

HAMTAZ

Blenta ADV 160



خریدار گرامی

از اینکه موتورسیکلت شرکت همتاز موتور را انتخاب نموده اید صمیمانه متشکریم و اطمینان داریم که رضایت کامل شما را جلب خواهد کرد. این موتورسیکلت با بهترین کیفیت و تکنولوژی پیشرفته طراحی و ساخته شده است. در این دفترچه روشهای تعمیر و نگهداری محصول ارائه شده است که با رعایت دقیق این نکات بهترین عملکرد و افزایش طول عمر قطعات فراهم خواهد شد. شرکت همتاز موتور به تعمیرکاران حرفه ای تجهیز شده و قادر است بهترین سرویس خدمات پس از فروش را به نحو مطلوب در اختیار مشتریان قرار دهد.

این دفترچه راهنما باید به عنوان بخشی اصلی از وسیله نقلیه در نظر گرفته شود و در هنگام فروش مجدد در موتورسیکلت باقی بماند.

این نشریه شامل آخرین اطلاعات محصول تولید شده موجود قبل از چاپ است.

هیچ بخشی از این نشریه بدون اجازه کتبی قابل تکثیر نیست.



Blenta ADV 160

- برای اطمینان از ایمنی و لذت سواری:
- این دفترچه راهنمای را به دقت بخوانید.
- تمام توصیه ها و روش های موجود در این راهنما را دنبال کنید.
- به پیام های ایمنی مندرج در این دفترچه راهنما و روی خودرو بسیار توجه کنید.



Blenta ADV 160

امنیت شما و دیگران بسیار مهم است. استفاده ایمن از این وسیله نقلیه یک مسئولیت مهم است.

برای کمک به تصمیم گیری آگاهانه در مورد ایمنی، ما روشهای عملیاتی و سایر اطلاعات را روی برچسب های ایمنی در این دفترچه ارائه کرده ایم. این اطلاعات به شما در مورد خطرات احتمالی که می تواند به شما یا دیگران آسیب برساند هشدار می دهد.

البته، هشدار دادن به شما در مورد تمام خطرات مربوط به کار یا نگهداری وسیله نقلیه عملی نیست. شما باید از قضاوت خوب خود استفاده کنید و با تصمیم گیری درست روش صحیح را پیش بگیرید.

اطلاعات مهم ایمنی را به اشکال مختلف پیدا خواهید کرد، از جمله:

- برچسب ایمنی روی موتورسیکلت
- پیام های ایمنی با یک نماد هشدار ایمنی و یکی از سه کلمه کلیدی: خطر، هشدار، یا احتیاط.

این کلمات کلیدی با این علامت مشخص میشود: 



خطر

اگر دستورالعمل ها را دنبال نکنید ممکن است جانتان به خطر بیافتد یا به شدت آسیب ببینید.



Blenta ADV 160



هشدار

اگر دستورالعمل ها را دنبال نکنید ممکن است جانتان به خطر بیافتد یا به شدت آسیب ببینید.



احتیاط

اگر از دستورالعمل ها پیروی نکنید، ممکن است آسیب ببینید.

سایر اطلاعات مهم تحت عناوین زیر ارائه شده است :

اخطار

اطلاعاتی که به شما کمک می کند از آسیب به وسیله نقلیه، سایر اموال یا محیط زیست خود جلوگیری کنید.



۶
۵۶
۹۲
۱۱۳
۱۳۱

ایمنی موتورسیکلت

نگهداری

عیب یابی

اطلاعات

مشخصات فنی



Blenta ADV 160

ایمنی موتورسیکلت

این بخش حاوی اطلاعات مهمی برای رانندگی ایمن با وسیله نقلیه شما است. لطفا این قسمت را با دقت بخوانید.

دستورالعمل های ایمنی.....	صفحه ۷
برچسب های تصویر.....	صفحه ۱۱
اقدامات احتیاطی سواری.....	صفحه ۱۶
لوازم جانبی و تغییرات.....	صفحه ۲۲
بارگیری.....	صفحه ۲۳



دستورالعمل های ایمنی

برای افزایش ایمنی خود این دستورالعمل ها را دنبال کنید:

- تمام بازرسی های معمول و منظم مشخص شده در این راهنما را انجام دهید.
- قبل از پر کردن باک بنزین انجین را خاموش کنید و جرقه و شعله را از آن دور نگه دارید.
- انجین را در مناطق بسته یا نیمه بسته روشن نکنید. مونوکسید کربن موجود در گازهای خروجی سمی است و می تواند جان شما را به خطر بیاندازد.

همیشه کلاه ایمنی و لباس های محافظ استفاده کنید

این یک واقعیت ثابت شده است: کلاه ایمنی و لباس های محافظ به طور قابل توجهی تعداد و شدت آسیب های سر و سایر آسیب ها را کاهش می دهد. بنابراین همیشه از کلاه ایمنی و لباس محافظ مورد تایید استفاده کنید.



قبل از سوار شدن و راندن

اطمینان حاصل کنید که از نظر جسمی مناسب، تمرکز ذهنی و عاری از الکل و مواد مخدر هستید. بررسی کنید که شما و مسافرتان هر دو از کلاه ایمنی و لباس محافظ تایید شده استفاده کرده باشید. به مسافر خود آموزش دهید که بند صندلی یا کمر شما را بگیرد، به شما تکیه کند و پاهایش را روی گیره‌ها نگه دارد، حتی زمانی که موتورسیکلت متوقف شده است.

برای یادگیری و تمرین وقت بگذارید

حتی اگر سوار وسایل نقلیه دیگری شده اید، سوار شدن موتورسیکلت در یک منطقه امن و تمرین با آن باعث می شود تا با نحوه کار و راندن این وسیله نقلیه آشنا شوید و به اندازه و وزن وسیله نقلیه عادت کنید.

راندن و سوار شدن با آمادگی برای عکس العمل فوری

همیشه به وسایل نقلیه اطراف خود توجه کنید و تصور نکنید که سایر رانندگان شما را می بینند. برای توقف سریع یا انجام یک مانور لحظه ای آماده باشید.

در هنگام راندن دیده شوید

با پوشیدن لباسهای بازتابنده روشن، قرار دادن موقعیت خود به گونه ای که سایر رانندگان بتوانند شما را ببینند، قبل از پیچیدن یا تغییر مسیر و استفاده از بوق در صورت لزوم، خود را بیشتر به در معرض دید قرار دهید به خصوص در شب.

در حد توانایی خود رانندگی کنید

هرگز فراتر از توانایی های شخصی خود یا با سرعتی بیش از حدی که شرایط لازم است سوار نشوید. خستگی و بی توجهی می تواند توانایی



Blenta ADV 160

شما را در استفاده از قضاوت خوب و رانندگی ایمن مختل کند .

از مصرف مواد مخدر و نوشیدنی های الکلی خودداری کنید

مصرف الکل یا مواد مخدر قبل از راندن موتورسیکلت ممنوع است. حتی یک نوشیدنی الکلی می تواند توانایی شما را برای پاسخ به شرایط در حال تغییر کاهش دهد و زمان واکنش شما با هر نوشیدنی اضافی بدتر می شود. همین امر در مورد مصرف مواد مخدر نیز صادق است. به دوستانتان هم اجازه ندهید این کار را انجام دهند.

موتور خود را در شرایط خوب و ایمن نگه دارید

مهم است که وسیله نقلیه خود را به درستی نگهداری کنید و در شرایط رانندگی ایمن نگهداری کنید. قبل از هر سواری وسیله نقلیه خود را بررسی کنید و تمام تعمیرات توصیه شده را انجام دهید. هرگز از محدودیت بار تجاوز نکنید و وسیله نقلیه خود را تغییر ندهید یا لوازم جانبی را نصب نکنید که وسیله نقلیه شما را ناامن کند.

اگر دچار تصادف شدید

ایمنی شخصی اولویت اول شماست ، اگر شما یا هر فرد دیگری مجروح شده‌اید، برای ارزیابی شدت جراحات و اینکه آیا ادامه سواری بیخطر است، وقت بگذارید . در صورت نیاز با اورژانس تماس بگیرید، همچنین اگر شخص یا وسیله نقلیه دیگری در تصادف دخیل باشد قوانین و مقررات قابل اجرا را رعایت کنید. اگر تصمیم به ادامه سواری دارید، ابتدا سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید و وضعیت وسیله نقلیه خود را ارزیابی کنید. نشت مایع را بررسی کنید، سفتی مهره ها و پیچ های مهم را بررسی کنید و دسته، اهرم های کنترل، ترمزها و چرخ ها را بررسی کنید. آهسته و با احتیاط سوار شوید.



Blenta ADV 160

ممکن است موتورسیکلت شما آسیب دیده باشد که بلافاصله مشخص نیست. در اسرع وقت موتورسیکلت خود را به طور کامل در یک مرکز خدمات واجد شرایط بررسی کنید.

خطر مونوکسید کربن

اگر در فضای موتورسیکلت شما مونوکسید کربن سمی، گازی بی رنگ و بی بو است. تنفس مونوکسید کربن می تواند باعث از دست دادن هوشیاری و مرگ شود. اگر موتورسیکلت شما در محیط بسته یا حتی تا حدی بسته کار کنید، هوایی که تنفس می کنید می تواند حاوی مقدار خطرناکی مونوکسید کربن باشد. هرگز وسیله نقلیه خود را در داخل گاراژ یا محوطه دیگر استارت نزنید و روشن نکنید.

هشدار



قرار دادن موتورسیکلت شما در یک منطقه بسته می تواند باعث تجمع سریع گاز سمی مونوکسید کربن شود. تنفس این گاز بی رنگ و بی بو می تواند به سرعت باعث بیهوشی و مرگ شود. موتور وسیله نقلیه خود را فقط زمانی روشن کنید که در فضای بیرونی دارای تهویه مناسب باشد.



برچسب های تصویر

صفحات زیر معانی برچسب را شرح می دهند. برخی از برچسب ها به شما در مورد خطرات احتمالی که می تواند باعث آسیب جدی شود هشدار می دهند. دیگران اطلاعات ایمنی مهمی را ارائه می دهند. این اطلاعات را با دقت بخوانید و برچسب ها را حذف نکنید. اگر برچسبی جدا شد یا خواندن آن سخت شد، برای تعویض با نمایندگی تماس بگیرید. روی هر برچسب علامت خاصی وجود دارد. معانی هر نماد و برچسب به شرح زیر است:



دستورالعمل های مندرج در دفترچه راهنما را به دقت بخوانید. به منظور ایمنی، وسیله نقلیه را فقط توسط نمایندگی به سرویس ببرید.



دستورالعمل های موجود در راهنمای مالک را به دقت بخوانید.

خطر (با پس زمینه قرمز)

اگر از دستورالعمل ها پیروی نکنید، خسارات جبران ناپذیری بوجود می آید.

هشدار (با پس زمینه نارنجی)

اگر از دستورالعمل ها پیروی نکنید، خسارات جبران ناپذیری بوجود می آید.

احتیاط (با پس زمینه زرد)

اگر از دستورالعمل ها پیروی نکنید، ممکن است آسیب ببینید.



برچسب خطر باتری



شعله و جرقه را از باتری دور نگه دارید. باتری گاز انفجاری تولید می کند که می تواند باعث انفجار شود. هنگام کار با باتری از محافظ چشم و دستکش لاستیکی استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است در اثر الکترولیت باتری سوخته شوید یا بینایی خود را از دست بدهید. به کودکان و افراد دیگر اجازه ندهید تا باتری را لمس کنند، مگر اینکه به خوبی کار کرد صحیح و خطرات باتری را درک کنند. الکترولیت باتری را با احتیاط زیاد مدیریت کنید زیرا حاوی اسید سولفوریک رقیق است. تماس با پوست یا چشمها میتواند شما را بسوزاند یا باعث از دست دادن بینایی شما شود. این راهنما را به دقت بخوانید و قبل از دست زدن به باتری آن را درک کنید. بی توجهی به دستورالعمل ها می تواند باعث آسیب شخصی و آسیب به موتورسیکلت شود. از باتری با الکترولیت در سطح پایین استفاده نکنید .

برچسب اطلاعات ABS

این مدل مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) است .



Blenta ADV 160

برچسب اطلاعات تایر و محدودیت بار

برای محافظت از خود، همیشه از کلاه ایمنی، لباس محافظ استفاده کنید. فشار تایر سرد:
[فقط راننده]

جلو ۲۰۰ کیلو پاسکال (۲,۰۰ کیلوگرم بر سانتی متر مربع، ۲۹ psi)

۲۲۵ کیلو پاسکال عقب (۲,۲۵ کیلوگرم بر سانتی متر مربع، ۳۳ psi)

[راننده و مسافر]

جلو ۲۰۰ کیلو پاسکال (۲,۰۰ کیلوگرم بر سانتی متر مربع، ۲۹ psi)

۲۲۵ کیلو پاسکال عقب (۲,۲۵ کیلوگرم بر سانتی متر مربع، ۳۳ psi)

Blenta ADV 160			
			
	200 225	IRAN YASA 130/60-13 60P	IRAN YASA 110/80-14 59S
	200 225		



ملاحظات امنیتی

- با احتیاط سوار شوید و دست ها را روی دسته و پاها را روی جاپایی ها قرار دهید.
- دست های مسافر را روی بند صندلی یا کمر خود نگه دارید، پای مسافر را روی جا پایی در حین سواری قرار دهید.
- همیشه ایمنی مسافر خود و همچنین سایر رانندگان و سواران را در نظر بگیرید.

پوشاک محافظ

اطمینان حاصل کنید که شما و هر مسافری از کلاه ایمنی، محافظ چشم و لباس محافظ با دید بالا استفاده می کنید. از پوشیدن لباس های گشاد که ممکن است در هر قسمتی از وسیله نقلیه گیر کند خودداری کنید. در پاسخ به شرایط آب و هوایی و جاده به صورت تدافعی سوار شوید و آن را در نظر بگیرید.

کلاه کاسکت

دارای گواهینامه استاندارد ایمنی، دید بالا، اندازه مناسب برای سر شما :

- باید به راحتی اما ایمن، با بند چانه بسته شود.
- محافظ صورت باید میدان دید خوب و بدون مانع را داشته باشد.



هشدار

عدم استفاده از کلاه ایمنی احتمال آسیب جدی یا خطر مرگ در تصادف را افزایش می دهد.



Blenta ADV 160

اطمینان حاصل کنید که شما و ترک نشین همیشه از کلاه ایمنی و لباس محافظ مورد تایید استفاده کنید.

دستکش

دستکش چرمی تمام انگشت با مقاومت در برابر سایش بالا

چکمه یا کفش موتورسواری

چکمه های محکم با کفی ضد لغزش و محافظ مچ پا

لباس مخصوص موتورسواری

ژاکت آستین بلند محافظدار و دارای دید خوب و شلوار بادوام برای سواری (با لباس مخصوص محافظ دار)



اقدامات احتیاطی سواری

دوره اجرا

در طول ۵۰۰ کیلومتر (۳۰۰ مایل) اول پیمایش، این دستورالعمل ها را دنبال کنید تا از قابلیت اطمینان و عملکرد موتورسیکلت در آینده اطمینان حاصل کنید.

بعد از استارت تمام دسته گاز را نچرخانید و از شتاب گیری سریع خودداری کنید.

از ترمزهای شدید و کاهش سریع دنده ها خودداری کنید.

محافظه کارانه سوار موتورسیکلت شوید.

ترمزها

دستورالعمل های زیر را رعایت کنید:

- از ترمز و کاهش دنده ناگهانی خودداری کنید. ترمز ناگهانی می تواند پایداری موتورسیکلت را کاهش دهد. در صورت امکان، سرعت را قبل از چرخش کاهش دهید. در غیر این صورت شما خطر لیز خوردن را دارید.
- در سطوح کم کشش احتیاط کنید. لاستیک ها روی چنین سطوحی راحت تر لیز می خورند و فواصل ترمز طولانی تر است.
- از ترمز مداوم خودداری کنید.



ترمزگیری مکرر، مانند هنگام پایین آمدن از شیب های طولانی و تند، می تواند به طور جدی ترمزها را بیش از حد گرم کند و کارایی آنها را کاهش دهد. برای کاهش سرعت با استفاده متناوب از ترمز میتوانید از ترمزگیری خوب و مطمئن بهره مند داشته باشید.

● برای اثربخشی کامل ترمز، هر دو ترمز جلو و عقب را با هم استفاده کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) در چرخ جلو

این مدل مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) است که برای جلوگیری از قفل شدن ترمزها در هنگام ترمزگیری سخت طراحی شده است. ABS فاصله ترمز را کاهش نمی دهد. در شرایط خاص، ABS ممکن است منجر به فاصله توقف طولانی تر شود. ABS در سرعت های کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) کار نمی کند. اهرم ترمز و پدال ممکن است در هنگام ترمز زدن کمی پس بزنند. این طبیعی است. برای اطمینان از عملکرد صحیح ABS، همیشه از لاستیک ها و چرخ دنده های توصیه شده استفاده کنید.

ترمز موتور

ترمز موتورسیکلت به کاهش سرعت موتورسیکلت کمک می کند وقتی گاز را رها می کنید. برای کاهش سرعت بهتر، کاهش دنده دهید. از ترمز موتورسیکلت با استفاده متناوب از ترمز برای کاهش سرعت هنگام پایین آمدن از شیب های طولانی و تند استفاده کنید.



شرایط مرطوب یا بارانی

سطوح جاده هنگام خیس شدن لغزنده هستند و ترمزهای خیس راندها ترمز را بیشتر کاهش می دهند. هنگام ترمزگیری در شرایط مرطوب احتیاط بیشتری به خرج دهید. اگر ترمزها خیس شدند، هنگام رانندگی با سرعت کم، ترمز را فشار دهید تا به خشک شدن آنها کمک کنید.

پارک کردن

- روی سطح صاف پارک کنید.
- اگر باید روی سطح کمی دارای شیب یا ناپایدار پارک کنید، طوری پارک کنید که وسیله نقلیه نتواند حرکت کند.
- مطمئن شوید که قطعات با دمای بالا نباید با مواد قابل اشتعال تماس پیدا کنند.
- انجین ، صدا خفه کن، ترمز و سایر قطعات با دمای بالا را تا زمانی که سرد نشوند، لمس نکنید.
- برای کاهش احتمال سرقت، همیشه هنگام رها کردن وسیله نقلیه بدون مراقبت، فرمان را قفل کنید و کلید را بردارید. استفاده از دستگاه ضد سرقت نیز توصیه می شود.



پارک کردن با جک بغل

- ۱: موتور را خاموش کنید.
- ۲: جک بغل را به سمت پایین فشار دهید.
- ۳: به آرامی موتورسیکلت را به سمت چپ خم کنید تا وزن آن روی جک کناری قرار گیرد.
- ۴: فرمان را کاملاً به چپ بچرخانید. چرخاندن فرمان به سمت راست ثبات را کاهش می دهد و ممکن است باعث افتادن موتورسیکلت شود.
- ۵: سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده و کلید را بردارید.

با استفاده جک وسط

- برای پایین آوردن پایه مرکزی، در سمت چپ موتورسیکلت بایستید و دستگیره سمت چپ و فرمان را نگه دارید. نوک جک مرکزی را به سمت پایین فشار دهید با پای راست خود و به طور همزمان بکشید بالا و عقب. فرمان را کاملاً به چپ یا راست بچرخانید.



دستورالعمل های سوخت گیری و سوخت

برای محافظت از انجین، سیستم سوخت و مبدل کاتالیزوری این دستورالعمل ها را دنبال کنید:
فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.

از عدد اکتان توصیه شده استفاده کنید. استفاده از بنزین با اکتان کمتر باعث کاهش عملکرد انجین می شود.
از سوخت های حاوی غلظت بالای الکل استفاده نکنید.
از بنزین کهنه یا آلوده یا مخلوط روغن/بنزین استفاده نکنید.
از ورود خاک یا آب در باک بنزین خودداری کنید.

کنترل گشتاور هوندا

هنگامی که کنترل گشتاور هوندا چرخش چرخ عقب را در حین شتاب تشخیص دهد، سیستم مقدار گشتاور اعمال شده به چرخ عقب را محدود می کند.

کنترل گشتاور در هنگام کاهش سرعت کار نمی کند و از لغزش چرخ عقب به دلیل ترمز انجین جلوگیری نمی کند. دریچه گاز را به طور ناگهانی نپنید (استفاده درست از دسته گاز)، به خصوص هنگام سوار شدن بر روی سطوح لغزنده.
کنترل گشتاور ممکن است شرایط جاده ناهموار یا عملکرد سریع دریچه گاز را جبران نکند.
همیشه هنگام استفاده از دسته گاز شرایط جاده و آب و هوا و همچنین مهارت ها و شرایط خود را در نظر بگیرید.



Blenta ADV 160

اگر وسیله نقلیه شما در گل و لای، برف یا شن گیر کرد، ممکن است با خاموش کردن موقت کنترل گشتاور راحت تر آن را آزاد کنید. خاموش کردن موقت کنترل گشتاور نیز ممکن است به شما در حفظ کنترل و تعادل در هنگام سواری در زمین‌های خارج از جاده کمک کند. برای اطمینان از عملکرد صحیح کنترل گشتاور، همیشه از تایرهای توصیه شده و قطعات اصلی برای سیستم درایو مانند تسمه محرک و غلطک وزن استفاده کنید.



لوازم جانبی و تغییرات

توصیه می کنیم که اکیداً هیچ گونه لوازم جانبی را که به طور خاص توسط ما برای وسیله نقلیه شما طراحی نشده است، اضافه نکنید یا تغییراتی را در موتورسیکلت خود خارج از طرح اصلی آن اعمال نکنید. انجام این کار می تواند آن را ناامن کند. تغییر در وسیله نقلیه شما همچنین ممکن است گارانتی شما را باطل کند و وسیله نقلیه شما را برای حرکت در جاده های عمومی غیرقانونی کند. قبل از تصمیم گیری برای نصب لوازم جانبی بر روی موتورسیکلت خود مطمئن شوید که این اصلاح ایمن و قانونی است.

هشدار



لوازم جانبی یا تغییرات نامناسب می تواند باعث تصادف شود که در آن شما به طور جدی صدمه دیده یا جانتان به خطر بیافتد. تمام دستورالعمل های این دفترچه راهنما را در مورد لوازم جانبی و تغییرات دنبال کنید.

از موتورسیکلت خود به عنوان یدک کش استفاده نکنید. وسیله نقلیه شما برای این اتصالات طراحی نشده است، و استفاده از آنها می تواند به طور جدی به هندلینگ وسیله نقلیه شما آسیب برساند.



بارگیری

حمل وزن اضافی روی هندلینگ، ترمز و پایداری وسیله نقلیه شما تأثیر می گذارد. همیشه برای باری که حمل می کنید با سرعت مطمئنی حرکت کنید از حد خودداری کنید و در محدوده بار مشخص شده بارگیری کنید.

حداکثر ظرفیت وزن

تمام چمدان ها را به طور ایمن، متعادل و نزدیک به مرکز موتورسیکلت ببندید. اشیاء را نزدیک چراغ ها یا صدا خفه کن قرار ندهید.

هشدار



بارگذاری بیش از حد یا بارگذاری نامناسب می تواند باعث بروز حادثه شود و به طور جدی صدمه دیده یا جانتان به خطر بیافتد. تمام محدودیت های بار و سایر دستورالعمل های بارگیری را در این راهنما دنبال کنید.



Blenta ADV 160



Blenta ADV 160



Blenta ADV 160

بررسی نمایشگر

اگر هر بخشی از این نمایشگرها در زمانی که سویچ احتراق روشن است کار نکند، از نمایندگی بخواهید مشکل را بررسی کند.



Blenta ADV 160



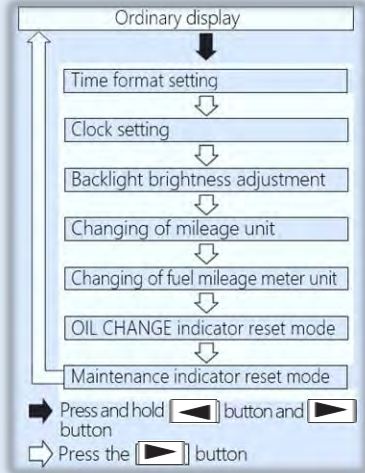
دمای رادیاتور

مصرف سوخت لحظه ای

مسافت طی شده لحظه ای



Blenta ADV 160



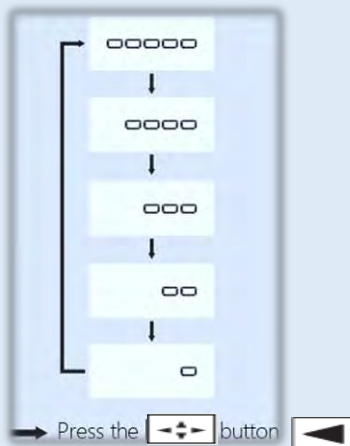
تنظیم صفحه نمایش

موارد زیر برای تغییر یا بازنشانی متوالی.

- تنظیم قالب زمان
- تنظیم ساعت
- تنظیم روشنایی نور پس زمینه
- تغییر واحد مسافت پیموده شده
- تعویض واحد مسافت پیموده شده سوخت
- حالت تنظیم مجدد نشانگر تغییر روغن
- حالت تنظیم مجدد نشانگر تعمیر و نگهداری



Blenta ADV 160



تنظیم روشنایی نور پس زمینه

می توانید روشنایی را در یکی از پنج سطح تنظیم کنید.

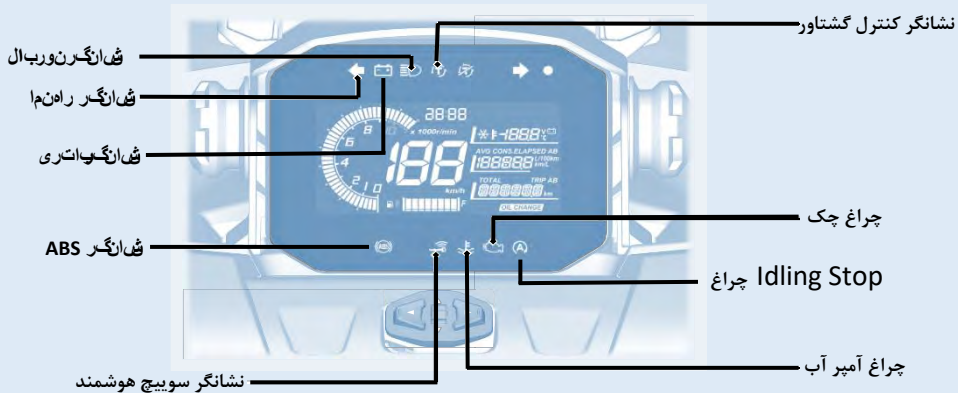
سوئیچ را فشار دهید.

دکمه  روشنایی است .

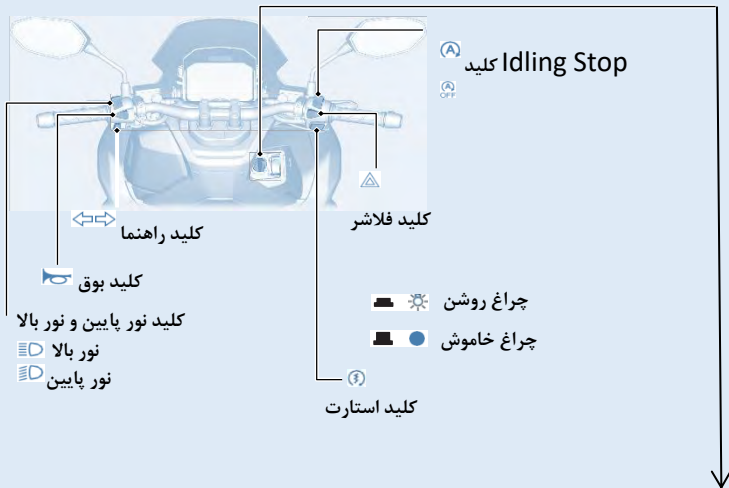
دکمه  نور پس زمینه است.



Blenta ADV 160

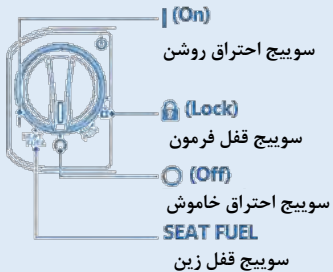


Blenta ADV 160

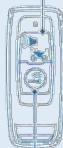


Blenta ADV 160

سوئیچ احتراق



کلید فعال سازی هوشمند



کلید فعال سازی هوشمند



سیستم کلید هوشمند هوندا

سیستم کلید هوشمند هوندا به شما این امکان را می دهد که سوئیچ احتراق را بدون قرار دادن در سوراخ کلید کار کنید. این سیستم یک احراز هویت دو طرفه را بین موتورسیکلت و کلید هوشمند هوندا اجرا می کند تا بررسی کند که آیا کلید هوشمند هوندا ثبت شده است یا خیر.

کلید هوشمند هوندا از امواج رادیویی با شدت کم استفاده می کند. ممکن است بر تجهیزات پزشکی مانند ضربان ساز قلب تأثیر بگذارد.

سوئیچ های سیستم کلید هوشمند هوندا

برای تغییر سیستم کلید هوشمند هوندا به فعال یا غیرفعال

دکمه ON/OFF را فشار دهید تا چراغ کلید هوشمند هوندا تغییر رنگ دهد.

برای بررسی وضعیت سیستم Honda SMART Key

دکمه ON/OFF را به آرامی فشار دهید. چراغ کلید هوشمند هوندا وضعیت را نشان می دهد.



Blenta ADV 160

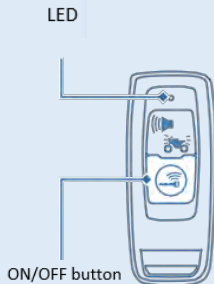
وقتی چراغ کلید هوشمند هوندا :

سبز (active) :

هوندا SMART Key احراز هویت سیستم را می توان انجام داد.

قرمز (inactive) :

هوندا SMART Key احراز هویت سیستم را نمی توان انجام داد.



محدوده عملیاتی

زمانی که سوئیچ احتراق قفل یا باز است، محدوده عملکرد متفاوت است.

سیستم کلید هوشمند هوندا از امواج رادیویی با شدت کم استفاده می کند. بنابراین، محدوده عملیاتی ممکن است وسیع تر یا باریک تر باشد یا سیستم

کلید هوشمند هوندا در شرایط زیر به درستی کار نکند:

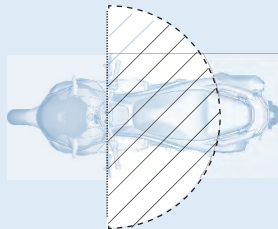
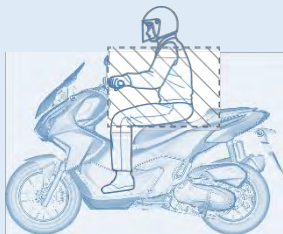
● وقتی باتری هوندا SMART Key خالی شده است.

● هنگامی که امکانات در نزدیکی آن وجود دارد

امواج رادیویی یا نویز قوی مانند برج های تلویزیون، ایستگاه های برق، ایستگاه های رادیویی یا فرودگاه ها را تولید می کند.

● هنگامی که کلید هوشمند هوندا را با لپ تاپ یا دستگاه ارتباطی بی سیم مانند رادیو یا تلفن همراه حمل می کنید.

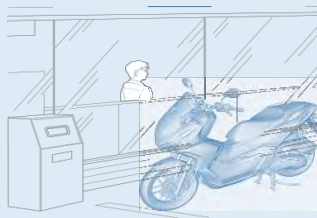
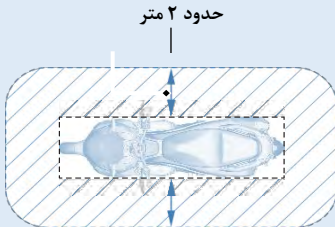
هنگامی که سوئیچ احتراق باز است: سیستم را می توان در ناحیه سایه دار نشان داده شده در تصویر به کار برد.



Blenta ADV 160

وقتی سوئیچ احتراق قفل است:

سیستم را می توان در ناحیه سایه دار نشان داده شده در تصویر کار کرد.
اگر کلید هوشمند هوندا در محدوده عملکرد وسیله نقلیه شما باشد، حتی اگر در طرف دیگر دیوار یا پنجره باشید، هر کسی می تواند کلید استارت را باز کند و موتورسیکلت را روشن کند. اگر از وسیله نقلیه خود دور هستید اما کلید هوشمند هوندا هنوز در محدوده عملیاتی قرار دارد، سیستم کلید هوشمند هوندا را غیرفعال کنید.



هر کسی که هوندا SMART را در اختیار دارد

اگر کلید هوشمند هوندا در حال کار است سوییچ می تواند دامنه عملیات زیر را انجام دهد:

● راه اندازی موتور

● باز کردن قفل سوئیچ احتراق

● باز کردن قفل صندلی

● باز کردن قفل فرمان

● باز کردن قفل درب مخزن سوخت

شما باید همیشه هوندا SMART را در کنار خود نگه دارید ، بعد از سوار و پیاده شدن کلید قفل موتورسیکلت را بزنید. در هنگام سواری سوییچ هوشمند هوندا را در هیچ جا از وسیله نقلیه قرار ندهید و همراه خود نگه دارید.

اگر سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) باشد، وسیله نقلیه را می توان حتی توسط یک شخصی که سوییچ هوشمند را همراه ندارد جابه جا کرد.

بعد از قفل کردن و خاموش کردن موتورسیکلت سوییچ احتراق را نیز با خود ببرید و در کنار موتور آن را قرار ندهید.

زمانی مطمئن شوید نشانگر هوندا SMART Key خاموش است که، همه چراغ های راهنما یک بار چشمک می زنند و زنگ در این زمان به صدا در می آید.

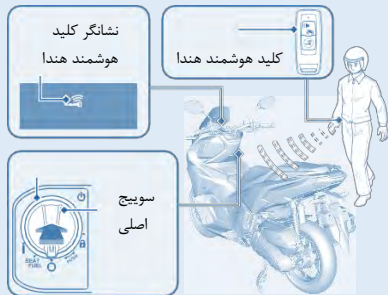
تعویض سوئیچ اصلی

برای باز کردن قفل سوئیچ اصلی

a مطمئن شوید که سیستم کلید هوشمند هوندا فعال است.



Blenta ADV 160



b برای احراز هویت سیستم کلید هوشمند هوندا، سوئیچ استارت را فشار دهید. هنگامی که به درستی احراز هویت شد و سوئیچ احتراق باز است، نشانگر هوندا SMART Key روشن می شود. زنگ نیز در این زمان ۲ بار زنگ می زند. صدای زنگ را می توان لغو کرد.

c در حالی که نشانگر هوندا SMART Key روشن است، سوئیچ استارت را در وضعیت (روشن) قرار دهید.

اگر تا ۲۰ ثانیه پس از فشار دادن سوئیچ استارت به سمت داخل، سوئیچ استارت را به حالت (روشن) ننزید، نشانگر کلید هوشمند هوندا خاموش می شود، چراغ های راهنما ۱ بار چشمک می زند و سپس سوئیچ استارت قفل می شود. زنگ نیز در این زمان به صدا در می آید.

زمانی که سیستم کلید هوندا SMART به درستی کار نمی کند

اگر فردی بدون کلید هوشمند هوندا بخواهد سوئیچ استارت را بچرخاند، سوئیچ استارت آزادانه می چرخد. اگر متوجه شدید سوئیچ اصلی در موقعیت دیگری قرار دارد، سوئیچ استارت را به حالت اصلی (خاموش) یا ((قفل)) تغییر دهید.



برای قفل کردن سوئیچ اصلی

سوئیچ استارت را روی SEAT بچرخانید، (خاموش) یا (قفل).

سوئیچ استارت را با انجام یکی از موارد زیر قفل کنید:

- محدوده عملیاتی را با کلید هوشمند هوندا.
- سوئیچ احتراق را فشار دهید.
- پس از چرخاندن سوئیچ احتراق از (روشن) به SEAT، (خاموش) یا حدود ۲۰ ثانیه صبر کنید.
- سیستم Honda SMART Key را روی غیرفعال قرار دهید.

وقتی سوئیچ اصلی قفل/باز است صدای زنگ را تغییر دهید

فعال کردن

غیر فعال کردن سیستم کلید هوشمند هوندا

دکمه ON/OFF را به آرامی فشار دهید. چراغ قرمز هوندا SMART Key روشن می شود.

در حالی که LED قرمز روشن است، دکمه پاسخ بازگشت/زنگ هشدار را فشار دهید.

هنگامی که صدای زنگ به درستی فعال شود، LED قرمز شروع به چشمک زدن می کند.

همیشه مطمئن شوید که موقعیت سوئیچ اصلی در وضعیت (خاموش) یا (قفل) قرار دارد وقتی موتورسیکلت خود را ترک می کنید.

هنگامی که سوئیچ اصلی در وضعیت SEAT قفل می شود، سوئیچ استارت را می توان تنها یک بار در وضعیت (خاموش) قرار داد.



Blenta ADV 160

هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت (خاموش) قفل است، فرمان را نمی توان قفل کرد. برای قفل کردن فرمان، سوئیچ استارت را باز کنید.

غیر فعال کردن

سیستم کلید هوشمند هوندا را غیرفعال کنید.

دکمه ON/OFF را به آرامی فشار دهید. چراغ قرمز هوندا SMART Key شروع به چشمک زدن می کند.

در حالی که LED قرمز چشمک می زند، دکمه زنگ هشدار را فشار دهید.

LED قرمز چشمک زدنش قطع می شود اما وقتی صدای زنگ به درستی غیرفعال شود روشن می ماند.

سیستم استاپ استارت

سیستم Idling Stop برای کمک به کاهش مصرف سوخت و سر و صدا، با توقف در حالت آرام هنگام توقف مانند انتظار در یک تقاطع، طراحی شده است.

روشن یا خاموش کردن سیستم Idling Stop

سیستم Idling Stop را با استفاده از کلید Idling Stop روشن یا خاموش می کند.

• روشن: توقف موقت

زمانی که سیستم Idling Stop برای خاموش کردن موتور در حین سواری آماده می شود، نشانگر Idling Stop روشن می شود. هنگامی که موتور

توسط سیستم Idling Stop خاموش می شود، نشانگر Idling Stop چشمک می زند.



Blenta ADV 160

• OFF: خاموش

• هنگامی که سیستم Idling Stop خاموش است نشانگر Idling Stop روشن نمی شود.

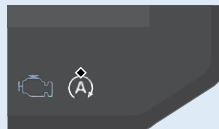
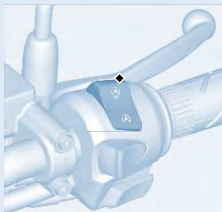
فعال سازی سیستم توقف در حالت آرام

سیستم Idling Stop برای متوقف کردن موتور آماده می شود و نشانگر Idling Stop هنگامی روشن می شود که شرایط زیر با سوئیچ Idling Stop در وضعیت Idling Stop برآورده شود:

• با فشار دادن دکمه استارت انجین را روشن کنید.

• انجین را به اندازه کافی گرم کنید.

• با سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) موتورسیکلت را سوار شوید.



کنترل گشتاور قابل

کنترل گشتاور (کنترل قدرت انجین) را می توان روشن/خاموش کرد.

سوئیچ کنترل گشتاور را هنگام سواری کار نمی کند.

ابتدا موتورسیکلت را متوقف کنید، کنترل گشتاور را خاموش یا روشن کنید.

هنگامی که سیستم فعال می شود، کنترل گشتاور را نمی توان خاموش کرد (نشانگر کنترل گشتاور چشمک می زند).

هر بار که سوئیچ احتراق را در وضعیت (روشن) قرار دهید، کنترل گشتاور به طور خودکار روی روشن تنظیم می شود.

کنترل گشتاور روشن و خاموش

۱. حالت کنترل گشتاور را انتخاب کنید.

۲. کنترل گشتاور را می توان با فشار دادن و نگه داشتن دکمه INFO B روشن و خاموش کرد.

اگر کنترل گشتاور فعال باشد (روشن)، "HSTC ON" نمایش داده می شود و نشانگر خاموش کردن کنترل گشتاور خاموش می شود.

اگر کنترل گشتاور غیرفعال باشد (خاموش)، "HSTC OFF" نمایش داده می شود و نشانگر خاموش کردن کنترل گشتاور روشن می شود.



راه اندازی انجین

بدون توجه به سرد یا گرم بودن انجین، موتورسیکلت خود را با استفاده از روش زیر روشن کنید.

این موتورسیکلت مجهز به سیستم قطع جرقه زنی جک جانبی است.

اگر جک جانبی پایین باشد، موتور نمی تواند روشن شود.

اگر جک جانبی را با انجین روشن پایین بیاورید، به طور خودکار خاموش می شود.

این موتورسیکلت مجهز به سیستم کلید هوشمند است. هنگام سوار شدن به وسیله نقلیه همیشه کلید هوشمند را با خود نگه دارید.

اگر انجین این وسیله نقلیه خاموش شود در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت (روشن) است، احراز هویت پس از مدت زمان معینی یا در صورت

خروج از محدوده احراز هویت غیرفعال می شود. موتورسیکلت را با انجام مرحله گفته شده تحت روش استارت مجدداً راه اندازی کنید.

اگر موتور این وسیله نقلیه توسط سیستم **Idling Stop** متوقف شود، احراز هویت غیرفعال نخواهد شد.

اخطار

اگر انجین در عرض ۵ ثانیه روشن نشد، سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) قرار دهید و ۱۰ ثانیه صبر کنید

تا دوباره انجین را روشن کنید تا ولتاژ باتری بازیابی شود.

• دور آرام طولانی و دور موتور می تواند به انجین و سیستم اگزوز آسیب برساند.

• اگر دریچه گاز کاملاً باز باشد موتور روشن نمی شود.

• اگر موتورسیکلت واژگون شده است، ابتدا باید سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) قرار دهید و سپس

موتورسیکلت را به دقت بررسی کنید.



- ۱: وسیله نقلیه را روی پایه مرکزی آن قرار دهید.
- ۲: سوئیچ استارت را در وضعیت (روشن) قرار دهید.
- برای باز کردن قفل سوئیچ استارت.
- ۳: اهرم ترمز عقب را فشار دهید.
- موتور استارت فقط زمانی کار می کند که اهرم ترمز عقب فشرده شود و پایه جانبی بالا باشد.
- ۴: دکمه استارت را با دریچه گاز کاملاً بسته فشار دهید. به محض روشن شدن موتور دکمه استارت را رها کنید.

قفل فرمان

- هنگام پارک کردن فرمان را قفل کنید تا از سرقت جلوگیری شود.
- قفل چرخ U شکل یا وسیله ای مشابه نیز توصیه می شود.
- فرمان را کامل به سمت چپ بچرخانید.
- سوئیچ را به داخل فشار داده و سپس سوئیچ را به چپ بچرخانید فرمان قفل شود.



سواری

راه اندازی وسیله نقلیه

موتورسیکلت را از جک بردارید.

اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

دسته گاز را بسته نگه دارید.

مطمئن شوید که پایه جانبی و پایه مرکزی بالا هستند.

سوار وسیله نقلیه شوید.

از سمت چپ سوار وسیله نقلیه شوید، حداقل یک پا را روی زمین نگه دارید.

اهرم ترمز را رها کنید.

برای افزایش سرعت: دریچه گاز را به آرامی باز کنید.

برای کاهش سرعت: دریچه گاز را ببندید.

ترمزگیری

دریچه گاز را ببندید و اهرم های ترمز جلو و عقب را با هم فشار دهید.



اگر نمی توانید موتور را روشن کنید:

موتورسیکلت را روی پایه جانبی آن قرار دهید و اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

در حالی که با دسته گاز کمی دریچه ی گاز را باز میکنیم (حدود 3 میلی متر، بدون پخش آزاد)، دکمه استارت را فشار دهید.

اگر موتور روشن نمی شود:

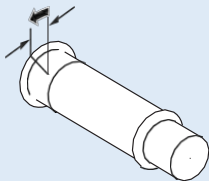
۱: دریچه گاز را کاملاً باز کنید و دکمه استارت را به مدت 5 ثانیه فشار دهید.

۲: روش شروع عادی را تکرار کنید.

۳: در صورت روشن شدن موتور، در صورت ناپایدار بودن حالت آرام، دریچه گاز را کمی باز کنید.

۴: اگر موتور روشن نشد، 10 ثانیه صبر کنید تا مراحل 1 و 2 را دوباره امتحان کنید.

حدود 3 میلی متر، بدون بازی آزاد



Blenta ADV 160

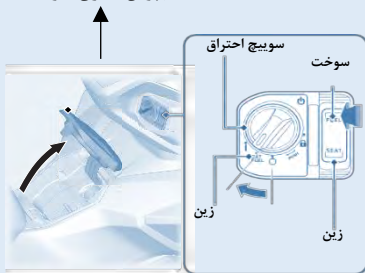
سوخت گیری

نوع سوخت: فقط بنزین بدون سرب عدد اکتان سوخت: موتورسیکلت شما برای استفاده از عدد اکتان 91 (RON) یا بالاتر طراحی شده است.
ظرفیت مخزن: ۱۳ لیتر

باز کردن درب پرکننده سوخت

درپوش سوخت را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و درپوش سوخت را بردارید.

درپوش مخزن سوخت



نحوه سوخت گیری

برای سوخت گیری با نازل پرکننده توقف خودکار:

نازل پرکننده را به طور کامل وارد کنید.

با چرخاندن نازل به جلو و عقب می توان آن را به راحتی در آن قرار داد.

سوخت گیری کنید تا زمانی که به طور خودکار متوقف شود.

هنگامی که باک پر شود، نازل سوخت به طور خودکار قطع می شود.



Blenta ADV 160

اگر نازل به طور کامل وارد نشده باشد، توقف خودکار عمل نمی کند، که ممکن است باعث سرریز شدن سوخت از دهانه پرکننده سوخت شود.

برای سوخت گیری بدون نازل پرکننده توقف خودکار:

سوخت گیری تا شیار. سوخت را به آرامی اضافه کنید تا از دهانه پرکننده سوخت سرریز نشود.

سوخت گیری کنید تا زمانی که به طور خودکار متوقف شود.

هنگامی که باک پر شود، نازل سوخت به طور خودکار خاموش می شود.

اگر نازل به طور کامل وارد نشده باشد، توقف خودکار عمل نمی کند، که ممکن است باعث سرریز شدن سوخت از دهانه پرکننده سوخت شود.

برای سوخت گیری بدون نازل پرکننده توقف خودکار:

سوخت گیری تا شیار. سوخت را به آرامی اضافه کنید تا از دهانه پرکننده سوخت سرریز نشود.



هشدار

بنزین بسیار قابل اشتعال و قابل انفجار است. هنگام کار با سوخت ممکن است دچار سوختگی یا آسیب جدی شوید.



- موتورسیکلت را خاموش کنید و حرارت، جرقه و شعله را دور نگه دارید.
- فوراً سرریز ها را پاک کنید.

هشدار



پس از توقف خودکار نازل پرکننده، سوخت اضافه نکنید.

نازل پرکننده به طور خودکار متوقف می شود تا فضایی در مخزن سوخت باقی بماند تا سوخت در نتیجه تغییر دمای هوا سرریز نشود.

بستن درب پرکننده سوخت

با چرخاندن آن در جهت عقربه های ساعت، درپوش پرکننده بنزین را محکم نصب کرده و ببندید.

اطمینان حاصل کنید که علامت های فلش روی درپوش و مخزن سوخت هم تراز هستند.

درب بنزین را ببندید تا قفل شود.

مطمئن شوید که درب بنزین به خوبی بسته شده باشد.



سوکت USB

سوکت USB در داشبورد در قسمت جلو قرار دارد.

فقط دستگاه های USB با مشخصات زیر قابل اتصال هستند.

درپوش را برای دسترسی به سوکت USB باز کنید. ظرفیت نامی ۵،۱ وات (۵ ولت، ۱،۲ آمپر) است. دستگاه های USB را که بیش از ظرفیت نامی هستند وصل نکنید. ممکن است شارژ نشوند یا به درستی کار نکنند حتی اگر متصل باشند. برای اطلاعات در مورد استفاده یا خرابی دستگاه USB که متصل می کنید، به دفترچه راهنمای آن مراجعه کنید.

برای اتصال دستگاه USB

داشبورد را باز کنید.

درپوش را برای دسترسی به سوکت USB باز کنید.

یک کابل USB تایید شده را به سوکت USB وصل کنید.

برای جلوگیری از ضعیف شدن (یا خاموش شدن باتری)، موتور را در حالی

که جریان را از سوکت USB می کشید، روشن نگه دارید.



Blenta ADV 160

برای جلوگیری از ورود مواد خارجی به سوکت USB، هنگام استفاده نکردن از سوکت USB، درپوش را حتما ببندید.

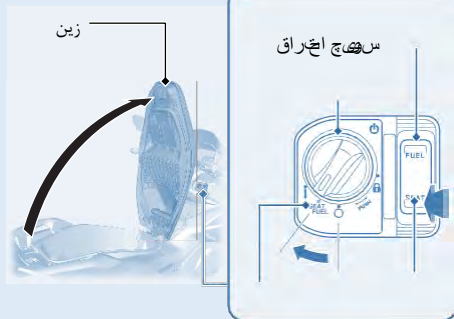
همه دستگاه های متصل را به دقت ایمن کنید، زیرا لرزش ممکن است به آنها آسیب برساند یا به طور غیرمنتظره ای جابجا شوند.

اخطار

- استفاده از هر دستگاه USB مولد گرما یا دستگاه های USB دارای رتبه نامناسب می تواند به سوکت USB آسیب برساند.
- از سوکت USB در شرایط مرطوب، هنگام یا در حین شستشو یا هر شرایط مرطوب دیگری استفاده نکنید زیرا این موارد به سوکت USB آسیب می زند.
- اجازه ندهید که دسته USB گیر کند.



Blenta ADV 160



زین

صندلی باز

دسته فرمان را مستقیماً به سمت جلو بچرخانید.

سوئیچ استارت را در موقعیت **SEAT FUEL** قرار دهید.

برای باز کردن قفل سوئیچ استارت.

سمت **SEAT** درب بنزین و کلید بازکن صندلی را فشار دهید.

صندلی را باز کنید.

صندلی بسته

پشت صندلی را ببندید و فشار دهید تا قفل شود. مطمئن شوید که صندلی محکم قفل شده است تا به آرامی آن را بالا بکشید. مراقب باشید کلیدهای خود را در محفظه زیر صندلی قفل نکنید.



Blenta ADV 160

دارندگان کلاه ایمنی

نگهدارنده های کلاه ایمنی در زیر صندلی قرار دارند.

از نگهدارنده کلاه ایمنی فقط در زمان پارک استفاده کنید.



هشدار

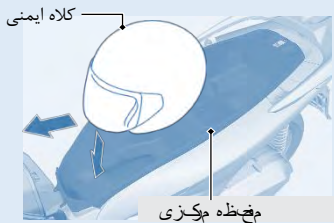


سوار شدن با کلاه ایمنی متصل به نگهدارنده می تواند در توانایی شما برای کار ایمن با وسیله نقلیه اختلال ایجاد کند و می تواند منجر به تصادف شود که در آن به طور جدی صدمه دیده یا کشته شوید.

از نگهدارنده کلاه ایمنی فقط در حالت پارک استفاده کنید. با کلاه ایمنی که توسط نگهدارنده محکم شده است سوار نشوید.



Blenta ADV 160



یک کلاه ایمنی را می توان در محفظه مرکزی نگهداری کرد.

در جلوی کلاه ایمنی قرار دهید.

برخی از کلاه ها به دلیل اندازه یا طراحی ممکن است در محفظه جا نشوند.

محفظه مرکزی

هرگز از حداکثر حد مجاز وزن تجاوز نکنید.

حداکثر وزن: ۱۰ کیلوگرم (۲۲ پوند)

از نگهداری وسایلی که قابل اشتعال هستند و در معرض آسیب حرارتی هستند، خودداری کنید.

از نگهداری اشیاء قیمتی یا شکننده خودداری کنید.



نگهداری

لطفاً قبل از انجام هرگونه تعمیر و نگهداری، «اهمیت تعمیر و نگهداری» و «اصول تعمیر و نگهداری» را به دقت بخوانید. برای اطلاعات سرویس به "مشخصات" مراجعه کنید.

اهمیت تعمیر و نگهداری.....	صفحه ۵۸
جدول زمانبندی تعمیر و نگهداری.....	صفحه ۶۱
مبانی تعمیر و نگهداری.....	صفحه ۶۵
ابزار	صفحه ۷۷
حذف و نصب اجزای بدنه.....	صفحه ۷۸
روغن موتور	صفحه ۸۱



Blenta ADV 160

مايع خنک کننده.....	صفحه ۸۳
ترمزها.....	صفحه ۸۵
جک بغل.....	صفحه ۸۷
دسته گاز.....	صفحه ۸۸
تنظيم ارتفاع طلق جلو.....	صفحه ۸۹
جا يگز يني.....	صفحه ۹۰



اهمیت تعمیر و نگهداری

ایمنی تعمیر و نگهداری

همیشه قبل از شروع هر کار دستورالعمل های نگهداری را بخوانید و مطمئن شوید که ابزار، قطعات و مهارت های مورد نیاز را دارید. ما نمی توانیم در مورد هر خطر قابل تصویری که ممکن است در انجام تعمیرات ایجاد شود به شما هشدار دهیم. فقط شما می توانید تصمیم بگیرید که آیا باید یک کار مشخص را انجام دهید یا خیر. هنگام انجام تعمیر و نگهداری، این دستورالعمل ها را دنبال کنید.

- موتورسیکلت را خاموش کرده و سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) قرار دهید.
- موتورسیکلت خود را با استفاده از جک جانبی، یا پایه تعمیر و نگهداری روی یک سطح محکم و هموار برای پشتیبانی قرار دهید.
- اجازه دهید انجین، صدا خفه کن، ترمزها و سایر قطعات با دمای بالا قبل از تعمیر خنک شوند زیرا ممکن است دچار سوختگی شوید.
- موتور را فقط در مکانی با تهویه مناسب روشن کنید.



اهمیت تعمیر و نگهداری

نگهداری از وسیله نقلیه شما به خوبی انجام می شود و این کار کاملاً برای ایمنی و امنیت شما ضروری است. از سرمایه خود محافظت کنید، مسئولیت جلوگیری از خرابی و کاهش آلودگی هوا و نگهداری به عهده مالک است. حتماً قبل از هر سواری و برای انجام سرویس دوره ای موتورسیکلت خود را بازرسی کنید.

هشدار



نگهداری نادرست موتورسیکلت خود یا عدم رفع مشکل قبل از سوار شدن می تواند باعث تصادف شود که در آن به طور جدی صدمه دیده یا کشته شوید.

همیشه توصیه ها و برنامه های بازرسی و نگهداری را در این دفترچه راهنما را دنبال کنید.

برنامه تعمیر و نگهداری الزامات نگهداری لازم برای اطمینان از عملکرد ایمن، قابل اعتماد و کنترل انتشار مناسب را مشخص می کند. تعمیر و نگهداری باید مطابق با استانداردها و مشخصات موجود توسط کارشناسان آموزش دیده و مجهز انجام شود. فروشنده شما تمام این شرایط را برآورده می کند. برای اطمینان از اینکه موتورسیکلت شما به درستی نگهداری می شود، سوابق دقیقی از تعمیر و نگهداری داشته باشید. اطمینان حاصل کنید که هر کسی که تعمیر و نگهداری را انجام می دهد این مشکل را حل کند.



Blenta ADV 160

تمام تعمیرات برنامه ریزی شده به عنوان هزینه عملیاتی مالک در نظر گرفته می شود و توسط فروشنده از شما دریافت می شود. تمام رسیدها را حفظ کنید اگر موتورسیکلت را بفروشید، این رسیدها باید همراه موتورسیکلت به مالک جدید منتقل شود. توصیه می شود که فروشنده پس از انجام هر تعمیر و نگهداری دوره ای، موتورسیکلت شما را در جاده آزمایش کند.



جدول زمانبندی تعمیر و نگهداری

مورد	تجهیزات	تجهیزات	فرکانس ^{*1}								تجهیزات	تجهیزات	مراجعه شود به صفحه
			× 1,000 km	۱	۶	۱۲	18	۲۴	۳۰	۳۶			
			1,000 mi	۰٫۶	۴	۸	۱۲	۱۶	۲۰	۲۴			
تجهیزات سوخت رسانی	🔧				I	I	I	I	I	I	I		
میزان سوخت		I											
سرویس دریچه گاز	🔧	I			I	I	I	I	I	I	I		
2* هواکش	🔧						R			R			
سیستم تامین هوای ثانویه					C	C	C	C	C	C			
شمع					I	R	I	R	I	R			



Blenta ADV 160

پاکسازی سوپاپ					I	I	I	I	I	I			
روغن موتور		I		(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)		
صفحه صافی روغن موتور						C		C		C			
سرعت دور موتور				I	I	I	I	I	I	I	I		
مایع رادیاتور		I				I		I		I	I	۳	
سیستم خنک کاری						I		I		I	I		

سطح نگهداری

I بازرسی (تمیز کردن، تنظیم، روغن کاری یا تعویض، در صورت لزوم)

A روغن کاری

C تمیزکاری (پاکسازی)

R جایگزین



Blenta ADV 160

مـــــــــــــــــوارد		تعمیرات و نگه‌داری	فرکانس*1								چک سالانه	بازبینی منظم	مراجعه شود به صفحه
			× 1,000 km	۱	۶	۱۲	18	۲۴	۳۰	۳۶			
			1,000 mi	۰٫۶	۴	۸	۱۲	۱۶	۲۰	۲۴			
تسمه درایو													
باتری													
روغن ترمز												۲	
لنت ترمز													
سیستم ترمز													
چراغ موقعیت عقب و جلو													
بوق و چراغ‌ها													



Blenta ADV 160

کیت کلاچ	🔧					I		I		I			
جک بغل		I			I	I	I	I	I	I	I		
تعليق	🔧				I	I	I	I	I	I	I		
مهروه، پیچ و مهروه، بست	🔧			I		I		I		I	I		
چرخ / تایر	🔧	I			I	I	I	I	I	I	I		
بلبرینگ سر فرمان	🔧					I		I		I	I		



مبانی تعمیر و نگهداری

بازرسی قبل از سواری

برای اطمینان از ایمنی، این مسئولیت شماست که یک بازرسی قبل از سواری انجام دهید و مطمئن شوید که هر مشکلی که پیدا کرده است را اصلاح کرده اید. بازرسی قبل از سواری نه تنها برای ایمنی ضروری است، بلکه به این دلیل که خرابی یا حتی پنچر شدن لاستیک می تواند یک مشکل بزرگ را ایجاد کند.

قبل از سوار شدن موتورسیکلت خود موارد زیر را بررسی کنید:

سطح سوخت : در صورت لزوم باک سوخت را پر کنید.

دسته گاز : باز شدن و بسته شدن کامل را در تمام موقعیت های فرمان بررسی کنید.

سطح روغن موتور : در صورت نیاز روغن موتور را اضافه کنید. نشستی را بررسی کنید.

سطح خنک کننده : در صورت نیاز مایع خنک کننده را اضافه کنید. نشستی را بررسی کنید.

زنجیر : وضعیت و شل بودن را بررسی کنید، در صورت لزوم تنظیم و روغن کاری کنید.

ترمز : عملکرد ترمز ها را بررسی شود.



چراغ ها و بوق : بررسی کنید که چراغ ها، نشانگرها و بوق به درستی کار کنند.

کلید توقف انجین : عملکرد مناسب را بررسی کنید.

کلاچ : عملکرد سیستم کلاچ را بررسی کنید.

سنسور جک بغل : عملکرد مناسب را برای جک بررسی کنید.

چرخ ها و لاستیک ها : وضعیت، فشار باد تایرها را بررسی کنید و در صورت لزوم تنظیم کنید.

باتری: موتورسیکلت دارای باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است. لازم نیست سطح الکترولیت باتری را بررسی کنید یا آب مقطر اضافه کنید.

پایانه های باتری را در صورت کثیف شدن یا خوردگی تمیز کنید.

درزگیرهای درپوش باتری را جدا نکنید. در هنگام شارژ نیازی به برداشتن درپوش نیست.

اخطار

باتری شما از نوع بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است و در صورت برداشتن نوار درپوش ممکن است برای همیشه آسیب ببیند.



اخطار

دفع نادرست باتری می تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد. همیشه مقررات را برای دستورالعمل های صحیح دفع باتری تایید کنید.

تعویض قطعات

برای اطمینان از قابلیت ها و ایمنی، همیشه از قطعات اصلی یا مشابه آنها که از استاندارد برخوردار است استفاده کنید.

هشدار



نصب قطعات غیر اصل ممکن است موتورسیکلت شما را ناامن کند و باعث حادثه شود که در آن شما به خسارات جانی و مالی متحمل شوید. همیشه از قطعات اصلی یا مشابه آن که از استاندارد برخوردار است و برای موتورسیکلت شما طراحی و تایید شده استفاده کنید.



در مواقع اضطراری چه باید کرد

اگر هر یک از موارد زیر رخ داد، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

• پاشیدن الکترولیت به چشمان شما:

چشمان خود را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه به طور مکرر با آب خنک بشویید. استفاده از آب تحت فشار می تواند به چشم شما آسیب برساند.

• الکترولیت بر روی پوست شما پاشیده می شود:

لباس های آسیب دیده را درآورید و پوست خود را به طور کامل با آب بشویید.

• پاشیدن الکترولیت به دهان:

دهان را کاملاً با آب بشویید و از قورت دادن خودداری کنید.



هشدار

باتری در حین کارکرد معمولی گاز هیدروژن انفجاری می دهد.

جرقه یا شعله می تواند باعث شود که باتری با نیروی کافی منفجر شود تا به شما آسیب خیلی جدی برساند.

از لباس محافظ و محافظ صورت استفاده کنید یا از یک مکانیک ماهر بخواهید که تعمیر باتری را انجام دهد.



تمیز کردن پایانه های باتری

۱. باتری را خارج کنید.

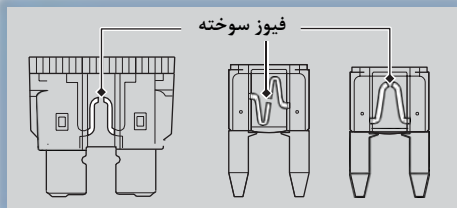
۲. اگر پایانه ها شروع به خوردگی کردند و با ماده سفید پوشانده شدند، با آب گرم بشویید و پاک کنید.

فیوزها

فیوزها از مدارهای الکتریکی موتورسیکلت شما محافظت می کنند. اگر بخش الکتریکی در موتورسیکلت شما کار نمی کند، فیوزهای سوخته را بررسی کرده و تعویض کنید.

بازرسی و تعویض فیوز

سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید تا فیوزها را خارج کرده و بررسی کنید. اگر فیوز سوخته است، آن را با فیوز با همان درجه تعویض کنید. برای درجه بندی فیوز، به «مشخصات» مراجعه کنید.



اخطار

تعویض فیوزی که درجه بالاتری دارد، احتمال آسیب به سیستم الکتریکی را تا حد زیادی افزایش می دهد.

اگر پایانه ها به شدت خورده شده اند، پایانه ها را با یک برس سیمی یا کاغذ سنباده تمیز و جلا دهید. از عینک ایمنی استفاده کنید. پس از تمیز کردن، باتری را دوباره نصب کنید.

باتری دارای طول عمر محدودی است. در مورد زمان تعویض باتری با ما مشورت کنید. همیشه باتری را با باتری دیگری از همان نوع بدون نیاز به تعمیر و نگهداری تعویض کنید.



هشدار

نصب لوازم جانبی الکتریکی غیر اصلی می تواند سیستم الکتریکی را بیش از حد بارگذاری کند، باتری را تخلیه کند و احتمالاً به سیستم آسیب برساند



Blenta ADV 160

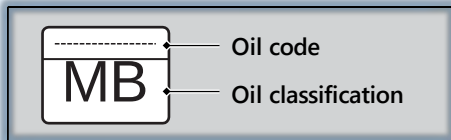
اگر یک فیوز به طور مکرر از کار بیفتد، احتمالاً شما یک خطای الکتریکی دارید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

روغن موتور

مصرف روغن موتور متفاوت است و کیفیت روغن با توجه به شرایط سواری و محیط و زمان سپری شده انتخاب می شود. سطح روغن موتور را به طور مرتب چک کنید و در صورت لزوم روغن موتور توصیه شده را اضافه کنید. روغن کثیف یا روغن قدیمی باید در اسرع وقت تعویض شود.

انتخاب روغن موتور

برای روغن موتور توصیه شده، به مشخصات فنی موتور سیکلت نگاه کنید. اگر از روغن موتور غیر اصل استفاده می کنید، برچسب را بررسی کنید تا مطمئن شوید که روغن تمام استانداردهای زیر را برآورده می کند:

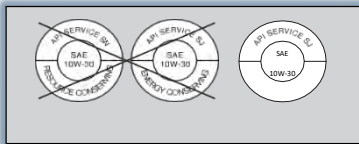


استاندارد SAE*²: 10W- 30
طبقه بندی API*³: SJ or higher یا بالاتر



Blenta ADV 160

طبقه بندی API کیفیت و رتبه عملکرد روغن موتور را مشخص می کند. از روغن های SG یا بالاتر استفاده کنید، به استثنای روغن هایی که روی نماد خدمات API دایره ای به عنوان «صرفه جویی در مصرف انرژی» یا «صرفه جویی در منابع» مشخص شده اند.



روغن ترمز

روغن ترمز را اضافه یا تعویض نکنید، مگر در مواقع اضطراری. فقط از روغن ترمز تازه از ظرف در بسته استفاده کنید.

اخطار

استفاده از زنجیر جدید با چرخ دنده های فرسوده باعث سایش سریع زنجیر می شود.



Blenta ADV 160

فقط از خنک کننده اصلی و معتبر بدون رقیق شدن با آب استفاده کنید. خنک کننده اصلی معتبر در جلوگیری از خوردگی و گرمای بیش از حد عالی است.

مایع خنک کننده باید با رعایت برنامه تعمیر و نگهداری به درستی بررسی و تعویض شود.

اخطار

استفاده از مایع خنک کننده که برای موتورهای آلومینیومی مشخص نشده است یا آب شیر/معدنی می تواند باعث خوردگی شود.

سیستم تامین هوای ثانویه

هنگام سوار شدن در باران، دریاچه گاز، یا پس از شستن یا واژگونی موتورسیکلت، بیشتر به سرویس موتورسیکلت خود اهمیت دهید. در صورتی که سطح رسوب در قسمت شفاف لوله تخلیه قابل مشاهده باشد تحت سرویس قرار گیرد. اگر لوله تخلیه سرریز شود، فیلتر هوا ممکن است با روغن موتور آلوده شود و باعث عملکرد ضعیف انجین شود.



لاستیک (بازرسی/تعویض)

چک کردن فشار باد

لاستیک های خود را به صورت چشمی بررسی کنید و حداقل یک بار در ماه یا هر زمانی که فکر می کنید لاستیک ها کم باد به نظر می رسند از فشار سنج برای اندازه گیری فشار باد استفاده کنید. همیشه وقتی لاستیک هایتان سرد است فشار باد را چک کنید.

بازرسی برای آسیب

لاستیک ها را از نظر بریدگی، شکاف یا ترک که پارچه یا طناب یا میخ یا سایر اجسام خارجی که در کناره لاستیک یا آج تعبیه شده است را بازرسی کنید.

همچنین هرگونه ضربه یا برآمدگی غیرعادی در دیواره های جانبی لاستیک ها را بررسی کنید.

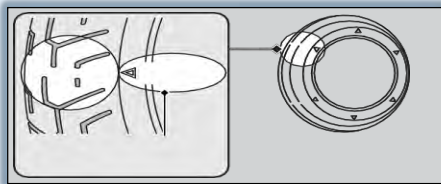
بررسی سایش غیرعادی

لاستیک ها را برای علائم سایش غیرعادی در سطح تماس بررسی کنید.



بازرسی عمق آج

نشانه‌های سایش آج را بررسی کنید. اگر لاستیک‌ها قابل رویت شدند، فوراً لاستیک‌ها را تعویض کنید. برای سواری ایمن، باید تایرها را زمانی که به حداقل عمق آج رسیدید تعویض کنید.



لاستیک‌های خود را توسط نمایندگی تعویض کنید. برای لاستیک‌های توصیه شده، فشار باد و حداقل عمق آج، به «مشخصات» مراجعه کنید. هر زمان که لاستیک‌ها را تعویض می‌کنید این دستورالعمل‌ها را دنبال کنید. از لاستیک‌های توصیه شده یا معادل‌های مشابه با همان اندازه، ساختار، رتبه سرعت و محدوده بار استفاده کنید.

پس از نصب لاستیک، چرخ را با وزنه‌های تعادل اصل یا معادل آن بالانس کنید.

گرمای بیش از حد می‌تواند باعث ترکیدن لاستیک شود.

در این وسیله نقلیه فقط از لاستیک‌های بدون تیوب (تیوبلس) استفاده کنید. رینگ‌ها برای لاستیک‌های بدون تیوب طراحی شده‌اند.



اخطار

سوار شدن بر لاستیک هایی که بیش از حد فرسوده شده اند یا به طور نامناسب باد شده اند می تواند باعث حوادث ناگوار و خطرناکی شود.
تمام دستورالعمل های این کتابچه راهنما را در مورد باد کردن و نگهداری لاستیک دنبال کنید.

اخطار

نصب لاستیک های نامناسب بر روی موتورسیکلت شما می تواند بر روی هندلینگ و پایداری تأثیر منفی بگذارد و باعث تصادف شود که در آن به طور جدی صدمه ببینید.
همیشه از اندازه و نوع لاستیک های توصیه شده در این دفترچه راهنما استفاده کنید.



جعبه ابزار زیر صندلی عقب ذخیره می شود.
شما می توانید برخی از تعمیرات کنار جاده، تنظیمات جزئی و تعویض قطعات را با ابزارهای ارائه شده انجام دهید.

- آچار انتهای باز ۱۴ × ۱۰ میلی متر
- آچار شمع
- آچار شش گوش ۵ میلی متر
- سیم ست کلاه ایمنی
- پیچ گوشتی استاندارد
- دسته پیچ گوشتی



حذف و نصب اجزای بدنه

باتری

باز کردن

مطمئن شوید که سوئیچ احتراق در وضعیت OFF قرار دارد.

۱. صندلی را بردارید .

۲. کاور باتری را بردارید.

۳. پیچ را بردارید.

۴. ترمینال منفی - را از باتری جدا کنید.

۵. ترمینال مثبت + را از باتری جدا کنید.

۶. با توجه به اینکه مهره های ترمینال نیفتد، باتری را خارج کنید.

باتری و نگهدارنده باتری را با هم از موتورسیکلت بیرون بکشید.

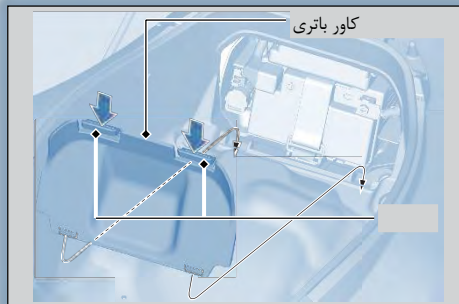
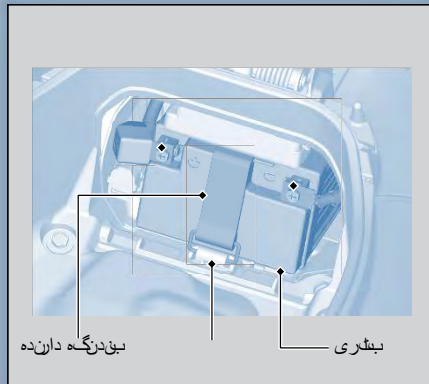
نصب کردن

قطعات را به ترتیب معکوس جداسازی نصب کنید. همیشه ابتدا ترمینال مثبت را وصل کنید.



Blenta ADV 160

مطمئن شوید که پیچ و مهره ها محکم هستند.



درپوش اضطراری قفل زین

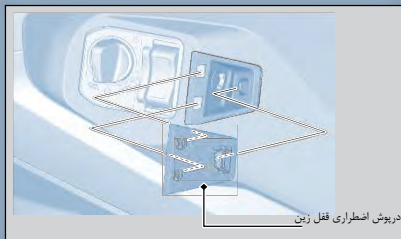
بازکردن

در حالی که طرف درب جلو را فشار می دهید، درب جلو را به سمت عقب بلغزانید.

نصب کردن

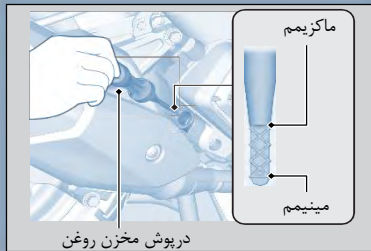
قطعه را به ترتیب معکوس باز کردن نصب کنید.

مطمئن شوید که همه زبانه ها به طور ایمن در موقعیت خود نصب شده باشند.



روغن موتور

بررسی روغن موتور



۱. اگر انجین سرد است، موتور را ۳ تا ۵ دقیقه در حالت آرام قرار دهید.
۲. سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) قرار دهید و ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید.
۳. وسیله نقلیه خود را روی یک سطح صاف و محکم قرار دهید.
۴. درپوش پرکننده روغن را بردارید و آن را پاک کنید.
۵. درپوش پرکننده روغن را تا جایی قرار دهید که بنشیند، اما آن را پیچ نکنید.
۶. بررسی کنید که سطح روغن بین علامت های سطح بالا و پایین در درپوش پرکننده روغن باشد.
۷. درپوش پرکننده روغن را محکم نصب کنید.



اضافه کردن روغن موتور

- اگر روغن موتور زیر یا نزدیک علامت سطح پایین تر است، روغن موتور توصیه شده را اضافه کنید.
۱. درپوش پرکننده روغن را بردارید. روغن توصیه شده را تا زمانی که به علامت سطح بالایی برسد اضافه کنید. هنگام بررسی سطح روغن، وسیله نقلیه خود را روی یک سطح صاف و صاف قرار دهید.
- بالای علامت سطح بالایی بیش از حد پر نکنید.
- اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم خارجی وارد دهانه پرکننده روغن نمی شود.
- فوراً هرگونه روغن ریخته شده را پاک کنید.
۲. به طور ایمن درپوش روغن را دوباره در سر جای خود قرار دهید.

اخطار

پر کردن بیش از حد روغن یا کار با روغن ناکافی می تواند به انجین شما آسیب برساند. روغن با مارک ها و درجه های مختلف را مخلوط نکنید.



مایع خنک کننده

چک کردن مایع خنک کننده

در حالی که انجین سرد است سطح مایع خنک کننده را در مخزن ذخیره بررسی کنید .

۱. موتورسیکلت خود را روی یک سطح صاف و محکم قرار دهید.

۲. بررسی کنید که سطح مایع خنک کننده بین علامت های سطح بالا و پایین روی مخزن ذخیره باشد

اگر سطح مایع خنک کننده به طور محسوسی کاهش یابد یا مخزن ذخیره خالی باشد، احتمالاً دچار نشتی جدی شده اید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی برای بازرسی ببرید.



اضافه کردن مایع خنک کننده

اگر سطح مایع خنک کننده زیر علامت سطح پایین تر است، مایع خنک کننده توصیه شده را اضافه کنید تا زمانی که سطح به علامت سطح UPPER برسد.

مایع را فقط از درپوش مخزن ذخیره اضافه کنید و درپوش رادیاتور را خارج نکنید.

۱. گیره را بردارید.

۲. درپوش نگهداری را به سمت بالا بلغزانید و بردارید.

۳. درپوش مخزن ذخیره را به طور ایمن نصب کنید.

۴. قطعات را به ترتیب معکوس حذف نصب کنید.

اخطار

برداشتن درپوش رادیاتور در حالی که انجین داغ است می تواند باعث پاشش مایع خنک کننده شود و به طور بالقوه شما را بسوزاند. همیشه قبل از برداشتن درپوش رادیاتور اجازه دهید انجین و رادیاتور خنک شوند.



ترمز ها

چک کردن روغن ترمز ها

۱. وسیله نقلیه خود را در وضعیت عمودی روی یک سطح صاف و صاف قرار دهید.
 ۲. بررسی کنید که مخزن روغن ترمز افقی باشد و سطح مایع بالاتر از علامت سطح پایین تر باشد.
- اگر سطح روغن ترمز در هر یک از مخزن ها زیر علامت سطح پایین تر است یا هر دو اهرم ترمز بیش از حد آزاد می شوند، لنت های ترمز را از نظر سایش بررسی کنید.
- اگر لنت های ترمز فرسوده نشده باشند، به احتمال زیاد نشتی دارید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.



بازرسی لنت ترمز

وضعیت نشانگرهای سایش لنت ترمز را بررسی کنید.

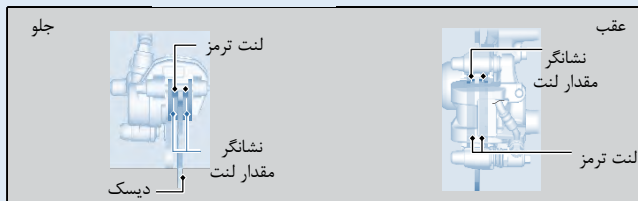
اگر لنت ترمز در پایین نشانگر ساییده شده باشد، باید لنت ها تعویض شوند.

۱. جلو: لنت های ترمز را از جلوی کالیپر ترمز بررسی کنید.

۲. عقب: لنت های ترمز را از سمت راست عقب موتورسیکلت بازرسی کنید.

در صورت لزوم لنت ها را توسط نمایندگی تعویض کنید.

همیشه هر دو لنت ترمز چپ و راست را همزمان تعویض کنید.



چک کردن جک بغل

۱. وسیله نقلیه خود را روی پایه وسط آن روی یک سطح صاف و محکم قرار دهید.
۲. بررسی کنید که پایه جانبی به خوبی کار کند. اگر پایه جانبی سفت یا جیر جیر است، ناحیه محوری را تمیز کنید و پیچ و مهره محوری را با گریس تمیز روغن کاری کنید.
۳. روی وسیله نقلیه بنشینید و پایه جانبی را بالا بیاورید.
۴. موتور را روشن کنید.
۵. پایه کنار را تا آخر پایین بیاورید. با پایین آوردن پایه جانبی، موتور باید متوقف شود. اگر موتور متوقف نمی شود، خودروی خود را به نمایندگی خود بازرسی کنید.



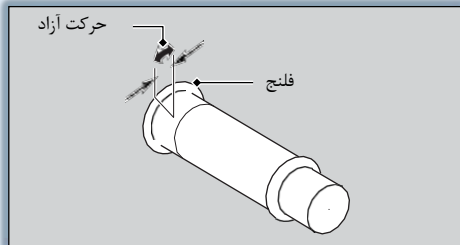
دسته گاز

چک کردن دسته گاز

در حالت خاموش بودن انجین، بررسی کنید که دریچه گاز از حالت کاملاً بسته تا کاملاً باز در تمام موقعیت های فرمان به آرامی می چرخد و بازی آزاد دریچه گاز صحیح است. اگر دریچه گاز به آرامی حرکت نمی کند، به طور خودکار بسته شود، یا اگر کابل آسیب دیده است، موتورسیکلت را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

بازی آزاد در فلنچ دستگیره گاز:

2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



تنظیم ارتفاع بادگیر جلو

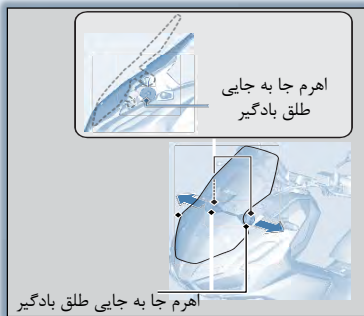
شیشه جلو در ۲ حالت قابل تنظیم است.

هنگام رانندگی شیشه جلو را تنظیم نکنید.

دستگیره های تنظیم شیشه جلو را بکشید و شیشه جلو را بالا یا پایین ببرید.

با حرکت دادن آهسته شیشه جلو به بالا یا پایین، مطمئن شوید که شیشه جلو به طور ایمن قفل شده است.

اگر شیشه جلو به آرامی حرکت نمی کند، موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.



جایگزینی ها

جایگزین کردن باتری کلید هوندا SMART

هنگامی که سوئیچ احتراق روی (روشن) قرار میگیرد، یا محدوده عملکرد ناپایدار می شود، نشانگر کلید هوشمند ۵ بار چشمک می زند، و این به این معناست که باتری را در اسرع وقت تعویض کنید.

Battery type: CR2032 or CR2032H

توصیه می کنیم برای این خدمات به نمایندگی مراجعه کنید.

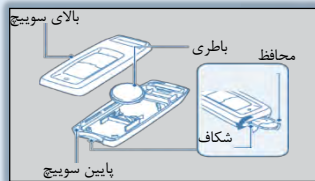
۱. با قرار دادن یک سکه یا یک پیچ گوشتی که با یک پارچه محافظ پوشیده شده است، قاب بالایی را در شکاف قرار دهید. برای جلوگیری از خراشیدن کلید هوشمند، سکه یا پیچ گوشتی را با یک پارچه محافظ بپیچید. مدار یا ترمینال را لمس نکنید.

این ممکن است مشکلاتی ایجاد کند. مراقب باشید و از خراشیدن پوشش ضد آب و یا ورود گرد و غبار جلوگیری کنید.

بدنه کلید هوشمند را به زور جدا نکنید.

۲. باتری قدیمی را با یک باتری جدید تعویض کنید. باتری با سمت منفی - رو به بالا.

۳. دو نیمه فرستنده از راه دور را به هم پچسبانید.



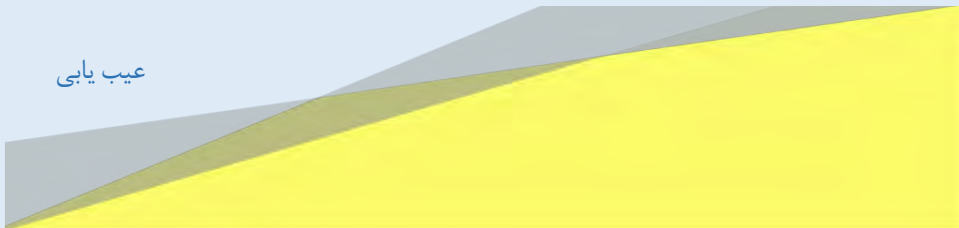
اخطار

- باتری را از کودکان دور نگه دارید و محفظه باتری را کاملاً بسته نگه دارید.
- اگر محفظه باتری به طور ایمن بسته نمی شود، استفاده از محصول را متوقف کرده و آن را از کودکان دور نگه دارید.



Blenta ADV 160

عیب یابی



- زمانی که انجین استار نمیخورد..... صفحه ۹۴
- گرمای بیش از حد (نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده روشن است)..... صفحه ۹۵
- نشانگرهای هشدار روشن یا چشمک زن..... صفحه ۹۷
- نشانگر (ABS سیستم ترمز ضد قفل چرخ جلو)..... صفحه ۹۸
- نشانگر کنترل گشتاور..... صفحه ۹۹
- نشانگر کلید هوشمند..... صفحه ۱۰۰
- سایر علائم هشداردهنده..... صفحه ۱۰۱



Blenta ADV 160

هنگامی که سیستم I d l i n g S t o p به درستی کار نمی کند.....	صفحه ۱۰۲
در حالی که نشانگر توقف در دور آرام روشن است، موتور توسط سیستم توقف دور آرام متوقف نمی شود.....	صفحه ۱۰۳
موتور حتی اگر دریچه گاز باز باشد روشن نمی شود.....	صفحه ۱۰۴
هنگامی که سیستم کلید هوشمند به درستی کار نمی کند.....	صفحه ۱۰۵
قفل صندلی را در مواقع اضطراری باز کنید.....	صفحه ۱۰۷
پنچر شدن لاستیک.....	صفحه ۱۰۸
مشکل برق.....	صفحه ۱۰۹
عملکرد موتور ناپایدار به طور متناوب رخ می دهد.....	صفحه ۱۱۲



زمانی که انجین استارت نمی خورد

استارت کار می کند اما موتورسیکلت روشن نمی شود

موارد زیر را بررسی کنید:

- ترتیب صحیح راه اندازی انجین را بررسی کنید.
- بررسی کنید که بنزین در باک بنزین وجود دارد.
- بررسی کنید که آیا چراغ نشانگر نقص عملکرد PGM-FI (خطا) روشن است.
- اگر چراغ نشانگر روشن است، در اسرع وقت با نمایندگی تماس بگیرید.

استارت کار نمی کند

موارد زیر را بررسی کنید:

- مراحل راه اندازی صحیح انجین را بررسی کنید.
- فیوز سوخته را بررسی کنید.
- شل بودن اتصال باتری یا خوردگی ترمینال باتری را بررسی کنید.
- وضعیت باتری را بررسی کنید.
- اگر مشکل برای ادامه داشت، موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.



گرمای بیش از حد (نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده روشن است)

انجین در صورت بروز موارد زیر بیش از حد گرم می شود:

● نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده روشن می شود.

● شتاب کند می شود.

اگر این اتفاق افتاد، با خیال راحت به کنار جاده بروید و روش زیر را انجام دهید. دور سریع طولانی مدت ممکن است باعث روشن شدن نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده شود.

اخطار

ادامه رانندگی با انجین بیش از حد گرم شده می تواند باعث آسیب جدی به انجین شود

۱. انجین را با استفاده از سوئیچ جرقه خاموش کنید.

۲. سوئیچ احتراق را در وضعیت (خاموش) بگذارید تا انجین خنک شود.

۳. پس از خنک شدن انجین، شلنگ رادیاتور را بررسی کنید که آیا نشتی وجود دارد.



Blenta ADV 160

اگر نشتی وجود دارد:

انجین را روشن نکنید. وسیله نقلیه خود را به نمایندگی ببرید.

۴. سطح مایع خنک کننده در مخزن ذخیره را بررسی کنید.

در صورت لزوم مایع خنک کننده را اضافه کنید.

۵. اگر ۱-۴ حالت عادی را بررسی کنید، می توانید به سواری ادامه دهید، اما نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده را به دقت کنترل کنید.



نشانگرهای هشدار روشن یا چشمک زن

PGM-FI (تزریق سوخت برنامه ریزی شده) نقص عملکرد چراغ نشانگر (MIL) دلایل روشن شدن یا چشمک زدن چراغ نشانگر

● در صورت بروز مشکل در سیستم کنترل آلاینده‌گی انجین روشن می شود.

● هنگامی که در انجین احتراق ناقص تشخیص داده شود چشمک می زند. هنگام روشن شدن چراغ نشانگر چه باید کرد:

از سرعت بالا خودداری کنید و فوراً موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

وقتی چراغ نشانگر چشمک می زند، موتورسیکلت را در مکانی امن و بدون وسایل قابل اشتعال پارک کنید و حداقل ۱۰ دقیقه با انجین خاموش صبر کنید تا خنک شود.

اخطار

اگر با چراغ نشانگر خرابی روشن رانندگی کنید، سیستم کنترل آلاینده‌گی و انجین ممکن است آسیب ببینند.

اخطار

اگر هنگام راه اندازی مجدد انجین، چراغ نشانگر خرابی دوباره چشمک زد، با سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۰ مایل در ساعت) یا کمتر به نزدیکترین نمایندگی بروید.



نشانگر ABS (سیستم ترمز ضد قفل چرخ جلو)

اگر نشانگر به یکی از روش های زیر عمل کند، ممکن است ABS مشکل جدی داشته باشد. سرعت خود را کاهش دهید و موتورسیکلت خود را در اسرع وقت توسط نمایندگی بررسی کنید.

- در هنگام سواری نشانگر روشن می شود یا شروع به چشمک زدن می کند.
 - هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) است، نشانگر روشن نمی شود.
 - در سرعت های بالاتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) نشانگر خاموش نمی شود.
- اگر نشانگر ABS روشن بماند، ترمزهای شما به عنوان یک سیستم معمولی، اما بدون عملکرد ضد قفل، به کار خود ادامه خواهند داد.



اگر نشانگر به یکی از روش‌های زیر عمل کند، ممکن است مشکل جدی با کنترل گشتاور داشته باشید. سرعت خود را کاهش دهید و موتورسیکلت خود را در اسرع وقت توسط نمایندگی بررسی کنید.

● نشانگر در هنگام سواری روشن می ماند.

● هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) قرار می گیرد، نشانگر روشن نمی شود.

● در سرعت‌های بالاتر از ۳ کیلومتر در ساعت (۲ مایل در ساعت) نشانگر خاموش نمی شود.

حتی زمانی که نشانگر کنترل گشتاور روشن است، وسیله نقلیه شما بدون عملکرد کنترل گشتاور، توانایی سواری معمولی خواهد داشت.

هنگامی که نشانگر روشن می شود در حالی که کنترل گشتاور در حال کار است، باید دسته گاز را کاملاً در حالت عادی خود قرار دهید تا درچه گاز بسته شود تا توانایی عادی سواری را به دست آورید.

اگر در حالی که وسیله نقلیه شما از روی زمین بلند شده است، چرخ عقب را بچرخانید، نشانگر کنترل گشتاور ممکن است روشن شود. در این حالت، سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) و سپس دوباره در وضعیت (روشن) قرار دهید. نشانگر کنترل گشتاور پس از رسیدن سرعت شما به ۳ کیلومتر در ساعت (۲ مایل در ساعت) خاموش می شود.



نشانگر کلید هوشمند

وقتی نشانگر کلید هوشمند بار چشمک می زند

تعویض باتری کلید هوشمند

هنگامی که نشانگر کلید هوشمند چشمک می زند در حالی که سوئیچ اصلی در وضعیت (روشن) است

هنگامی که ارتباط بین موتورسیکلت شما و کلید هوشمند پس از چرخاندن سوئیچ استارت به موقعیت (روشن) متوقف می شود، نشانگر کلید هوشمند چشمک می زند.

احتمالاً ناشی از موارد زیر است:

● امواج رادیویی قوی یا نویز روی سیستم تاثیر می گذارد

● هنگام سواری، کلید هوشمند را گم می کنید

با این حال، تا زمانی که سوئیچ احتراق قفل نشود، این کار بر عملکرد موتورسیکلت شما تأثیر نمی گذارد.

اگر سوئیچ استارت را در وضعیت سوخت صندلی (خاموش) یا (قفل) قرار دهید در حالی که نشانگر کلید هوشمند هوندا چشمک می زند، حلقه سوئیچ و نشانگر کلید هوشمند برای حدود ۲۰ ثانیه روشن می شوند، به طور خودکار خاموش می شوند و سپس سوئیچ احتراق قفل شده است.

چراغ های راهنما در ابتدا و انتهای این عملکرد چشمک می زند.

همچنین برای توقف این چشمک زدن، کلید استارت را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید. پس از توقف چشمک زدن، سوئیچ استارت قفل می شود.

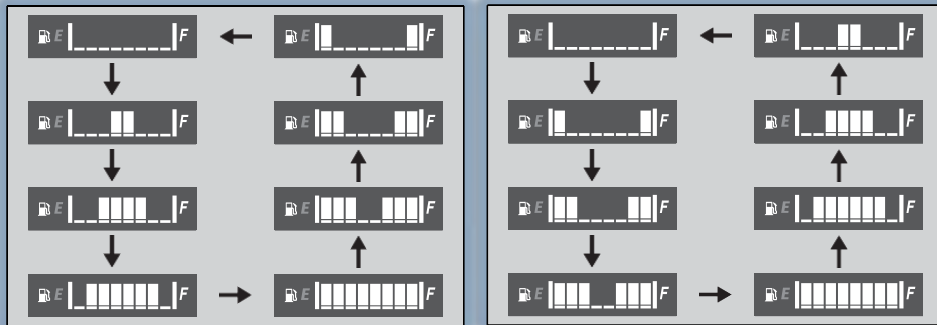
اگر کلید هوشمند را ندارید، سوئیچ استارت را می توان به روش دیگری باز کرد.



نشانگر خرابی گیج سوخت

اگر سیستم سوخت رسانی دارای خطا باشد، نشانگرهای گیج سوخت همانطور که در تصویر نشان داده شده است نمایش داده می شود.

اگر این اتفاق افتاد، در اسرع وقت به نمایندگی مراجعه کنید.



هنگامی که سیستم Idling Stop به درستی کار نمی کند

نشانگر توقف در حالت آرام روشن نمی شود
هنگامی که نشانگر Idling Stop روشن نمی شود، موارد زیر را انجام دهید.
اگر سوئیچ Idling Stop روی IDLING باشد:
کلید Idling Stop را روی IDLING STOP فشار دهید.
اگر انجین سرد است:
انجین را گرم کنید.
سیستم Idling Stop وقتی انجین سرد است کار نمی کند.
هنگامی که چراغ نشانگر نقص عملکرد PGM-FI (MIL) روشن می شود، سیستم Idling Stop برای محافظت از انجین کار نمی کند. به نمایندگی
مراجعه کنید
اگر ولتاژ باتری کم است:
مدتی سوار موتورسیکلت شوید، سپس انجین را خاموش کنید و سپس انجین را با دکمه استارت مجدداً راه اندازی کنید برای استارت استاندارد موتور.
اگر ولتاژ باتری کم باشد، سیستم Idling Stop ممکن است کار نکند.
اگر این اتفاق اغلب رخ می دهد، با نمایندگی تماس بگیرید.
با سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) موتورسیکلت را سوار کنید. سیستم Idling Stop تا زمانی که یک بار سوار نشده باشید کار
نمی کند.



Blenta ADV 160

در حالی که نشانگر توقف در دور آرام روشن است، موتور توسط سیستم توقف دور آرام متوقف نمی شود

هنگامی که موتور توسط سیستم Idling Stop خاموش نمی شود در حالی که نشانگر Idling Stop روشن است، موارد زیر را انجام دهید.
اگر وسیله نقلیه به طور کامل متوقف نشود:

موتورسیکلت را کاملاً متوقف کنید. سیستم Idling Stop در صورتی کار می کند که سرعت فقط ۰ کیلومتر در ساعت (۰ مایل در ساعت) باشد.
اگر دریچه گاز کاملاً بسته نشده باشد:
دسته گاز را کاملاً ببندید.



موتور حتی اگر دریچه گاز باز باشد روشن نمی شود

انجین روشن نمی شود حتی اگر دریچه گاز باز باشد، موارد زیر را انجام دهید.

اگر جک بغل پایین است:

هنگامی که انجین توسط سیستم **Idling Stop** متوقف می شود، اگر جک بغل را کار کنید، نشانگر **Idling Stop** چشمک زن خاموش می شود یا چشمک نمی زند و روشن می ماند و سیستم **Idling Stop** لغو می شود. با اشاره به روش استارت برای استارت استاندارد انجین، انجین را با دکمه استارت مجدداً راه اندازی کنید.

اگر سوئیچ **Idling Stop** روی **IDLING** باشد:

هنگامی که انجین توسط سیستم **Idling Stop** متوقف می شود، اگر کلید **Idling Stop** را روی **IDLING** فشار دهید، سیستم **Idling Stop** لغو می شود. با اشاره به روش استارت برای استارت استاندارد ان، انجین را با دکمه استارت مجدداً راه اندازی کنید.

اگر نشانگر **Idling Stop** چشمک می زند (سوئیچ **Idling Stop** در وضعیت **IDLING STOP** است)، اما انجین حتی اگر دسته گاز باز است روشن نمی شود، موارد زیر را انجام دهید.

باتری کم (یا مرده) یا سرب باطری شل است:

باتری و پایانه های باطری را بررسی کنید. اگر باتری ضعیف است، با نمایندگی تماس بگیرید.



هنگامی که سیستم کلید هوشمند به درستی کار نمی کند

هنگامی که سیستم کلید هوشمند به درستی کار نمی کند، موارد زیر را انجام دهید.

- بررسی کنید که سیستم کلید هوشمند فعال است.

دکمه **ON/OFF** را روی کلید هوشمند فشار دهید.

اگر **LED** کلید هوشمند قرمز است، سیستم کلید هوشمند را روی حالت فعال قرار دهید.

اگر **LED** کلید هوشمند پاسخ نمی دهد، باتری کلید هوشمند را تعویض کنید.

- بررسی کنید که در سیستم کلید هوشمند مشکلی در ارتباط وجود نداشته باشد. سیستم کلید هوشمند از امواج رادیویی با شدت کم استفاده می کند. سیستم کلید هوشمند ممکن است در محیط های زیر به درستی کار نکند:

وقتی تاسیساتی در نزدیکی وجود دارد که امواج رادیویی قوی یا نویز ایجاد می کند مانند برج های تلویزیون، نیروگاه ها، ایستگاه های رادیویی یا فرودگاه ها.

هنگامی که کلید هوشمند را با لپ تاپ یا دستگاه ارتباطی بی سیم مانند رادیو یا تلفن همراه حمل می کنید.

هنگامی که کلید هوشمند با اجسام فلزی تماس پیدا می کند یا توسط آن پوشانده می شود.



- بررسی کنید که از یک کلید هوشمند ثبت شده استفاده شده است.

از یک کلید هوشمند ثبت شده استفاده کنید.

سیستم کلید هوشمند را نمی توان بدون کلید هوشمند فعال کرد.

- مطمئن شوید که از کلید هوشمند شکسته استفاده نکنید.

اگر از کلید هوشمند شکسته استفاده می کنید، سیستم کلید هوشمند فعال نمی شود. کلید اضطراری و برجسب شناسه را به نمایندگی بیاورید.

- وضعیت باتری و سرب باتری در وسیله نقلیه خود را بررسی کنید.

باتری و پایه های باتری را بررسی کنید. اگر باتری ضعیف است، با نمایندگی تماس بگیرید.

اگر سیستم یک کلید هوشمند به دلایل دیگر فعال نشد، با نمایندگی تماس بگیرید.



قفل صندلی را در مواقع اضطراری باز کنید

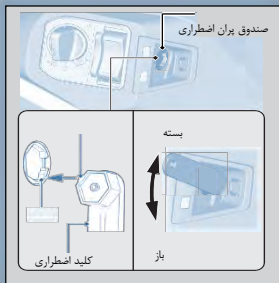
قفل صندلی را می توان با استفاده از قفل باز کرد

باز کن

۱. با فشار دادن کناره درب اضطراری، درب را بردارید.
۲. برآمدگی کلید اضطراری را با شکاف بازکن صندلی اضطراری تراز کنید و کلید اضطراری را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
۳. صندلی را باز کنید و کلید اضطراری را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

بستن

۱. ببندید و پشت صندلی را فشار دهید تا قفل شود. با کشیدن آرام به سمت بالا، مطمئن شوید که صندلی به طور ایمن قفل شده است. اگر صندلی قفل نیست، کلید اضطراری را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا گیره صندلی قفل شود.
۲. درب جلو را به ترتیب معکوس نصب کنید.



پنچر شدن لاستیک

تعمیر پنچری یا برداشتن چرخ نیاز به ابزارهای خاص و تخصص فنی دارد. توصیه می کنیم این نوع خدمات را توسط فروشنده خود انجام دهید. پس از تعمیر اضطراری، همیشه لاستیک را به نمایندگی جهت بازرسی/تعویض ببرید.

تعمیر اضطراری با استفاده از کیت تعمیر لاستیک

اگر لاستیک شما دچار پنچری جزئی شده است، می توانید با استفاده از کیت تعمیر لاستیک بدون تیوب یک تعمیر اضطراری انجام دهید. دستورالعمل های ارائه شده با کیت تعمیر لاستیک اضطراری را دنبال کنید. سوار شدن بر وسیله نقلیه خود با تعمیر لاستیک موقت بسیار خطرناک است. از ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۰ مایل در ساعت) تجاوز نکنید. در اسرع وقت لاستیک را در نمایندگی تعویض کنید.

اخطار

سوار شدن بر وسیله نقلیه خود با تعمیر موقت لاستیک می تواند خطرناک باشد. اگر تعمیر موقت با شکست مواجه شود، ممکن است تصادف کنید و به شدت مجروح یا کشته شوید.

اگر باید با تعمیر موقت لاستیک سوار شوید، آهسته و با احتیاط سوار شوید و تا تعویض لاستیک از سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۰ مایل در ساعت) تجاوز نکنید.



مشکل برق

باتری تمام می شود

باتری را با استفاده از شارژر باتری موتور سیکلت شارژ کنید.

قبل از شارژ باتری را از موتورسیکلت خارج کنید.

از شارژر باتری خودرو استفاده نکنید، زیرا ممکن است باتری موتورسیکلت را بیش از حد داغ کند و باعث آسیب دائمی شود. اگر باتری پس از شارژ مجدد بازیابی نشد، با نمایندگی تماس بگیرید.

اخطار

شروع شارژگیری با استفاده از باتری موتورسیکلت می تواند به سیستم الکتریکی موتورسیکلت شما آسیب برساند و توصیه نمی شود.

لامپ سوخته

تمام لامپ های موتورسیکلت LED هستند. اگر LED روشن نیست، برای تعمیر به نمایندگی مراجعه کنید.



چراغ راهنمای جلو / چراغ های جلو / چراغ های موقعیت

چراغ راهنماهای جلو/جلو از چندین LED استفاده می کنند.

چراغ موقعیت از چندین LED استفاده می کند.

اگر LED روشن نیست، برای تعمیر به نمایندگی مراجعه کنید.

چراغ ترمز/چراغ عقب/چراغ راهنمای عقب/چراغ پلاک

چراغ ترمز/چراغ عقب/راهنمای عقب از چندین LED استفاده می کند.

چراغ پلاک از چند LED استفاده می کند.

اگر LED روشن نیست، برای تعمیر به نمایندگی خود مراجعه کنید.



فیوز سوخته

قبل از دست زدن به فیوزها، به «بازرسی و تعویض فیوزها» مراجعه کنید.

اخطار

اگر فیوز به طور مکرر خراب شود، احتمالاً مشکل الکتریکی دارید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

فیوز جعبه فیوز

۱. صندلی را بردارید.

۲. جعبه فیوز را از روی هواکش بیرون بکشید.

۳. درپوش های جعبه فیوز را باز کنید.

۴. فیوزها را یکی یکی با فیوز کش بیرون بکشید و فیوز سوخته را بررسی کنید. همیشه فیوز سوخته را با فیوز یدکی با همان درجه تعویض کنید.

۵. درپوش های جعبه فیوز را ببندید.

۶. قطعات را به ترتیب معکوس حذف مجدد نصب کنید.

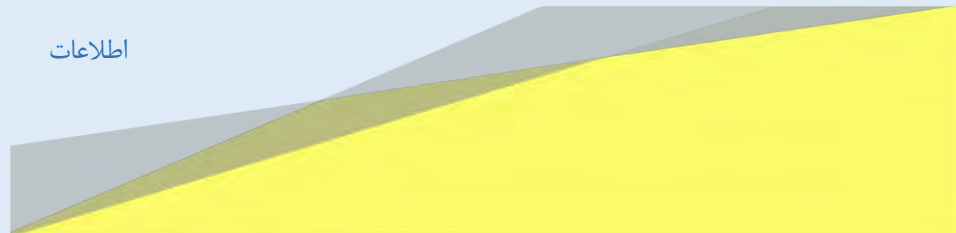


عملکرد موتور ناپایدار به طور متناوب رخ می دهد

اگر فیلتر پمپ بنزین گرفتگی داشته باشد، عملکرد ناپایدار انجین به طور متناوب در حین رانندگی رخ می دهد. حتی اگر این اتفاق رخ دهد، می توانید به سوار شدن بر وسیله نقلیه خود ادامه دهید. اگر انجین ناپایدار کار می کند، حتی اگر سوخت کافی در دسترس باشد، موتورسیکلت خود را در اسرع وقت توسط نمایندگی بررسی کنید.



اطلاعات



صفحه ۱۱۵.....	کلیدها.....
صفحه ۱۱۹.....	ابزار، کنترل ها و سایر ویژگی ها.....
صفحه ۱۲۰.....	مراقبت از وسیله نقلیه شما.....
صفحه ۱۲۵.....	پارک کردن وسیله نقلیه شما.....
صفحه ۱۲۶.....	حمل و نقل وسیله نقلیه شما.....
صفحه ۱۲۷.....	شما و محیط زیست.....



Blenta ADV 160

شماره سریال..... صفحه ۱۲۸

سوخت های حاوی الکل..... صفحه ۱۲۹



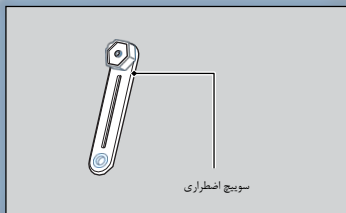
کلید ها

کلید اضطراری

کلید اضطراری برای مواقع اضطراری استفاده می شود.

• برای باز کردن قفل صندلی.

کلید اضطراری را در هیچ محفظه ای نگهداری نکنید.



کلید هوشمند

حمل کلید هوشمند به شما امکان می دهد عملیات زیر را انجام دهید:

- قفل کردن یا باز کردن قفل سوئیچ احتراق
- باز کردن قفل صندلی
- باز کردن درب بنزین.
- قفل یا باز کردن فرمان

شماره شناسه کلید هوشمند روی تگ ID موجود است. همچنین می توانید با وارد کردن شماره شناسه سوئیچ استارت را باز کنید.

همیشه کلید اضطراری و برچسب شناسه را به همراه داشته باشید، اما جدا از کلید هوشمند ، برای جلوگیری از گم شدن همه آنها به طور همزمان.

همچنین یک کپی از شماره شناسایی خود را در مکانی امن غیر از وسیله نقلیه خود ذخیره کنید.

کلید هوشمند شامل مدارهای الکترونیکی است. اگر مدارها آسیب ببینند، کلید هوشمند به شما اجازه انجام هیچ عملیاتی را نمی دهد.

• کلید هوشمند را نیندازید یا اجسام سنگین را روی آن قرار ندهید.

• کلید هوشمند را در برابر نور مستقیم خورشید، دمای بالا و رطوبت بالا محافظت کنید.



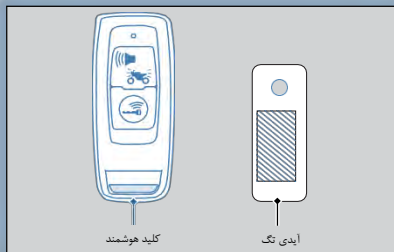
- خراش و سوراخ نکنید.
- در نزدیکی محصولات مغناطیسی مانند یک زنجیر کلید مغناطیسی نگهداری نکنید.
- همیشه کلید هوشمند را از وسایل برقی مانند تلویزیون، رادیو، رایانه شخصی یا دستگاه ماساژ با فرکانس پایین دور نگه دارید.
- کلید هوشمند را از مایعات دور نگه دارید. اگر خیس شد، بلافاصله آن را با یک پارچه نرم خشک کنید.
- هنگام شستن موتورسیکلت، کلید هوشمند را از موتورسیکلت دور نگه دارید.
- در پاک کننده اولتراسونیک قرار ندهید.
- اگر سوخت، موم یا گریس به کلید هوشمند هوندا چسبید، فوراً آن را پاک کنید تا از ترک خوردن یا تاب برداشتن جلوگیری شود.
- کلید هوشمند را به جز هنگام تعویض باتری جدا نکنید. فقط روکش کلید هوشمند را می توان جدا کرد. قطعات دیگر را جدا نکنید.
- کلید هوشمند خود را گم نکنید. اگر آن را گم کنید، باید یک کلید هوشمند ثبت کنید. برای ثبت نام با کلید اضطراری و برچسب شناسه خود به نمایندگی مراجعه کنید.
- باتری در سیستم کلید هوشمند به طور معمول حدود ۲ سال دوام می آورد.



Blenta ADV 160

تلفن های همراه یا سایر دستگاه های فرستنده رادیویی را در هیچ محفظه ای قرار ندهید. فرکانس رادیویی دستگاه ها سیستم کلید هوشمند هوندا را قطع می کند.

برای دریافت کلید هوشمند هوندا، کلید هوشمند هوندا و موتورسیکلت را به نمایندگی ببرید.



ابزار، کنترل ها و سایر ویژگی ها

سوئیچ احتراق

رها کردن سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) با موتور خاموش، باتری را تخلیه می کند. هنگام سواری سوئیچ استارت را نچرخانید.

کیلومتر شمار

وقتی میزان بازخوانی از ۹۹۹۹۹۹ بیشتر شود، نمایشگر در ۹۹۹۹۹۹ قفل می شود.

سفر سنج

زمانی که هر بازخوانی از ۹۹۹۹,۹ تجاوز کند، تری متر به ۰,۰ برمی گردد.

کیف اسناد

دفترچه راهنمای مالک، ثبت نام و اطلاعات بیمه را می توان در کیسه اسناد پلاستیکی در محفظه مرکزی ذخیره کرد.



تمیز کردن مکرر برای اطمینان از عمر موتورسیکلت شما مهم است. یک وسیله نقلیه تمیز تشخیص مشکلات احتمالی را آسان تر می کند. به طور خاص، آب دریا و نمک های مورد استفاده برای جلوگیری از یخ زدگی در جاده ها باعث ایجاد خوردگی می شود. همیشه پس از رانندگی در جاده های ساحلی یا یخ زده، وسیله نقلیه خود را به خوبی بشویید.

شستن

قبل از شستشو اجازه دهید انجین، صدا خفه کن، ترمزها و سایر قطعات با دمای بالا خنک شوند.

۱. وسیله نقلیه خود را با استفاده از شیلنگ باغبانی با فشار کم کاملاً بشویید تا کثیفی های سست را پاک کنید.
۲. در صورت لزوم، از یک اسفنج یا حوله نرم با پاک کننده ملایم برای از بین بردن کثیفی جاده استفاده کنید. لنز چراغ جلو، پانل ها و سایر اجزای پلاستیکی را با احتیاط بیشتری تمیز کنید تا از خراشیدگی آنها جلوگیری شود.
- از هدایت آب به داخل هواکش، صدا خفه کن و قطعات الکتریکی خودداری کنید.
۳. وسیله نقلیه خود را با آب تمیز بشویید و با یک پارچه نرم و تمیز خشک کنید.
۴. پس از خشک شدن موتورسیکلت، هر قسمت متحرک را روغن کاری کنید.
- اطمینان حاصل کنید که هیچ روان کننده ای روی ترمزها یا لاستیک ها نریزد. دیسک های ترمز، لنت های آلوده به روغن باعث کاهش شدید اثربخشی ترمز می شوند و می توانند منجر به تصادف شوند.
۵. زنجیر محرک را بلافاصله پس از شستن و خشک کردن خودرو روغن کاری کنید.



۶. یک لایه اسپری براق کننده برای جلوگیری از خوردگی بمالید.

از محصولاتی که حاوی مواد شوینده قوی یا حلال های شیمیایی هستند خودداری کنید. اینها می توانند به فلز، رنگ و پلاستیک موتورسیکلت شما آسیب بزنند.

آلودگی ها با چسبندگی بالا را از لاستیک ها و ترمزها پاک نگه دارید.

اگر وسیله نقلیه شما دارای قطعات رنگ شده مات است، روی سطح رنگ شده مات از براق کننده استفاده نکنید.

از محصولاتی که حاوی مواد شوینده قوی یا حلال های شیمیایی هستند خودداری کنید. اینها می توانند به فلز، رنگ و پلاستیک موتورسیک شما آسیب بزنند.

لاستیک ها و ترمزها را از اسپری ها دور نگه دارید.

اگر وسیله نقلیه شما دارای قطعاتی است که رنگ شده است، از اسپری براق برای آنها استفاده نکنید.

اقدامات احتیاطی شستشو

این دستورالعمل ها را هنگام شستشو رعایت کنید:

- از واشرهای فشار قوی استفاده نکنید:

پاک کننده های آب با فشار بالا می توانند به قطعات متحرک و قطعات الکتریکی آسیب رسانده و آنها را از کار بیاندازند.

آب موجود در ورودی هوا می تواند به داخل بدنه دریچه گاز کشیده شود و/یا وارد پاک کننده هوا شود.

- آب را به صدا خفه کن هدایت نکنید:

آب موجود در صدا خفه کن می تواند از شروع کار جلوگیری کند و باعث زنگ زدگی در صدا خفه کن شود.



- ترمزها را خشک کنید:
- آب بر اثر بخشی ترمز تأثیر منفی می گذارد. پس از شستشو، ترمزها را به طور متناوب با سرعت کم فشار دهید تا به خشک شدن آنها کمک کند.
- آب را به زیر صندلی هدایت نکنید:
- آب در محفظه زیر صندلی می تواند به اسناد و سایر وسایل شما آسیب برساند.
- آب را به سمت پاک هواکش هدایت نکنید:
- آب موجود در پاک هواکش می تواند از روشن شدن موتور جلوگیری کند.
- آب را نزدیک چراغ جلو هدایت نکنید:
- ممکن است لنز داخلی چراغ جلو پس از شستشو یا هنگام سوار شدن در باران موقتاً مه شود. این بر عملکرد چراغ جلو تأثیر نمی گذارد. با این حال، اگر مقدار زیادی آب یا یخ در داخل لنز(ها) انباشته شده دیدید، موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.
- از اسپری براق کننده یا ترکیبات صیقل دهنده روی سطوح رنگ شده استفاده نکنید:
- از یک پارچه یا اسفنج نرم، آب فراوان و مواد شوینده ملایم برای تمیز کردن سطوح رنگ شده استفاده کنید. با یک پارچه نرم و تمیز خشک کنید.

اجزای آلومینیومی

- آلومینیوم در اثر تماس با خاک، گل یا نمک جاده خورده می شود. قطعات آلومینیومی را به طور مرتب تمیز کنید و برای جلوگیری از خط و خش از این دستورالعمل ها پیروی کنید:
- از برس های سفت، پشم فولادی یا پاک کننده های حاوی مواد ساینده استفاده نکنید.



کاورها

- برای جلوگیری از خراشیدگی و لک، این دستورالعمل ها را دنبال کنید:
- با استفاده از یک اسفنج نرم و آب فراوان به آرامی بشویید.
 - برای از بین بردن لکه های سرسخت، از مواد شوینده رقیق شده استفاده کنید و با آب فراوان بشویید.
 - از قرار دادن بنزین، روغن ترمز یا مواد شوینده روی ابزار، کاورها یا چراغ جلو خودداری کنید.

طلق جلو

با استفاده از آب فراوان، طلق جلو را با یک پارچه نرم یا اسفنج تمیز کنید. (از استفاده از مواد شوینده یا هر نوع پاک کننده شیمیایی روی طلق جلو خودداری کنید.) با یک پارچه نرم و تمیز خشک کنید.

اخطار

برای جلوگیری از خراش احتمالی یا آسیب های دیگر، فقط از آب و یک پارچه نرم یا اسفنج برای تمیز کردن شیشه جلو استفاده کنید.



Blenta ADV 160

برای تمیزتر شدن طلق جلو، از مواد شوینده خنثی رقیق شده با اسفنج و آب فراوان استفاده کنید. مطمئن شوید که تمام مواد شوینده را بشوید. (باقی مانده مواد شوینده ممکن است باعث ترک خوردن طلق جلو شود.)
اگر خراش ها قابل برداشتن نیستند و مانع دید واضح می شوند، طلق جلو را تعویض کنید.
مراقب باشید که الکترولیت باتری، مایع ترمز یا سایر حلال های شیمیایی را از روی طلق جلو و تزئینات صفحه دور نگه دارید. آنها به پلاستیک آسیب می رسانند.

لوله اگزوز و صدا خفه کن

هنگامی که لوله اگزوز و صدا خفه کن رنگ می شوند، از ترکیب تمیز کننده آشپزخانه ساینده موجود در بازار استفاده نکنید. برای تمیز کردن سطح رنگ شده روی لوله اگزوز و صدا خفه کن از مواد شوینده خنثی استفاده کنید. اگر مطمئن نیستید که لوله اگزوز و صدا خفه کن شما رنگ شده است، با فروشنده خود تماس بگیرید.



پارک کردن وسیله نقلیه شما

اگر وسیله نقلیه خود را در فضای باز نگهداری می کنید، باید از یک پوشش برای تمام بدنه استفاده کنید.

اگر برای مدت طولانی سوار نمی شوید، این دستورالعمل ها را دنبال کنید:

- وسیله نقلیه خود را بشویید و تمام سطوح رنگ شده را واکس بزنید (به جز سطوح رنگ مات). قطعات کروم را با روغن ضد زنگ بپوشانید.
- پس از باران، پوشش بدنه را بردارید و اجازه دهید موتورسیکلت خشک شود.
- برای جلوگیری از تخلیه باتری، باتری را خارج کنید. باتری را کاملاً شارژ کنید و سپس آن را در مکانی سایه دار و دارای تهویه مناسب قرار دهید.
- اگر باتری را در جای خود رها کردید، برای جلوگیری از تخلیه، ترمینال منفی را جدا کنید.
- پس از خارج کردن وسیله نقلیه خود از پارکینگ، تمام موارد تعمیر و نگهداری مورد نیاز در برنامه تعمیر و نگهداری را بررسی کنید.



اگر وسیله نقلیه شما نیاز به حمل و نقل دارد، باید آن را روی یک تریلر موتور سیکلت یا یک کامیون یا تریلر مسطح که دارای رمپ بارگیری یا سکوی بالا بر و تسمه های اتصال موتور سیکلت است حمل کنید. هرگز سعی نکنید وسیله نقلیه خود را با چرخ روی زمین بکشید و توسط وسیله دیگر با بکسل کردن آن را بکشید.

اخطار

بکسل کردن وسیله نقلیه شما می تواند آسیب جدی به گیربکس وارد کند.



شما و محیط زیست

داشتن وسیله نقلیه و سواری می تواند لذت بخش باشد، اما شما باید وظیفه خود را برای محافظت از محیط زیست انجام دهید.

پاک کننده های حساس را انتخاب کنید

هنگام شستشوی موتورسیکلت از مواد شوینده زیست تخریب پذیر استفاده نکنید. از پاک کننده های اسپری آئروسول حاوی کلروفلوئوروکربن (CFC) که به لایه محافظ اوزون جو آسیب می زند خودداری کنید.

بازیافت زباله ها

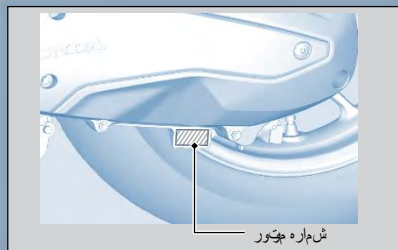
روغن و سایر ضایعات سمی را در ظروف تایید شده قرار دهید و آنها را به یک مرکز بازیافت ببرید. با اداره خدمات عمومی یا خدمات زیست محیطی محلی خود تماس بگیرید تا یک مرکز بازیافت در منطقه خود پیدا کنید و دستورالعمل هایی در مورد نحوه دفع زباله های غیر قابل بازیافت دریافت کنید. روغن موتور مستعمل را در سطل زباله قرار ندهید و آن را در فاضلاب یا روی زمین نریزید. روغن استفاده شده، بنزین، خنک کننده و حلال های پاک کننده حاوی سمومی هستند که می توانند به سلامتی انسان آسیب رسانده و آب آشامیدنی، دریاچه ها، رودخانه ها و اقیانوس ها را آلوده کنند.



Blenta ADV 160

شماره سریال

شماره سریال شاسی و شماره انجین مشخص کننده و هویت دهنده به وسیله نقلیه شما است و برای ثبت نام و شماره گذاری وسیله نقلیه شما ضروری است. همچنین ممکن است هنگام سفارش قطعات تعویضی مورد نیاز باشند. شما باید این اعداد را ثبت کرده و در مکانی امن نگهداری کنید.



سوخت های حاوی الکل

برخی از سوخت‌های مرسوم ترکیب شده با الکل در برخی مناطق برای کمک به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای برای رعایت استانداردهای هوای پاک در دسترس هستند. اگر قصد دارید از سوخت ترکیبی استفاده کنید، بررسی کنید که بدون سرب باشد و حداقل شرط اکتان را برآورده کند. ترکیبات سوخت زیر را می‌توان در موتورسیکلت شما استفاده کرد:

- اتانول (اتیل الکل) تا ۲۰ درصد حجمی.
- بنزین حاوی اتانول ممکن به بازار عرضه شود.
- استفاده از بنزین حاوی بیش از ۱۰ درصد اتانول ممکن است:
- به رنگ مخزن سوخت آسیب بزند.
- به لوله‌های لاستیکی خطوط سوخت آسیب بزند.
- باعث خوردگی مخزن سوخت شود.

اخطار

استفاده از سوخت‌های مخلوط حاوی درصد‌های بالاتر از حد مجاز می‌تواند به قطعات فلزی، لاستیکی و پلاستیکی سیستم سوخت شما آسیب برساند.



Blenta ADV 160

مبدل کاتالیزوری

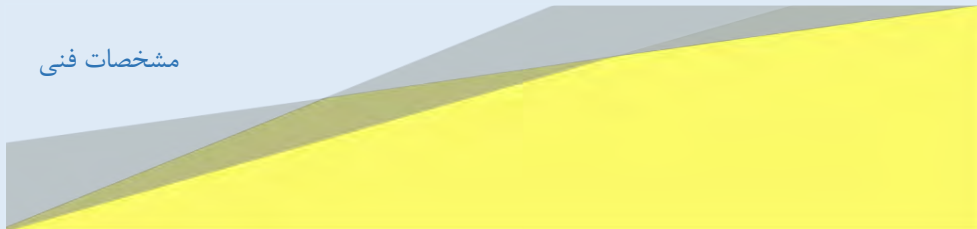
این موتورسیکلت مجهز به دو مبدل کاتالیزوری سه طرفه است. هر مبدل کاتالیزوری حاوی فلزات گرانبهایی است که به عنوان کاتالیزور در واکنش های شیمیایی با دمای بالا عمل می کنند که هیدروکربن ها (HC)، مونوکسید کربن (CO) و اکسیدهای نیتروژن (NOx) موجود در گازهای خروجی را به ترکیبات ایمن تبدیل می کنند.

یک مبدل کاتالیزوری معیوب به آلودگی هوا کمک می کند و می تواند عملکرد انجین شما را مختل کند. واحد جایگزین باید یک قطعه اصلی یا معادل آن باشد.



Blenta ADV 160

مشخصات فنی



مشخصات فنی.....صفحه ۱۳۲

کد های خطای سیستمصفحه ۱۳۵



Blenta ADV 160

مشخصات فنی

156.93 cm ³	حجم موتور	1950 mm	طول اصلی
60.000*55.502 mm	قطر رینگ پیستون	763 mm	عرض اصلی
12.0:1	نسبت تراکم	1270 mm	ارتفاع
بنزین بدون سرب توصیه شده: اکتان ۹۵ یا بالاتر	سوخت	1196 mm	طول جلو
اتانول تا ۱۰ درصد حجمی	حاوی سوخت الک	1,324 mm	فاصله بین دو محور
8.1 litres	حجم مخزن سوخت	165 mm	حداقل فاصله موتور از زمین
YZZ6V or FTZ6V 12 V-5.0 Ah(10 HR)	باتری	26° 30'	زاویه کاستور
V-Matic (2.68:1 ~ 0.82:1)	کاهش اولیه	85 mm	دنباله
9.589	کاهش نهایی	133 kg	وزن خشک
		180 kg	حداکثر ظرفیت وزن
		180 kg	حداکثر وزن بار
		1 kg	داشبورد جلو
		راننده و یک مسافر	ظرفیت نفر



Blenta ADV 160

0.75 litres	تعویض روغن	100/80-14M/C 59S	سایز تایر
0.9 litres	میزان روغن موتور	130/60-13M/C 60P	
0.11 L (0.12 US qt, 0.10 Imp qt)	تعویض روغن و فیلتر روغن	تیوبلس	نوع تایر
0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp qt)	Transmission oil capacity	IRAN YASA	تایر پیشنهادی
	تعمیر	IRAN YASA	عقب
Honda DOT 3 or DOT 4 Brake Fluid	روغن ترمز پیشنهادی		
Honda 4-stroke motorcycle oil API Service Classification SG or higher, excluding oils marked as "Energy Conserving" or "Resource Conserving," SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB	روغن پیشنهادی	200 kPa	فشار باد لاستیک
0.50 L (0.53 US qt, 0.44 Imp qt)	میزان مایع خنک کننده	225 kPa	
		LMAR8L-9 (NGK)	شمع
		0.8 to 0.9 mm (0.03 to 0.04 in)	گپ شمع
		1,700 ± 100 rpm	دور آرام
		HONDA PRE-MIX COOLANT	خنک کننده توصیه شده



Blenta ADV 160

چراغ ها

چراغ جلو	LED
چراغ ترمز/چراغ عقب	LED
راهنمای جلو	LED
راهنمای عقب	LED
چراغ پلاک	LED
چراغ موقعیت	LED

فیوز ها

فیوز اصلی	30 A
دیگر فیوز ها	15 A/10 A/ 5 A



کدهای خطای سیستم OBD									
ردیف	جزء / سیستم	کد خطا	شرح استراژی نظارت	معیارهای تشخیص عیب	معیارهای فعال سازی MI	پارامترهای ثانویه	پیش شرطی سازی	تست نمایشی	حالت پیش فرض
۱	سنسور فشار مطلق منیفولد (MAP)	P0107	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز در سنسور MAP	دما کم تر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۱,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد
		P0108	اتصال کوتاه قوی MAP	دما بیشتر از مقدار تنظیم شده است		ندارد	Type I	Idle	ندارد
۲	سنسور دمای هوای ورودی (IAT)	P0112	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز در سنسور IAT	دما کم تر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۴,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Key-on	ندارد
		P0113	اتصال کوتاه قوی IAT	دما بیشتر از مقدار تنظیم شده است		ندارد	Type I	Key-on	ندارد
۳	سنسور دمای انجین	P0118	اتصال کوتاه قوی/مدار باز	دما بیشتر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۴,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Key-on	ندارد



Blenta ADV 160

ندارد	Key-on	Type I	ندارد		دما کمتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه ضعیف	P0117		
ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه قوی	P0123	سنسور موقعیت دریچه گاز	۴
ندارد	Key-on	Type I	ندارد		ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز	122 P0		
ندارد	Idle+ Close Loop	Type I	علامت کار سنسور اکسیژن	در عرض ۹,۰ ثانیه	ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه قوی	P0132	سنسور اکسیژن ۱	۵
ندارد		Type I	علامت کار سنسور اکسیژن		ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز	P0131		
ندارد	Idle	Type I	دمای سرسیندر، زاویه تراتل و سرعت	در عرض ۴,۰ ثانیه	ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه ضعیف	P0131	گرم کن سنسور اکسیژن ۱	۶
ندارد	Idle	Type I	دمای سرسیندر، زاویه تراتل و سرعت		ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه قوی	P0132		



Blenta ADV 160

۷	سوزن انژکتور	P0201	ایراد در مدار الکتریکی انژکتور ۱	سیگنال بازخورد وجود ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد
		P0202	ایراد در مدار الکتریکی انژکتور ۲	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ندارد	ندارد	Type I	Idle	ندارد
۸	رله پمپ سوخت	P0230	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز در مدار رله پمپ	سیگنال بازخورد وجود ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد
		P0232	اتصال کوتاه قوی در مدار رله پمپ	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ندارد	ندارد	Type I	Idle	ندارد
۹	سنسور موقعیت میل لنگ (CKP)	P0336	سیگنال دارای نویز	عدد پالس مثبت با تعداد پالس منفی برابر نیست	در عرض ۱,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد
		P0337	سیگنال CKP وجود ندارد	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ندارد	ندارد	Type I	Idle	ندارد
۱۰	کوئل احتراق	P0351	ایراد در کوئل احتراق ۱	سیگنال بازخورد وجود ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد
		P0352	ایراد در کوئل احتراق ۲	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ندارد	ندارد	Type I	Idle	ندارد
۱۱	سیستم کنترل هوای آرام	P0505	دور آرام با مقدار ثبت شده متفاوت است	دور آرام با مقدار تنظیم شده متفاوت است	در عرض ۱,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Key-on	ندارد



Blenta ADV 160

۱۲	ولتاژ سیستم	P0562	ولتاژ سیستم پایین	ولتاژ کمتر از مقدار تنظیم شده	در عرض ۱,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Key-on	ندارد
		P0563	ولتاژ سیستم بالا	ولتاژ بیشتر از مقدار تنظیم شده		ندارد	Type I	Key-on	ندارد
۱۳	نقشه‌ی ص خطا	P0650	ایراد در مدار تشخیص خطا	سیگنال بازخورد وجود ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Key-on	ندارد
۱۴	سرعت سنج	P1693	اتصال کوتاه ضعیف	ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده	در عرض ۱,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Key-on	ندارد
		P1694	اتصال کوتاه قوی	ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده		ندارد	Type I	Key-on	ندارد
۱۵	سنسور سرعت	P0500	سیگنال وجود ندارد	سیگنال بازخورد وجود ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد
۱۶	سوئیچ خنثی پارک	P0850	ایراد در سیگنال سوئیچ	سیگنال بازخورد وجود ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد
۱۷	شیر برقی	P0445	اتصال کوتاه در مدار الکتریکی شیر برقی سیستم باز یافت بخارات بنزین	سیگنال بازخورد وجود ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد
		P0444	قطعی در مدار الکتریکی شیر برقی	سیگنال بازخورد وجود ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد



Blenta ADV 160

						سیستم باز یافت بخارات بنزن			
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	BLM کمتر از مقدار تنظیم شده است	مخلوط هوا سوخت فقر	P0171	BLM ADAPT	۱۸
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱,۰ ثانیه	BLM بیشتر از مقدار تنظیم شده است	مخلوط هوا سوخت خیلی غنی	P0172		

