۸. بررسی کنید که صفحه صافی روغن و لاستیک آب بندی در شرایط خوبی هستند.

۹. اورینگ را تعویض کنید و قبل از نصب یک لایه نازک روغن روی اورینگ جدید بمالید.

۱۰. صفحه صافی روغن، فنر و شاخه روغن را نصب کرده و سفت کنید.

۱۱. یک واشر آب بندی جدید را روی پیچ تخلیه نصب کنید. پیچ تخلیه را سفت کنید.

۱۲. میل لنگ را با روغن توصیه شده پر کنید و درپوش پرکننده روغن را نصب کنید.

۱۳. سطح روغن را بررسی کنید.

۱۴. بررسی کنید که نشستی روغن وجود نداشته باشد. پس از تعویض روغن موتور، نشانگر تعویض روغن را ریست کنید.

روغن مورد نیاز

فقط هنگام تعویض روغن:

1.3 L – 1.2 L

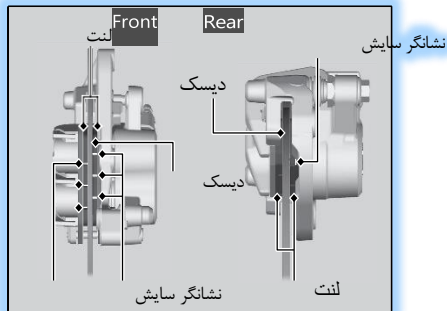


ترمز ها

چک کردن ترمز ها

۱. وسیله نقلیه خود را در وضعیت عمودی روی یک سطح صاف و صاف قرار دهید.
۲. بررسی کنید که مخزن روغن ترمز افقی باشد و سطح مایع بالاتر از علامت سطح پایین تر باشد.
- اگر سطح روغن ترمز در هر یک از مخزن ها زیر علامت سطح پایین تر است یا هر دو اهرم ترمز بیش از حد آزاد می شوند، لنت های ترمز را از نظر سایش بررسی کنید.
- اگر لنت های ترمز فرسوده نشده باشند، به احتمال زیاد نشتی دارید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

بازرسی لنت ترمز



- وضعیت نشانگرهای سایش لنت ترمز را بررسی کنید.
- اگر لنت ترمز در پایین نشانگر ساییده شده باشد، باید لنت ها تعویض شوند.
۱. جلو لنت های ترمز را از جلوی کالیپر ترمز بررسی کنید.
 ۲. عقب لنت های ترمز را از سمت چپ عقب موتورسیکلت بازرسی کنید.
- در صورت لزوم لنت ها را توسط نمای خود تعویض کنید.
- همیشه هر دو لنت ترمز چپ و راست را همزمان تعویض کنید.

چک بغل

چک کردن چک بغل

۱. بررسی کنید که چک بغل به خوبی کار کند. اگر چک بغل سفت یا جیرجیر کرد، ناحیه محوری را تمیز کنید و پیچ و مهره محوری را با گریس تمیز و روغن کاری کنید.
۲. روی وسیله نقلیه بنشینید و چک بغل را بالا بیاورید.



۳. انجین را روشن کنید.

۵. جک بغل را تا آخر پایین بیاورید. با پایین آوردن جک بغل، انجین باید خاموش شود. اگر انجین خاموش نمی شود، موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

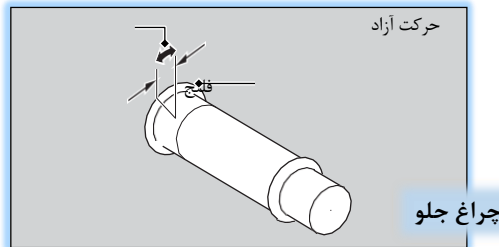
دسته گاز

چک کردن دسته گاز

در حالت خاموش بودن انجین، بررسی کنید که دریچه گاز از حالت کاملاً بسته تا کاملاً باز در تمام موقعیت های فرمان به آرامی می چرخد و بازی آزاد دریچه گاز صحیح است. اگر دریچه گاز به آرامی حرکت نمی کند، به طور خودکار بسته شود، یا اگر کابل آسیب دیده است، موتورسیکلت را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

بازی آزاد در فلنج دسته گاز:

2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



چک کردن چراغ جلو

می توانید جهت عمودی چراغ جلو را برای تراز مناسب تنظیم کنید. در صورت لزوم با استفاده از پیچ گوشتی موجود در کیت ابزار، پینیون را به داخل یا خارج هدایت کنید. قوانین و مقررات را رعایت کنید.



تنظیم سیستم تعلیق عقب

پیش بارگذاری فنری

می توانید پیش بار فنر را توسط تنظیم کننده متناسب با بار یا سطح جاده تنظیم کنید. برای چرخاندن تنظیم کننده از آچار پین و نوار اکستنشن استفاده کنید.



عیب یابی

زمانی که انجین استار نمیخورد
گرمای بیش از حد (نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده روشن است
نشانگر) ABS سیستم ترمز ضد قفل
پنچر شدن لاستیک
مشکل برق

عملکرد موتور ناپایدار به طور متناوب رخ می دهد

زمانی که انجین استارت نمی خورد

استارت کار می کند اما موتور سیکلت روشن نمی شود

موارد زیر را بررسی کنید:

- ترتیب صحیح راه اندازی انجین را بررسی کنید.
- بررسی کنید که بنزین در باک بنزین وجود دارد.
- بررسی کنید که آیا چراغ نشانگر نقص عملکرد PGM-FI (خطا) روشن است.
- اگر چراغ نشانگر روشن است، در اسرع وقت با نمایندگی تماس بگیرید.

استارت کار نمی کند

موارد زیر را بررسی کنید:

- مراحل راه اندازی صحیح انجین را بررسی کنید.
- فیوز سوخته را بررسی کنید.
- شل بودن اتصال باتری یا خوردگی ترمینال باتری را بررسی کنید.
- وضعیت باتری را بررسی کنید.
- اگر مشکل برای ادامه داشت، موتور سیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.



گرمای بیش از حد (نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده روشن است)

انجین در صورت بروز موارد زیر بیش از حد گرم می شود:

● نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده روشن می شود.

● شتاب کند می شود.

اگر این اتفاق افتاد، با خیال راحت به کنار جاده بروید و روش زیر را انجام دهید. دور سریع طولانی مدت ممکن است باعث روشن شدن نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده شود.

اخطار

ادامه رانندگی با انجین بیش از حد گرم شده می تواند باعث آسیب جدی به انجین شود

۱. انجین را با استفاده از سوئیچ جرقه خاموش کنید.
۲. سوئیچ احتراق را در وضعیت (خاموش) بگذارید تا انجین خنک شود.
۳. پس از خنک شدن انجین، شلنگ رادیاتور را بررسی کنید که آیا نشتی وجود دارد. اگر نشتی وجود دارد:
- انجین را روشن نکنید. وسیله نقلیه خود را به نمایندگی ببرید.
۴. سطح مایع خنک کننده در مخزن ذخیره را بررسی کنید. در صورت لزوم مایع خنک کننده را اضافه کنید.
۵. اگر ۱-۴ حالت عادی را بررسی کنید، می توانید به سواری ادامه دهید، اما نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده را به دقت کنترل کنید.



نشانگر ABS (سیستم ترمز ضد قفل)

اگر نشانگر به یکی از روش های زیر عمل کند، ممکن است ABS مشکل جدی داشته باشد. سرعت خود را کاهش دهید و موتورسیکلت خود را در اسرع وقت توسط نمایندگی بررسی کنید.

● در هنگام سواری نشانگر روشن می شود یا شروع به چشمک زدن می کند.

● هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) است، نشانگر روشن نمی شود.

● در سرعت های بالاتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) نشانگر خاموش نمی شود.

اگر نشانگر ABS روشن بماند، ترمزهای شما به عنوان یک سیستم معمولی، اما بدون عملکرد ضد قفل، به کار خود ادامه خواهند داد.

اگر چراغ عقب را در حالی که چراغ عقب از روی زمین بلند شده است بچرخانید، نشانگر ABS ممکن است چشمک بزند. در این حالت، سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) و سپس دوباره در وضعیت (روشن) قرار دهید. نشانگر ABS پس از رسیدن سرعت شما به ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) خاموش می شود.

اخطار

شروع شارژگیری با استفاده از باتری موتورسیکلت می تواند به سیستم الکتریکی موتورسیکلت شما آسیب برساند و توصیه نمی شود.

پنچر شدن لاستیک

تعمیر پنچری یا برداشتن چرخ نیاز به ابزارهای خاص و تخصص فنی دارد. توصیه می کنیم این نوع خدمات را توسط فروشنده خود انجام دهید.

پس از تعمیر اضطراری، همیشه لاستیک را به نمایندگی جهت بازرسی/تعویض ببرید.

تعمیر اضطراری با استفاده از کیت تعمیر لاستیک

اگر لاستیک شما دچار پنچری جزئی شده است، می توانید با استفاده از کیت تعمیر لاستیک بدون تیوب یک تعمیر اضطراری انجام دهید.



دستورالعمل های ارائه شده با کیت تعمیر لاستیک اضطراری را دنبال کنید. سوار شدن بر وسیله نقلیه خود با تعمیر لاستیک موقت بسیار خطرناک است. از ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۰ مایل در ساعت) تجاوز نکنید. در اسرع وقت لاستیک را در نمایندگی تعویض کنید.

اخطار

سوار شدن بر وسیله نقلیه خود با تعمیر موقت لاستیک می تواند خطرناک باشد. اگر تعمیر موقت با شکست مواجه شود، ممکن است تصادف کنید و به شدت مجروح یا کشته شوید.

اگر باید با تعمیر موقت لاستیک سوار شوید، آهسته و با احتیاط سوار شوید و تا تعویض لاستیک از سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۰ مایل در ساعت) تجاوز نکنید.

مشکل برق

باتری تمام می شود

باتری را با استفاده از شارژر باتری موتور سیکلت شارژ کنید.
قبل از شارژ باتری را از موتورسیکلت خارج کنید.
از شارژر باتری خودرو استفاده نکنید، زیرا ممکن است باتری موتورسیکلت را بیش از حد داغ کند و باعث آسیب دائمی شود. اگر باتری پس از شارژ مجدد بازیابی نشد، با نمایندگی تماس بگیرید.

لامپ سوخته

تمام لامپ های موتورسیکلت LED هستندغیر از چراغ عقب. اگر LED روشن نیست، برای تعمیر به نمایندگی مراجعه کنید.

چراغ جلو / چراغ های جلو / چراغ های موقعیت

چراغ راهنمای جلو/جلو از چندین LED استفاده می کنند.

چراغ موقعیت از چندین LED استفاده می کند.

اگر LED روشن نیست، برای تعمیر به نمایندگی مراجعه کنید.

چراغ ترمز/چراغ عقب/علائم گردش عقب/چراغ پلاک

چراغ ترمز/چراغ عقب/راهنمای عقب از چندین رشته ای استفاده می کند.



چراغ پلاک از چند LED استفاده می کند.

اگر LED روشن نیست، برای تعمیر به نمایندگی خود مراجعه کنید.

اخطار

اگر فیوز به طور مکرر خراب شود، احتمالاً مشکل الکتریکی دارید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

فیوز سوخته

قبل از دست زدن به فیوزها، به «بازرسی و تعویض فیوزها» مراجعه کنید.

عملکرد موتور ناپایدار به طور متناوب رخ می دهد

اگر فیلتر پمپ بنزین گرفتگی داشته باشد، عملکرد ناپایدار انجین به طور متناوب در حین رانندگی رخ می دهد.

حتی اگر این علامت رخ دهد، می توانید به سوار شدن بر وسیله نقلیه خود ادامه دهید.

اگر انجین ناپایدار کار می کند، حتی اگر سوخت کافی در دسترس باشد، موتورسیکلت خود را در اسرع وقت توسط فروشنده خود بررسی کنید.



اطلاعات

ابزار، کنترل ها و سایر ویژگی ها
مراقبت از وسیله نقلیه شما
پارک کردن وسیله نقلیه شما
حمل و نقل وسیله نقلیه شما
شما و محیط زیست
شماره سریال
سوخت های حاوی الکل

ابزار، کنترل ها و سایر ویژگی ها

سوئیچ احتراق

رها کردن سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) با انجین خاموش، باتری را تخلیه می کند.
هنگام سواری سوئیچ استارت را نچرخانید.

کیلومتر شمار

وقتی میزان بازخوانی از ۹۹۹۹۹۹ بیشتر شود، نمایشگر در ۹۹۹۹۹۹ قفل می شود.

سفر سنج

زمانی که هر بازخوانی از ۹۹۹۹,۹ تجاوز کند، سرعت سنج به ۰,۰ برمی گردد.



مراقبت از وسیله نقلیه شما

تمیز کردن مکرر برای اطمینان از عمر موتورسیکلت شما مهم است. یک وسیله نقلیه تمیز تشخیص مشکلات احتمالی را آسان تر می کند. به طور خاص، آب دریا و نمک های مورد استفاده برای جلوگیری از یخ زدگی در جاده ها باعث ایجاد خوردگی می شود. همیشه پس از سوار شدن در جاده های ساحلی یا یخ زده، وسیله نقلیه خود را به خوبی بشویید.

شستن

قبل از شستشو اجازه دهید انجین، صدا خفه کن، ترمزها و سایر قطعات با دمای بالا خنک شوند.

۱. وسیله نقلیه خود را با استفاده از شیلنگ باغبانی با فشار کم کاملاً بشویید تا کثیفی های سست را پاک کنید.
۲. در صورت لزوم، از یک اسفنج یا حوله نرم با پاک کننده ملایم برای از بین بردن کثیفی جاده استفاده کنید. لنز چراغ جلو، پاتل ها و سایر اجزای پلاستیکی را با احتیاط بیشتری تمیز کنید تا از خراشیدگی آنها جلوگیری شود.

از هدایت آب به داخل پاک کننده هوا، صدا خفه کن و قطعات الکتریکی خودداری کنید.

۳. وسیله نقلیه خود را با آب تمیز بشویید و با یک پارچه نرم و تمیز خشک کنید.

۴. پس از خشک شدن موتورسیکلت، هر قسمت متحرک را روغن کاری کنید.

اطمینان حاصل کنید که هیچ روان کننده ای روی ترمزها یا لاستیک ها نریزد. دیسک های ترمز، لنت های آلوده به روغن باعث کاهش شدید اثربخشی ترمز می شوند و می توانند منجر به تصادف شوند.

از محصولات که حاوی مواد شوینده خشن یا حلال های شیمیایی هستند خودداری کنید. اینها می توانند به فلز، رنگ و پلاستیک موتورسیک شما آسیب بزنند.

موم را از لاستیک ها و ترمزها پاک نگه دارید.

اگر وسیله نقلیه شما دارای قطعاتی است که حصیر رنگ شده است، یک لایه موم روی سطح رنگ شده حصیر نکشید.

اقدامات احتیاطی شستشو

این دستورالعمل ها را هنگام شستشو رعایت کنید:

- از واشرهای فشار قوی استفاده نکنید:

پاک کننده های آب با فشار بالا می توانند به قطعات متحرک و قطعات الکتریکی آسیب رسانده و آنها را از کار بیاندازند.

آب موجود در ورودی هوا می تواند به داخل بدنه دریچه گاز کشیده شود و/یا وارد پاک کننده هوا شود.

- آب را به صدا خفه کن هدایت نکنید:

آب موجود در صدا خفه کن می تواند از شروع کار جلوگیری کند و باعث زنگ زدگی در صدا خفه کن شود.

- ترمزها را خشک کنید:

آب بر اثربخشی ترمز تأثیر منفی می گذارد. پس از شستشو، ترمزها را به طور متناوب با سرعت کم فشار دهید تا به خشک شدن آنها کمک کند.

- آب را به زیر صندلی هدایت نکنید:



آب در محفظه زیر صندلی می تواند به اسناد و سایر وسایل شما آسیب برساند.

- آب را به سمت پاک کننده هوا هدایت نکنید:

آب موجود در پاک کننده هوا می تواند از روشن شدن موتور جلوگیری کند.

- آب را نزدیک چراغ جلو هدایت نکنید:

ممکن است لنز داخلی چراغ جلو پس از شستشو یا هنگام سوار شدن در باران موقتاً مه شود. این بر عملکرد چراغ جلو تأثیر نمی گذارد. با این حال، اگر مقدار زیادی آب یا یخ در داخل لنز(ها) انباشته شده دیدید، موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

- از موم یا ترکیبات صیقل دهنده روی سطوح رنگ شده استفاده نکنید:

از یک پارچه یا اسفنج نرم، آب فراوان و مواد شوینده ملایم برای تمیز کردن سطوح رنگ شده استفاده کنید. با یک پارچه نرم و تمیز خشک کنید.

اجزای آلومینیومی

آلومینیوم در اثر تماس با خاک، گل یا نمک جاده خورده می شود. قطعات آلومینیومی را به طور مرتب تمیز کنید و برای جلوگیری از خط و خش از این دستورالعمل ها پیروی کنید:

- از برس های سفت، پشم فولادی یا پاک کننده های حاوی مواد ساینده استفاده نکنید.

کاور ها

برای جلوگیری از خراشیدگی و لک، این دستورالعمل ها را دنبال کنید:

- با استفاده از یک اسفنج نرم و آب فراوان به آرامی بشویید.

- برای از بین بردن لکه های سرسخت، از مواد شوینده رقیق شده استفاده کنید و با آب فراوان بشویید.

- از قرار دادن بنزین، روغن ترمز یا مواد شوینده روی ابزار، کاورها یا چراغ جلو خودداری کنید.

لوله اگزوز و صدا خفه کن

هنگامی که لوله اگزوز و صدا خفه کن رنگ می شوند، از ترکیب تمیز کننده آشیرخانه ساینده موجود در بازار استفاده نکنید. برای تمیز کردن سطح رنگ شده روی لوله اگزوز و صدا خفه کن از مواد شوینده

خنثی استفاده کنید. اگر مطمئن نیستید که لوله اگزوز و صدا خفه کن شما رنگ شده است، با فروشنده خود تماس بگیرید.



اخطار

بکسل کردن وسیله نقلیه شما می تواند آسیب جدی به گیربکس وارد کند.

پارک کردن وسیله نقلیه شما

اگر وسیله نقلیه خود را در فضای باز نگهداری می کنید، باید از پوشش تمام بدنه استفاده کنید.

اگر برای مدت طولانی سوار نمی شوید، این دستورالعمل ها را دنبال کنید:

- وسیله نقلیه خود را بشویید و تمام سطوح رنگ شده را واکس بزنید (به جز سطوح رنگ مات). قطعات کروم را با روغن ضد زنگ بپوشانید.
 - پس از باران، پوشش بدنه را بردارید و اجازه دهید موتورسیکلت خشک شود.
 - برای جلوگیری از تخلیه باتری، باتری را خارج کنید. باتری را کاملاً شارژ کنید و سپس آن را در مکانی سایه دار و دارای تهویه مناسب قرار دهید.
- اگر باتری را در جای خود رها کردید، برای جلوگیری از تخلیه، ترمینال منفی را جدا کنید.
- پس از خارج کردن وسیله نقلیه خود از پارکینگ، تمام موارد تعمیر و نگهداری مورد نیاز در برنامه تعمیر و نگهداری را بررسی کنید.

حمل و نقل وسیله نقلیه شما

اگر وسیله نقلیه شما نیاز به حمل و نقل دارد، باید آن را روی یک تریلر موتور سیکلت یا یک کامیون یا تریلر مسطح که دارای رمپ بارگیری یا سکوی بالابر و تسمه های اتصال موتور سیکلت است حمل کنید.

هرگز سعی نکنید وسیله نقلیه خود را با چرخ روی زمین بکشید.



شما و محیط زیست

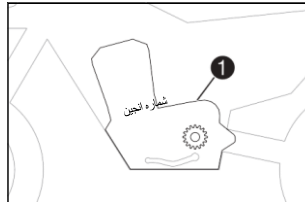
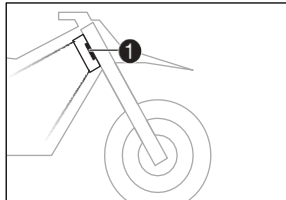
داشتن وسیله نقلیه و سواری می تواند لذت بخش باشد، اما شما باید سهم خود را برای محافظت از محیط زیست انجام دهید.

پاک کننده های حساس را انتخاب کنید

هنگام شستشوی موتورسیکلت از مواد شوینده زیست تخریب پذیر استفاده نکنید. از پاک کننده های اسپری آئروسول حاوی کلروفلوئوروکربن (CFC) که به لایه محافظ ازن جو آسیب می زند خودداری کنید.

بازیافت زباله ها

روغن و سایر ضایعات سمی را در ظروف تایید شده قرار دهید و آنها را به یک مرکز بازیافت ببرید. با اداره خدمات عمومی یا خدمات زیست محیطی محلی یا ایالتی خود تماس بگیرید تا یک مرکز بازیافت در منطقه خود پیدا کنید و دستورالعمل هایی در مورد نحوه دفع زباله های غیر قابل بازیافت دریافت کنید. روغن موتور مستعمل را در سطل زباله قرار ندهید و آن را در فاضلاب یا روی زمین نریزید. روغن استفاده شده، بنزین، خنک کننده و حلال های پاک کننده حاوی سمومی هستند که می توانند به سلامتی انسان آسیب رسانده و آب آشامیدنی، دریاچه ها، رودخانه ها و اقیانوس ها را آلوده کنند.



شماره سریال

شماره سریال شاسی و شماره انجین مشخص کننده و هویت دهنده به وسیله نقلیه شما است و برای ثبت نام و شماره گذاری وسیله نقلیه شما ضروری است. همچنین ممکن است هنگام سفارش قطعات تعویضی مورد نیاز باشند.

شما باید این اعداد را ثبت کرده و در مکانی امن نگهداری کنید.



سوخت های حاوی الکل

برخی از سوخت های مرسوم ترکیب شده با الکل در برخی مناطق برای کمک به کاهش انتشار گازهای گلخانه ای برای رعایت استانداردهای هوای پاک در دسترس هستند. اگر قصد دارید از سوخت ترکیبی استفاده کنید، بررسی کنید که بدون سرب باشد و حداقل شرط اکتان را برآورده کند.

ترکیبات سوخت زیر را می توان در موتورسیکلت شما استفاده کرد:

- اتانول (اتیل الکل) تا ۱۰ درصد حجمی.

بنزین حاوی اتانول ممکن به بازار عرضه شود.

استفاده از بنزین حاوی بیش از ۱۰ درصد اتانول ممکن است:

- به رنگ مخزن سوخت آسیب بزنید.

- به لوله های لاستیکی خطوط سوخت آسیب بزنید.

- باعث خوردگی مخزن سوخت شود.

اگر متوجه علائم عملکرد نامطلوب یا مشکلات عملکردی شدید، بنزین با مارک دیگری را امتحان کنید.

اخطار

استفاده از سوخت های مخلوط حاوی درصد های بالاتر از حد مجاز می تواند به قطعات فلزی، لاستیکی و پلاستیکی سیستم سوخت



مشخصات فنی

مشخصات فنی

۷,۰ litres	حجم مخزن سوخت	2090 mm	طول اصلی
P.M.s 12 V-6.0 Ah	باتری	880 mm	عرض اصلی
		1180 mm	ارتفاع اصلی
		1360 mm	فاصله بین دو محور
		260 mm	حداقل فاصله موتور از زمین
		132 kg	وزن خشک
		12/8500 KW/RPM	حداکثر توان
		15/6500 N.M/RPM	حداکثر گشتاور
		9.5:1	نسبت تراکم
		۱۹۸cc	حجم انجین
		61*65.5 mm*mm	قطر رینگ و پیستون
		راننده و یک مسافر	ظرفیت نفر
		اتانول تا ۱۰ درصد حجمی	حاوی سوخت الککل



۲۱* ۱,۶	سایز تایر
۱۸* ۲,۱۵	
تیوب دار	نوع تایر
IRAN YASA	جلو
IRAN YASA	تایر پیشنهادی عقب
۲۰۰	فشار باد لاستیک
225	
NGK R(CPR8EA9)	شمع
0.8 to 0.9 mm	گپ شمع
1500 ± 150 rpm	دور آرام
1.5 litres	میزان روغن موتور (تعویض روغن و فیلتر روغن)

چراغ ها

LED	چراغ جلو
رشته ای	چراغ ترمز/چراغ عقب
LED	راهنمای جلو
LED	راهنمای عقب
LED	چراغ پلاک
LED	چراغ موقعیت

فیوز ها

20 A	فیوز اصلی
30 A, 15 A, 10 A, 7.5 A	فیوزهای دیگر
20 N·m (2 kgf·m, 15 lbf·ft)	گنج روغن
2۴ N·m (۲,۴kgf·m, ۱۷lbf·ft)	بج تخلیه روغن موتور

FALAT CRF200



کد های خطای سیستم

کد های خطای سیستم OBD									
ردیف	جزء / سیستم	کد خطا	شرح استراژی نظارت	معیارهای تشخیص عیب	معیارهای فعال سازی MI	پارامترهای ثانویه	پیش شرطی سازی	تست نمایشی	حالت پیش فرض
۱	سنسور فشار مطلق (MAP) منیفولد	P0107	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز در سنسور MAP	دما کم تر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۱۰،۰ ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد
		P0108	اتصال کوتاه قوی MAP	دما بیشتر از مقدار تنظیم شده است		ندارد	Type I	Idle	ندارد
۲	سنسور دمای هوای ورودی (IAT)	P0112	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز در سنسور IAT	دما کم تر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۴۰،۰ ثانیه	ندارد	Type I	Key-on	ندارد
		P0113	اتصال کوتاه قوی IAT	دما بیشتر از مقدار تنظیم شده است		ندارد	Type I	Key-on	ندارد
۳	سنسور دمای انجین	P0118	اتصال کوتاه قوی/مدار باز	دما بیشتر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۴۰،۰ ثانیه	ندارد	Type I	Key-on	ندارد
		P0117	اتصال کوتاه ضعیف	دما کمتر از مقدار تنظیم شده است		ندارد	Type I	Key-on	ندارد
۴	سنسور موقعیت دریچه گاز	P0123	اتصال کوتاه قوی	ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۱۰،۰ ثانیه	ندارد	Type I	Key-on	ندارد
		P0120	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز	ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده است		ندارد	Type I	Key-on	ندارد
۵	سنسور اکسیژن ۱	P0132	اتصال کوتاه قوی	ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۹۰،۰ ثانیه	علامت کار سنسور اکسیژن	Type I	Idle+ Close Loop	ندارد
		P0131	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز	ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده است		علامت کار سنسور اکسیژن	Type I		ندارد
۶	گرم کن سنسور اکسیژن ۱	P0131	اتصال کوتاه ضعیف	ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۴۰،۰ ثانیه	دمای سرسیندر/زناویه تراشل - وسرعت	Type I	Idle	ندارد



		P0132	اتصال کوتاه قوی	ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده است	دمای سرسپیندر، زاویه تراتل و سرعت	Type I	Idle	ندارد
۷	سوزن انژکتور	P0201	ایراد در مدار الکتریکی انژکتور ۱	سیگنال بازخورد وجود ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	Type I	Idle	ندارد
		P0202	ایراد در مدار الکتریکی انژکتور ۲	سیگنال بازخورد وجود ندارد		Type I	Idle	ندارد
۸	رله پمپ سوخت	P0230	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز در مدار رله پمپ	سیگنال بازخورد وجود ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	Type I	Idle	ندارد
		P0232	اتصال کوتاه قوی در مدار رله پمپ	سیگنال بازخورد وجود ندارد		Type I	Idle	ندارد
۹	سنسور موقعیت میل لنگ (CKP)	P0336	سیگنال دارای نویز	عدد پالس مثبت با تعداد پالس منفی برابر نیست	در عرض ۱,۰ ثانیه	Type I	Idle	ندارد
		P0337	سیگنال CKP وجود ندارد	سیگنال بازخورد وجود ندارد		Type I	Idle	ندارد
۱۰	کوئل احتراق	P0351	ایراد در کوئل احتراق ۱	سیگنال بازخورد وجود ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	Type I	Idle	ندارد
		P0352	ایراد در کوئل احتراق ۲	سیگنال بازخورد وجود ندارد		Type I	Idle	ندارد
۱۱	سیستم کنترل هوای آرام	P0505	دور آرام با مقدار ثبت شده متفاوت است	دور آرام با مقدار تنظیم شده متفاوت است	در عرض ۱,۰ ثانیه	Type I	Key-on	ندارد
۱۲	ولتاژ سیستم	P0562	ولتاژ سیستم پایین	ولتاژ کمتر از مقدار تنظیم شده	در عرض ۱,۰ ثانیه	Type I	Key-on	ندارد
		P0563	ولتاژ سیستم بالا	ولتاژ بیشتر از مقدار تنظیم شده		Type I	Key-on	ندارد
۱۳	تشخیص خطا	P0650	ایراد در مدار تشخیص خطا	سیگنال بازخورد وجود ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	Type I	Key-on	ندارد
۱۴	سرعت سنج	P1693	اتصال کوتاه ضعیف	ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده	در عرض ۱,۰ ثانیه	Type I	Key-on	ندارد
		P1694	اتصال کوتاه قوی	ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده		Type I	Key-on	ندارد
۱۵	سنسور سرعت	P0500	سیگنال وجود ندارد	سیگنال بازخورد وجود ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	Type I	Idle	ندارد



۱۶	سوچ خنثی پارک	P0850	ایراد در سیگنال سوئیچ	سیگنال بازخورد وجود ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد
۱۷	شیر برقی	P0445	اتصال کوتاه در مدار الکتریکی شیر برقی سیستم باز یافت بخارات بنزین	سیگنال بازخورد وجود ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد
		P0444	قطعی در مدار الکتریکی شیر برقی سیستم باز یافت بخارات بنزین	سیگنال بازخورد وجود ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد
۱۸	BLM ADAPT	P0171	مخلوط هوا سوخت فقیر	BLM کمتر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۱,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد
		P0172	مخلوط هواسوخت خیلی غنی	BLM بیشتر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۱,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد

لطفاً قبل از استفاده از وسیله نقلیه خود، دفترچه راهنمای آن را به دقت مطالعه کنید تا با نحوه کنترل آن آشنا شوید. ما صریحاً خاطر نشان می‌کنیم که دستورالعمل‌ها، تعمیر و نگهداری و دستورالعمل‌های مراقبتی که در دفترچه راهنمای عملیات ارائه شده‌اند باید رعایت شوند تا ادعای شما نسبت به ضمانت حفظ شود. تنها انطباق دقیق با مشخصات مشتری که در دفترچه راهنمای دستورالعمل ذکر شده است،

FALAT CRF200



طولانی شدن عمر طبیعی وسیله نقلیه شما را تضمین می کند. از تاریخ فاکتور ضمانت محدود ۲۴ ماهه در خصوص دقت موتورسیکلت از نظر جنس و ساخت طبق آخرین استانداردها اعطا می شود. مقررات قانونی گارانتی با این ضمانت محدود محدود نخواهد شد. کار تعمیر و نگهداری باید منحصراً توسط کارگاه های مجاز تحت عنوان ما انجام شود. گارانتی به طور کلی به منطقه صورتحساب محدود می شود و بنابراین فقط می تواند در کشوری که وسیله نقلیه خریداری شده است انجام شود. خساراتی که ممکن است به دلیل استفاده نامناسب، دستکاری یا نادیده گرفتن دستورالعمل های نگهداری/هراقبت/عملیات باشد مشمول گارانتی نخواهد بود. گارانتی تنها در صورتی می تواند اعطا شود که آسیب های رخ داده بلافاصله توسط خریدار به فروشنده یا هر کارگاه مجاز دیگری گزارش شود. ادعای گارانتی به خریدار این حق را می دهد که پس از تایید ما نسبت به رفع نواقص یا تعویض قطعه آسیب دیده در یک کارگاه مجاز اقدام کند. جبران خسارت از راه دور یا آبی نمی تواند اعطا شود. موتورسیکتهایی که در حالت متروک هستند مشمول گارانتی نمی شوند. تعمیرات انجام شده با گارانتی باعث افزایش مدت گارانتی نمی شود. فقط این سند به شما این حق را می دهد که با خدمات گارانتی تماس بگیرید. بنابراین لطفاً مطمئن شوید که این سند کاملاً پر شده توسط فروشنده به شما تحویل داده شده است و او وسیله نقلیه شما را به درستی در سیستم ما ثبت کرده است. لطفاً به توصیه های زیر نیز توجه کنید.

بدنه و روکش موتورسیکلت باید دائماً عاری از خاک باشد. از آب پاش های فشار قوی، جت های قوی آب، مواد شوینده تیز و خورنده یا سایر شوینده های تهاجمی که می توانند به سطوح و لاک زدن دائمی آسیب رسانده و باعث ایجاد خوردگی شوند، استفاده نکنید. استفاده از پاک کننده های محافظ حیاتی است. لطفاً برای محصولات مناسب و مناسب با نمایندگی های ما مشورت کنید. قطعات آلومینیومی یا سایر قطعات تصفیه شده (قطعات کرومی، قطعات آنودایز شده یا سایر سطوح فرآوری شده) باید با محصولات نگهداری مناسب درمان شوند تا از اکسیداسیون جلوگیری شود. قاب و قطعات فلزی به طور مداوم با ضد خوردگی درمان می شوند. وسیله نقلیه ای که دائماً در بیرون پارک می شود باید پوشیده شود تا از هوا و ایجاد ترک بر روی صندلی و قطعات پلاستیکی جلوگیری شود. موتورسیکتهایی که خارج از جاده و برای اهداف مسابقه ای استفاده می شوند از گارانتی مستثنی هستند.

موادی که قرار است در زمینه خدمات و تعمیرات مورد استفاده قرار گیرند و همچنین قطعات زیر از گارانتی خارج می شوند: لامپ های رشته ای، لنت ترمز، آستر کلاچ، عناصر فیلتر، شمع ها، چرخ دنده، چرخ و محور و همچنین. به عنوان لاستیک

خدمات و نگهداری

اطلاعات مهم

تاریخ اجرای تعمیر و نگهداری بستگی به این دارد که ابتدا به کدام حد رسیده باشد. این به معنای کیلومتر طی شده یا مدت زمان راه اندازی اولیه است.

گارانتی تنها زمانی اعطا می شود که موتورسیکلت مطابق با این طرح سرویس شده باشد و در معرض استرس غیرعادی قرار نگرفته باشد.

فقط کارهای مناسبی انجام می شود که برای وسیله نقلیه شما در نظر گرفته شده است.

شمع، فیلتر بنزین و فیلتر هوا باید هر ۷۰۰۰ کیلومتر تعویض شود. خطوط هیدرولیک باید هر ۴ سال یکبار تعویض شود.

از ۱۳۰۰۰ کیلومتر یا سال ۴، بازرسی باید حداقل یک بار در سال یا هر ۳۰۰۰ کیلومتر انجام شود. موتورسیکلت باید به طور مداوم از نظر زنگ زدگی بررسی شود. مالک موتورسیکلت مسئول جلوگیری از زنگ

زدگی است.

در صفحات بعدی برنامه زمانبندی تعمیر و نگهداری و سابقه سرویس را خواهید دید.



۱۳۰۰۰ کیلومتر یا ۴. سال		۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳ سال	۷۰۰۰ کیلومتر یا ۲ سال	۴۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال	۱۰۰۰ کیلومتر	فواصل بازرسی لازم است، این موارد گارانتی را باطل می کند.
انجام دادن جزء						
☐	☐	تبادل	☐	☐	تمیز کردن / تعویض	فیلتر هوا
☐	☐	☐	☐	☐	کنترل	چرخ، رینگ
☐	☐	☐	☐	☐	کنترل عمق / فشار آج	لاستیک
☐	☐	☐	☐	☐	کنترل / تبادل	بلبرینگ چرخ
☐	روغن کاری کنید	☐	☐	☐	کنترل / تمیز کردن / روغن کاری	تحمل مالیات
☐	☐	☐	☐	☐	کنترل / دوباره سفت کنید	پوشش غدد
☐	☐	☐	☐	☐	کنترل / تمیز کردن / تعویض	سیستم ترمز
☐	☐	☐	☐	☐	کنترل / تمیز کردن / روغن کاری	پایه کناری
☐	☐	☐	☐	☐	کنترل	چنگال تلسکوپی
☐	☐	☐	☐	☐	کنترل	کمک فتر عقب
☐	☐	☐	☐	☐	تمیز	صافی روغن / فیلتر چرخشی
تبادل	☐	تبادل	☐	تبادل	تبادل / کنترل	روغن موتور / فیلتر روغن
☐	☐	☐	☐	☐	تبادل	روغن انتقال
☐	☐	☐	☐	☐	کنترل / تنظیم	شیرآلات
☐	☐	تبادل	☐	☐	کنترل / تبادل	کمربند متنوع
☐	☐	تبادل	☐	☐	کنترل / تبادل	رول های متنوع



کنترل / تمیز کردن / تعویض	کنترل / تمیز کردن / تعویض	کنترل / تمیز کردن / تعویض	کنترل / تمیز کردن / تعویض	کنترل / تمیز کردن / تعویض	کنترل / تمیز کردن / تعویض
کلاچ	کلاچ	کلاچ	کلاچ	کلاچ	کلاچ
کابل / باودن	کابل / باودن	کابل / باودن	کابل / باودن	کابل / باودن	کابل / باودن
کنترل / تنظیم / روغن کاری	کنترل / تنظیم / روغن کاری	کنترل / تنظیم / روغن کاری	کنترل / تنظیم / روغن کاری	کنترل / تنظیم / روغن کاری	کنترل / تنظیم / روغن کاری
چراغ / سوئیچ	چراغ / سوئیچ	چراغ / سوئیچ	چراغ / سوئیچ	چراغ / سوئیچ	چراغ / سوئیچ
کنترل / تبادل	کنترل / تبادل	کنترل / تبادل	کنترل / تبادل	کنترل / تبادل	کنترل / تبادل
خط سوخت / فیلتر	خط سوخت / فیلتر	خط سوخت / فیلتر	خط سوخت / فیلتر	خط سوخت / فیلتر	خط سوخت / فیلتر
کنترل / تنظیم	کنترل / تنظیم	کنترل / تنظیم	کنترل / تنظیم	کنترل / تنظیم	کنترل / تنظیم
سرعت بیکار	سرعت بیکار	سرعت بیکار	سرعت بیکار	سرعت بیکار	سرعت بیکار
کنترل / دوباره سفت کنید	کنترل / دوباره سفت کنید	کنترل / دوباره سفت کنید	کنترل / دوباره سفت کنید	کنترل / دوباره سفت کنید	کنترل / دوباره سفت کنید
سیستم آگزوز	سیستم آگزوز	سیستم آگزوز	سیستم آگزوز	سیستم آگزوز	سیستم آگزوز



ردیف	آدرس فروشگاه تهران	شهر	شماره تماس	نام نماینده
1	تهران خیابان مطهری نرسیده به سهروردی پلاک ۱۰۵-همتاز موتور	تهران	021-52473000	مرکزی
2	تهران پاسداران ابتدای خیابان اختیاریه جنوبی نبش ارم ۴-فروشگاه همتاز موتور	تهران	021-91017682	قاسمی
3	تهران تهرانپارس بین فلکه سوم و چهارم نبش ۲۱۲-همتاز موتور	تهران	021-91017682	قاسمی
4	تهران نازی آباد بلوار شهید رجایی نرسیده به خیابان اکبر مشهدی روبرو بانک صادرات-همتاز موتور	تهران	021-91017682	قاسمی
5	تهران خیابان ولیعصر بالاتر از مهدیه تهران نرسیده به میدان منیریه نبش کوچه حسابی-همتاز موتور	تهران	021-91017682	قاسمی
6	تهران خیابان امام خمینی تقاطع بزرگراه یادگار امام-فروشگاه همتاز موتور	تهران	021-91017682	قاسمی
7	تهران خیابان ۱۷ شهریور بالاتر تر از مترو امیرکبیر نبش کوچه صلاحی-فروشگاه همتاز موتور	تهران	021-91017682	قاسمی
8	تهران شهر ری بلوار شهید غلامی نرسیده به میدان معلم-فروشگاه همتاز موتور	تهران	021-91017682	قاسمی
9	تهران منطقه فلاح خیابان ابوذر نبش بدخشان کمالی-فروشگاه همتاز موتور	تهران	021-91017682	قاسمی
10	تهران بلوار اندرزگو بین سلیمی و طالقانی-فروشگاه همتاز موتور	تهران	021-91017682	قاسمی



شهابی	09126109748	تهران	تهران خیابان فرجام خیابان دلاوران خیابان نکاوران شمالی خیابان دلاوری یا سی متری اول پلاک ۲۰۵ همتاز موتور	11
خسروشاهی	09121164894	تهران	تهران خیابان عباس آباد خیابان صابونچی (همتاز سابق) نبش کوچه کرد بچه (۷) پلاک ۷۵-فروشگاه همتاز موتور	12
گودرزی	09126666466	شهر قدس	شهر قدس بلوار جمهوری نبش کوچه رجایی پلاک ۲۰۹ همتاز موتور	13
قاسمی	021-91017682	کرج	کرج کوی اتحاد خیابان یکم شرقی پلاک ۸۱۶	1
صفاری	09121691674	کرج	کرج میدان امام حسین بلوار چمران بعد از کلانتری دوازده جنب بانک مسکن- همتاز موتور	2



ردیف	آدرس فروشگاه	استان	شهر	شماره تماس	نام نماینده
1	اردبیل باغمیشه پایین تر از پمپ بنزین جیر آبادی پلاک ۷۵۶۱ همتاز موتور	اردبیل	اردبیل	09149315101	خوش خلق
2	تبریز چهارراه نادر مابین چهارراه نادر و قره آغاچ جنب بانک مسکن-فروشگاه همتاز موتور	آذربایجان شرقی	تبریز	09143038569	ولی نژند
3	تبریز چهارراه منصور روبروی برج ابریشم فروشگاه همتاز موتور	آذربایجان شرقی	تبریز	09143038569	ولی نژند
4	تبریز خیابان ولیعصر میدان رودکی به سمت استانداری-فروشگاه همتاز موتور	آذربایجان شرقی	تبریز	09143038569	ولی نژند
5	تبریز چهارراه منصور-فروشگاه همتاز موتور	آذربایجان شرقی	تبریز	09143038569	ولی نژند
6	آذربایجان شرقی شهر سراب خیابان امام خمینی نرسیده به ایران خودرو ی لطفی روبرو اداره ثبت اسناد همتاز موتور	آذربایجان شرقی	سراب	09149315101	خوش خلق
7	عجب شیر خیابان معلم تقاطع خیابان استاد شهریار پلاک ۲ فروشگاه همتاز موتور	آذربایجان شرقی	عجبشیر	09143212076	طلوعی



8	بلوار شهدا فلکه سنگی جنب کتابخانه عمومی فروشگاه ممتاز موتور	آذربایجان شرقی	آذرشهر	09143212076	طلوعی
9	مراغه خیابان قدس روبروی ملارستم فروشگاه ممتاز موتور	آذربایجان شرقی	مراغه	09144200424	رشیدی
10	مراغه کمربندی شرقی بالاتر از مهدیه نرسیده به سه راه دانشگاه	آذربایجان شرقی	مراغه	09143221071	انجمنی
11	بناب خیابان امام نرسیده به شهرداری ممتاز موتور	آذربایجان شرقی	بناب	09142464939	هادی جمالی
12	بناب خیابان باهنر فروشگاه ممتاز موتور	آذربایجان شرقی	بناب	09142464939	هادی جمالی
13	آذربایجان شرقی آذرشهر خیابان شهید غفاری پایین تر از اداره اوقاف ممتاز موتور	آذربایجان شرقی	آذرشهر	09143212076	طلوعی
14	میانه بالاتر از چهارراه فرمانداری روبروی بنیاد شهید ابتدای خیابان دکتر فاطمی ممتاز موتور	آذربایجان شرقی	میانه	09143232418	یعقوبی
15	آذربایجان شرقی شهرستان اهر خیابان بیگ لری جنب بانک ملی ممتاز موتور	آذربایجان شرقی	اهر	09144269303	قاسم زاده



16	آذربایجان شرقی بالا تر از برج فرهنگ همتاز موتور ۲۰۰ متر	آذربایجان شرقی	ملکان	09149222082	عباسی
17	آ شرقی شبستر بلوار بسیج روبروی تأمین اجتماعی فروشگاه موتورسیکلت عدالت کد پستی ۵۳۸۱۶۳۸۳۷۴	آذربایجان شرقی	شبستر	9143713400	شهرام اسماعیل پور
18	آذربایجان شرقی مرنند خیابان شهدا روبروی بازار بزرگ مرنند همتاز موتور	آذربایجان شرقی	مرند	09143914699	جعفری
19	ارومیه خیابان مجاهد ۱ نرسیده به پست شهید قندی-فروشگاه همتاز موتور	آذربایجان غربی	ارومیه	09143610195	رحمدل
20	خوی خیابان امام خمینی جنوبی روبروی خیابان ۲۲ بهمن همتاز موتور	آذربایجان غربی	خوی	09143611130	نیافر
21	میاندوآب خیابان طالقانی روبروی کوچه ازادی ساختمان نوید همتاز موتور	آذربایجان غربی	میاندوآب	09302353683	اسفندیاری
22	مهاباد خیابان کارگر خیابان پیروزی پلاک ۳ همتاز موتور	آذربایجان غربی	مهاباد	09147993150	رحمانی



23	آذربایجان غربی امیر آباد نیش کوچه زاگرس سوم فروشگاه همتاز موتور	آذربایجان غربی	بوکان	09149813519	رشیدی
24	خراسان رضوی نیشابور تقاطع بلوار بعثت خیابان فردوسی شمالی فروشگاه همتاز موتور	خراسان رضوی	نیشابور	09155510746	چمبری
25	مشهد تقاطع خیابان سجاد و خیام بین دستغیب ۲۸ و ۳۰ فروشگاه همتاز موتور	خراسان رضوی	مشهد	09158063276	فردوسی
26	مشهد خیابان ۱۷ شهریور مقابل ۱۷ شهریور ۱۹ و ۱۷ فروشگاه همتاز موتور	خراسان رضوی	مشهد	09158063276	فردوسی
27	خراسان رضوی شهرستان جوین شهر نقاب جنب سرای مسجد جامع همتاز موتور	خراسان رضوی	جوین	09155711764	کریمی
28	خراسان شمالی بجنورد خ قیام جنب دفتر شورای نگهبان همتاز موتور	خراسان شمالی	بجنورد	09150811589	ضرغامی
29	اهواز خیابان سلمان فارسی بین خیابان ادهم و گندمی پلاک ۴۲۸ کد پستی: ۶۱۵۵۸۵۳۵۵۳	خوزستان	اهواز	09161134891	یزدانی
30	شاهرود میدان امام خمینی خ آزادگان پلاک ۹۳ فروشگاه موتور سیکلت کد پستی: ۶۳۱۳۷۱۶۷۸۵	سمنان	شاهرود	09128734232	لطفی



31	مرودشت خیابان سعدی جنب درمانگاه پارسیان نبش کوچه ۲۰	فارس	مرودشت	09171283128	دهقانی
32	اراک - جهانگیری - کوچه حافظ - کوچه شهید رضا حاتمی پلاک ۷۵۳۹ طبقه اول	فارس	اراک	9183647551	فراهانی
33	گیلان - شهرستان املش - بخش رانکوه - شهر رانکوه - آسیابسران - خیابان آسیابسران - بلوار امام رضا پلاک ۱۹۸	فارس	املش	09114649608	نصری
34	شیراز دروازه کارون به سمت شاهزاده قاسم بلوار سیبونه نبش کوچه ۱۹ ممتاز موتور	فارس	شیراز	09171070160	زارعی
35	قزوین الوند بلوار معلم نبش کوچه ۱۷ آزادی - ممتاز موتور	قزوین	قزوین	09126821114	عبدالله پور
36	قزوین میدان جانبازان به سمت بلوار مطهری شرقی لاین کندرو قبل از باشگاه دختران-ممتاز موتور	قزوین	قزوین	09128820803	نجفی
37	قزوین محدوده منطقه ۴ جنب مجتمع تجاری هنزا-ممتاز موتور	قزوین	قزوین	09126821114	عبدالله پور



38	قزوین چهارراه شهدا ابتدای خبابان راه آهن سمت راست فروشگاه همتاز موتور	قزوین	قزوین	09126824894	عرب
39	سنندج خبابان آزادگان چهارراه آزادگان فروشگاه همتاز موتور	کردستان	سنندج	09181719170	عزیزی
40	کردستان بانه بلوار سردشت پایین تر از هتل سامان روبروی بانک ملی فروشگاه موتورسیکلت	کردستان	بانه	9183842251	هیمن محمدی
41	کرمان بلوار جهاد نبش کوچه ۴۸ فروشگاه همتاز موتور	کرمان	کرمان	09138410194	میر حسینی
42	استهبان کرمان کوچه شهید نورانی خ سلمان- کدپستی ۷۴۵۱۷۱۴۹۱۸	کرمان	استهبان-شیراز	09171307292	پروین
43	کرمانشاه خبابان جلیلی نرسیده به میدان جلیلی پلاک ۴۹۱-همتاز موتور	کرمانشاه	کرمانشاه	09185571448	امیری
44	کرمانشاه شهرستان هرسین جنب چهارراه آیت اله کاشانی همتاز موتور	کرمانشاه	هرسین کرمانشاه	09212592193	یوسفیانی
45	کرمانشاه خبابان سیدجمال الدین روبروی دبیرستان ابن سینا	کرمانشاه	کرمانشاه	09181312618	کنجوری



46	گیلان رشت پل جانبازان فروشگاه همتاز موتور	گیلان	رشت	09111398917	اصغر نژاد
47	لاهیجان بلوار انصاری خط فاصل میدان ابریشم و انتظام نبش انصاری ۱۰-همتاز موتور	گیلان	لاهیجان	09112402264	محمدی
48	گیلان بندرانزلی چهارراه باغ زمانی ابتدای خ میرزا کوچک اسپرت سیکلت	گیلان	انزلی	09351642725	معین پور
49	گیلان رشت بلوار انصاری روبروی ارشاد فروشگاه همتاز موتور	گیلان	رشت	09111831506	عبادی
50	آستارا انتهای بلوار جانبازان روبروی مسجد خشکه دهنه همتاز موتور	گیلان	آستارا	09129478817	فرساد
51	گیلان - شهرستان فومن - خیابان امام خمینی - کوچه نصر اول - طبقه همکف	گیلان - شهرستان	فومن	9118204850	قدیمی
52	لرستان بروجرد میدان امام حسین راسته موتور فروشان همتاز موتور	لرستان	لرستان	09017491212	علامراد
53	مازندران بابل کمربندی شرقی نرسیده به میدان کشوری زیر ساختمان عادل همتاز موتور	مازندران	بابل	09396049653	شاهانی



54	تنکابن کریم آباد روبروی کوچه گل ناز جنب هایپر ننه سلام همتاز موتور	مازندران	تنکابن	09120576643	کردی
55	مازندران رامسر بازار دنیای موتور فروشگاه همتاز موتور	مازندران	رامسر	09111911913	صابری
56	ساری بلوار امام رضا ذغال چای بعثت ۲۵ کدپستی: ۴۸۱۷۱۷۳۵۸۳	مازندران	ساری	937 364 9646	علیرضا خلردی
57	خیابان امام خمینی جنب خیابان جهاد نمایشگاه موتورسیکلت پارسپان کدپستی ۴۷۵۱۶۶۷۶۵۴	مازندران	فریدونکنار	911 212 3308	سعید احمدی
58	ساوه خیابان طالقانی طالقانی ۹۷ فروشگاه همتاز موتور	مرکزی	ساوه	09127555487	بابایی
59	نیشابور بلوار خیام نیش دانش آموز ۱ پیشتاز موتور کد پستی: ۹۳۱۹۷۳۱۴۱۶	نیشابور بلوار	نیشابور	09151516842	سیدآبادی
60	همدان بلوار بعثت روبروی هتل امیران-همتاز موتور	همدان	همدان	09182748487	قاسمی
61	ملایر میدان امام حسین جنب تامین اجتماعی همتاز موتور	همدان	ملایر	09183512469	فلاحی



محمدی	09133581284	یزد	یزد	یزد بلوار جمهوری جنب مسجد قبا-فروشگاه همتاز موتور	62
-------	-------------	-----	-----	--	----



لیست نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش					
ردیف	کد	نام خانوادگی	استان	موبایل	آدرس
1	999	تعمیرگاه تبریز ولی نژند	ا. شرقی	9143038569	تبریز مابین چهارراه نادر و قره اغاج جنب بانک مسکن ط زیرین فروشگاه همتاز
2	5	وفوری	ا. شرقی	9399410020	سراب خ شهدا روبروی بانک کشاورزی تعمیرگاه وفوری
3	61	بهزاد خدایی	ا. شرقی	9146622191	اخر خ اول رسالت فروشگاه و تعمیرگاه بهزاد. پستی
4	54	فرهاد تقی نجد مکاری	ا. شرقی	9143227129	مراغه- سه راه خیام-جنب قبرستان آقالاری
5	2	نمابندگی مرکزی	ا. شرقی	4137780003	بناب. شهرک صنعتی بناب
6	528	صمد رحمدل	ا. غربی	9143610195	اورمیه-خیابان مجاهد یک-نرسیده به پست شهید قندی
7	863	محمد پور محسنی	اردبیل	9141596442	مشگین شهر میدان جانبازان کارگاههای غیر مزاحم قطعه ۲۰
8	47	محمد مهدی باباگلی	اصفهان	9133290870	اصفهان-خیابان مسجد-جنب بانک ملی-کلینیک فنی مهندسی موتور سیکلت مهدی
9	964	پژمان دشتی	اصفهان	9131006275	اصفهان مشتاق سوم روشن دشت جنب نمایشگاه بین المللی امیرکبیر گروه پژمان موتور
10	378	محمد رضا علی عسگری	اصفهان	9136552551	اصفهان نجف اباد خ منتظری شمالی روبروی اولین تقاطع بعد از حوزه علمیه



11	385	حمزه عزیزی	اصفهان	9137424894	کاشان فاز ۲ ناجی اباد بلوار گلستان نبش میخک ۸
12	470	محمدعلی عقیلی	اصفهان	9386416391	اصفهان خ مدرس قدیم سمت راست چهارمین مغازه عقب نشینی پ ۴۵۳/۴۳۷ خدمات نوین موتور عقیلی
13	183	سعید بدری	البرز	9358647465	فردیس ج ملارد نرسیده سه راه حافظیه انتهای گلستان ۵۶ خ صاحب الزمان روبروی مسجد صاحب الزمان
14	58	ابریشم دار	تهران	9121168183	خیابان ولیعصر-نرسیده به تقاطع امیریه. گمرک-جنب پارکینگ تکمیل. پلاک ۲۵۰ - گلدن سیکلت
15	839	فخار	تهران	9123088936	۱۷شهریور-خیابان شهید رضا عامری-پلاک ۲۱-فخار
16	22	سید احمد جهانشیر (نیما)	تهران	9124144419	خیابان جمهوری خیابان اردیبهشت
17	1	تعمیرگاه مرکزی	تهران	021-88399603	خیابان شریعتی خیابان ترکمنستان جنب پلیس دیپلمات
18	998	امیر صادقی	تهران	9384014163	خ جمهوری چهارراه مخیرالدوله کوچه نوشینپ ۴۵
19	380	علی قاسمی	تهران	021-91017682	تهرانپارس بین فلکه سوم و چهارم نبش ۲۱۲
20	465	محمد بیات تهران	تهران	9124030716	هفده شهریور میدان شهدا به سمت میدان خراسان(دروازه دولاب) خ شیرازی (آبشار قدیم) پلاک ۳۰ گاراژ بیات
21	63	هنر کار	تهران	9128363055	تهران خ مولوی-نرسیده به تقاطع ولیعصر-نبش کوی روحی-پلاک ۱۳۰۷



گمرگ ظلع جنوبی میدان رازی کارگر جنوبی پ ۱۶۵	9128470089	تهران	محسن شاملو	950	22
شهرستان گناباد خیابان سعدی نبش سعدی ۱/۱۰ تعمیرگاه ولوازم یدکی	9152509518	خراسان رضوی	عیسی عربصاحبی	60	23
مشهد.خیابان فداییان اسلام.بین ۱۷و۱۹ پلاک ۴۵۵	9155165943 09151109094	خراسان رضوی	الله بیگی	477	24
تربت حیدریه خ رجایی رجایی ۱۵ جنب لوازم خانگی فولادی پ ۱۸۷	9223097619	خراسان رضوی	سید محسن وثوقی	88	25
مشهد بلوار رستمی ۵۴ شهید صادقی ۸ تعمیرگاه موتورسیکلت ایوب	9153072034	خراسان رضوی	ایوب زینی	951	26
کاشمر شهرستان خلیل اباد	9155325747	خراسان رضوی	محمد رجایی	966	27
مشهد خ دستغیب بین دستغیب ۲۸ و ۳۰ خدمات همتاز موتور	9155124915	خراسان رضوی	فردوسی (درختی)	2	28
قوچان بلوار آیت اله ذبیعی سمت راست پ ۳۱	9158257065	خراسان رضوی	محمود یزدهی	555	29
بجنورد ۱۷ شهریور شمالی روبروی کوچه باغچیان پ ۵۶۴	9212017832	خراسان شمالی	رضا خداپناه	440	30



31	96800 0	احمد زمانی	خوزستان	9169437673	دزفول خ منتظری نبش بهشتی
32	670	حسین علی اصانلو	زنجان	9382675253	زنجان بیسیم خیابان خیام تعمیرگاه تیزروتک
33	460	سید حسن جلادت	فارس	9178008713	شیراز بلوار سیبویه خ شیشه گری روبروی کوچه ۱۵ تعمیرگاه موتورسیکلت منصور
34	456	علیرضا گرامی	قزوین	9337009325	الوند بلوار معلم نبش کوچه ۱۷ آزادی فروشگاه موتورسیکلت
35	447	امید ساعدی	کردستان	9338419494	سنندج کمربندی کارگر کوچه نکروز ۹ خ اسلام اباد
36	997	روح الله آتش نژاد	کرمان	9139383899	کرمان خ شاه نعمت اله ولی روبروی پمپ بنزین فابریک کرمان سیکلت
37	940	حجت پور محمودی	گیلان	9111357005	رشت خ سعدی پشت کلیسای ارامنه تعمیرگاه موتور بهزاد
38		اقدام	گیلان	9118374921	رشت
39	466	عرفان پورغلام گورابی	گیلان	9394906004	رشت
40	969	مهدی مدانلو	مازندران	9119231245	جویبار میدان کشتی
41	449	احمد فدایی	مازندران	9112125900	فریدونکنار میدان درنا بلوار بسیج نبش کوچه شهید علی تبار



42	772	احمد مهراڊ	مرکزی	9183633588	اراک-خ آیت الله غفاری انوری ما بین کوچہ تراشکاری و محمدی
43	406	قاسمی	مرکزی	9127560363	ساوہ میدان ازادی جنب نمایندگی سایا موتو تیونینگ زبده
44	450	میلاد زرزره	یزد	9137740140	یزد خ امام خ سیدالشهدا جنب کوچہ مجاهد تعمیرگاه موتورسیکلت زر سیکلت پ ۹۳
45		هادی ملکی	همدان	9366047676	همدان/خ شهدا

دفتر مرکزی: تهران، خیابان مطهری نرسیده به چهار راه سهروردی ، پلاک ۱۰۵ ، کد پستی: ۱۵۷۶۹۱۸۵۱۱

، www.hamtazmotor.com info@hamtacyclet.com

تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۰۸۲۰۷ فکس: ۰۲۱-۸۸۵۰۸۲۰۷

کارخانه: آذربایجان شرقی، بناب، شهرک صنعتی بناب تلفن: ۰۲۱-۳۷۷۸۰۰۰۳-۸

فروش قطعات: ۰۲۱-۴۴۲۱۳۲۴۶ گارانتی قطعات: ۰۲۱-۴۴۳۳۵۰۸۷ امور نمایندگان: ۰۲۱-۴۴۳۳۵۰۸۸