

دفترچه راهنمای محصول

BLENTA CLICK V 170I



۱- راندن ایمن موتورسیکلت

موتور سیکلت یک وسیله نقلیه موتوری منحصر به فرد است که می تواند راحتی را برای سوار به ارمغان بیاورد. برای اطمینان از بهترین عملکرد موتورسیکلت خود، باید به درستی از موتورسیکلت نگهداری کنید. به عنوان یک راکب باید وضعیت سلامتی خود را نیز تایید کنید، خسته نباشید تا در بهترین حالت ممکن وسیله نقلیه را کنترل کنید. پس از مصرف مواد مخدر یا مشروبات الکلی به خصوص مشروبات الکلی نباید سوار شوید، حتی مقدار کمی الکل احتمال ناراحتی را بسیار افزایش می دهد.



قوانین راهنمایی و رانندگی را به شدت رعایت کنید! رانندگی در حالت مستی ممنوع!

ورزش سرعت غیر مجاز!

(قوانین رانندگی ایمن)

رانندگان موتورسیکلت باید امتحان بخش مدیریت ترافیک را بگذرانند و شما می توانید پس از اخذ گواهینامه رانندگی موتورسیکلت سواری کنید. و شما نمی توانید موتورسیکلت خود را بدون گواهینامه رانندگی به شخصی قرض دهید. مهارت های رانندگی و دانش مکانیکی شما، اساس رانندگی ایمن است. در ابتدا یک مکان باز کوچک برای تمرین تا زمانی که بتوانید به طور کامل با خواص مکانیکی موتورسیکلت و نحوه عملکرد آن آشنا شوید. در هر زمان، باید پس از تسلط بر مهارت رانندگی رانندگی کنید. اگر به طور جدی مسئولیت ایمنی خود را بر عهده دارید و با مشکلات رانندگی که ممکن است در جاده ها با آن روبرو شوید آشنا هستید، موتورسیکلت شما می تواند سال ها خدمات و لذت رانندگی را به شما ارائه دهد. .

هشدار: قبل از روشن کردن موتور، ابتدا باید وسایل نقلیه آنها را بررسی کنید تا مطمئن شوید وسایل نقلیه در حالت عادی ایمن هستند.

برای جلوگیری از آسیب، باید موارد زیر را انجام دهید:

۱. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.
۲. فاصله با سایر وسایل نقلیه را حفظ کنید.
۳. سرعت بیش از حد ممنوع است، سرعت باید در جاده کنترل شود.
۴. لباس های رنگی روشن بپوشید.
۵. از چراغ راهنما، ترمز و غیره به درستی استفاده کنید.
۶. هنگام پیچیدن، تقاطع، پارک یا سایر نقاط کور در جاده بیشتر مراقب باشید.
۷. همیشه به یاد داشته باشید زمانی که هوا ابری یا بارانی است: فاصله ترمز دو برابر روز آفتابی است.
۸. مراقب پوشش، روغن و رطوبت در جاده ها باشید. لطفاً وقتی از وضعیت جاده اطلاعی ندارید سرعت خود را کم کنید.
۹. معمولاً باد متقابل در تونل، دره یا وسایل نقلیه بزرگ از عقب رخ می دهد، هنگام رانندگی در شرایط جاده فوق، باید سرعت خود را کاهش دهید.
۱۰. هنگام رانندگی، دست باید لوله فرمان را بگیرد، پا باید روی زیرپایی چپ و راست قرار گیرد. مسافر باید کمر راننده را ببندد. پا باید روی زیرپایی چپ و راست قرار گیرد و پا باید تا حد امکان به راننده نزدیک شود.

لوازم ایمنی

اگر لوازم ایمنی را به درستی بپوشید، می تواند از ایمنی راننده محافظت کند. اگرچه نمی تواند محافظت جامعی را ارائه دهد، اما پوشیدن لباس مناسب می تواند تصادفات را کاهش دهد.

هشدار: برای اطمینان از ایمنی خود، قبل از رانندگی باید از کلاه ایمنی با کیفیت، لباس سواری با کیفیت، کفش های بادوام، دستکش و سایر تجهیزات حفاظتی استفاده کنید. مسافر نیز باید موارد فوق را رعایت کند. اگر از کلاه ایمنی استفاده نکنید، میزان تلفات تصادفات رانندگی افزایش می یابد.

کلاه ایمنی و محافظ چشم

یک کلاه ایمنی مناسب، راحت و ایمن به عنوان مهم ترین محافظ عمل می کند. زیرا می تواند به طور قابل توجهی احتمال آسیب به سر و میزان آسیب را کاهش دهد. یک کلاه ایمنی رنگارنگ می تواند به شما کمک کند به راحتی توجه را جلب کنید. کلاه ایمنی که صورت ما را در معرض دید قرار می دهد محافظت نسبی را فراهم می کند. کلاه ایمنی کاملاً بسته محافظت مؤثری از چشم و بینایی شما می کند.

سایر حفاظت ها

چکمه از پا و مچ پا محافظت می کند. دستکش چرمی از خراشیدگی و سوختن دستان شما جلوگیری می کند. یک کت یا ژاکت مناسب نیز می تواند محافظت کند. لباسی که براق به نظر می رسد و قادر به انعکاس نور است به شما کمک می کند به راحتی توجه را جلب کنید.

صدا خفه کن موتور سیکلت داغ ترین قسمت است. برای جلوگیری از سوختن با لمس آن، باید یک چکمه بلند یا لباسی بپوشید که از پای شما در هنگام رانندگی محافظت کند.

لباس های گشاد و عجیب و غریب برای رانندگی ایمن مفید نیستند. به راحتی می توان با دستگیره فرمان، اهرم استارت، زیرپایی و همچنین چرخ ها قلاب کرد.

به خاطر داشته باشید که یک محافظ خوب فقط می تواند به عنوان محافظ عمل کند. قوانین راهنمایی و رانندگی را نادیده نگیرید حتی اگر از هر نوع محافظی استفاده می کنید.

نکته: یک راننده موتورسیکلت عالی همیشه به رانندگی توجه زیادی دارد.

تغییر موتورسیکلت

هشدار: کاربران باید مقررات اداره ترافیک را رعایت کنند. تغییر یا جدا کردن گاه به گاه خودروی اصلی هرگز ایمنی رانندگی را تضمین نمی کند. از بین بردن یا اصلاح نور، صدا خفه کن، سیستم کنترل انتقال یا سایر قطعات موتورسیکلت شما را غیرقانونی می کند.

اکیداً توصیه می شود که قطعات اصلی را جدا نکنید یا موتورسیکلت را به هیچ وجه اصلاح نکنید. با این کار طراحی موتورسیکلت و عملکرد آن تغییر می کند. تغییرات ذکر شده در بالا بر عملکرد، پایداری و قابلیت ترمز موتور سیکلت تأثیر می گذارد و ایمنی رانندگی را کاهش می دهد. اگر ایده های اصلاحی خوبی دارید، با ما بنویسید، و پس از تأیید آن را در عمل به کار خواهیم برد.

قطعات

ما قویاً به شما توصیه می کنیم از قطعات اصلی استفاده کنید که از طراحی و تست حرفه ای شرکت ما عبور می کنند، زیرا قطعات شرکت ما همه به طور خاص طراحی شده اند و تست های زیادی روی موتور سیکلت انجام شده است. شاید انواع مختلفی از قطعات در بازار وجود داشته باشد که بتوان روی موتور سیکلت شما نصب کرد، اما شرکت ما نتوانسته آن را یکی یکی آزمایش کند و نمی تواند مستقیماً کیفیت و کاربرد را کنترل کند. سطح برخی از قطعات شرکت دیگر با قطعات اصلی یکسان به نظر می رسد، اما در واقع، اثر کاملاً متفاوت خواهد بود. در صورت انتخاب، نصب و استفاده از محصولات شرکت دیگر، شما باید مسئول اقدامات خود باشید. پیشنهاد می کنیم از توزیع کننده خود بخواهید که به شما در انتخاب قطعات باکیفیت موجود در بازار و نصب صحیح کمک کند. لطفاً با توجه به "قوانین رانندگی ایمن" و به موارد زیر توجه فرمایید:

۱. برای اطمینان از اینکه قطعات بر روشنایی تأثیر نمی گذارند، کاهش فاصله زمین، زاویه، حرکت تعلیق و جهت فرمان.
۲. هر گونه وزن اضافی از لوازم جانبی، یا لوازم جانبی به راحتی سر باد، محل نصب باید تا حد امکان پایین، نزدیک به بدنه و نزدیک به مرکز ثقل باشد. قفسه و لوازم جانبی باید به دقت بررسی شوند تا مطمئن شوید که آیا محکم نصب شده اند یا خیر. یا خطرناک ایجاد خواهد کرد.

۳. برای بررسی ارتفاع نصب لوازم جانبی و زاویه مناسب آنها، نصب اشتباه عوامل ایمنی را کاهش می دهد. مانع تأثیر عملکردهای کمک فنر، چرخش و کنترل نشوید.

۴. اگر لوازم جانبی در لوله فرمان و دوشاخه جلو نصب شود، به شدت عدم تعادل ایجاد می کند. این باعث کاهش حساسیت چرخش، لرزش چرخ جلو، ناپایداری درایو می شود. شما باید کم وزن ترین قطعات را روی لوله فرمان و چنگال جلو نصب کنید

۵. تخته های شیشه جلو، پشتی، کیسه های زین، چمدان و غیره همه در جهت باد هستند ، به راحتی منجر به بی ثباتی در جاده می شود. به ویژه، هنگامی که باد متقابل رخ می دهد یا وسایل نقلیه بزرگ رد میشوند. اگر لوازم جانبی را اشتباه نصب کنید یا با لوازم جانبی ضعیف نصب کنید، خطرناک خواهد بود. بنابراین در انتخاب و نصب لوازم جانبی باید دقت کافی را داشته باشید.
۶. راننده توسط برخی از لوازم جانبی انحراف از وضعیت عادی گرفته می شود و همچنین نه تنها فضای کار، بلکه توانایی عملیاتی نیز محدود می شود.
۷. دستگاه خنک کننده موتور اضافی نصب نکنید
۸. قطعات الکتریکی اضافی سیستم الکتریکی موجود را اضافه بار می کند، اضافه بار بیش از حد ممکن است به سیم کشی آسیب برساند یا به دلیل قطع برق کوتاه مدت خطرناک باشد.
۹. تریلر یا ماشین جانبی به همراه نداشته باشید، طراحی این موتورسیکلت بدون این اهداف، اگر این کار را انجام دهید بر عملکرد موتور سیکلت تأثیر می گذارد.
- قطعات غیر شرکت ما یا نگهداری نادرست ممکن است باعث صدمات جدی شود.

حمل بار

موتورسیکلت مقادیر توصیه شده ای در مورد توزیع وزن کالاهای حمل شده دارد. هنگام حمل مسافر، احتمالاً تفاوت بین شتاب و ترمز را احساس می کنید. اما اگر تعمیر و نگهداری طولانی مدت موتورسیکلت را انجام می دهید و سیستم ترمز و لاستیک خوبی وجود دارد، می توانید رانندگی ایمن را در بارگیری محدود انجام دهید.

حمل کالا باید نزدیک مرکز وسط وسیله نقلیه باشد ،اما اگر بارگذاری از بار محدود فراتر رود، لرزش، بال زدن و ناپایداری جدی وجود دارد.

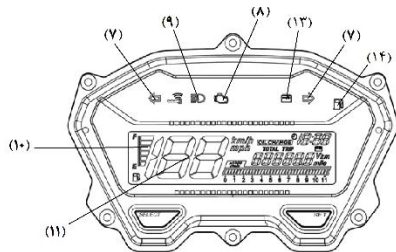
تمرکز کالای حمل شده باید نزدیک مرکز وسیله نقلیه باشد. همه کالاها باید به وسیله نقلیه بسته شوند و وزن حمل شده در هر دو طرف متوسط باشد، سعی کنید تعادل وسیله نقلیه را حفظ کنید.

هنگامی که تمرکز مرکز بار دور از مرکز وسیله نقلیه باشد، بر ثبات حمل و نقل راننده توسط راننده تأثیر می گذارد و در نتیجه مشکلات ایمنی احتمالی ایجاد می کند.

لطفاً اجسام بزرگ و سنگین را روی دسته فرمان، کمک فدر جلو و گلگیر قرار ندهید، در غیر این صورت باعث می شود که حرکتی صاف نباشد و جهت تعویض دنده قابل انعطاف باشد.

با توجه به وزن بارگذاری شده و وضعیت ترافیک، مقررات قطعی در مورد فشار اتمسفر لاستیک وجود دارد.

اخطار: اکیداً از حمل بیش از مقدار توصیه شده خودداری کنید. بارگذاری بیش از حد یا بارگذاری نامناسب ممکن است باعث صدمات جدی شود



۱. کلید قطع کن

۲. کلید چراغ

۳. کلید استارت

۴. کلید بوق

۵. کلید راهنما

۶. کلید نوربالا/نورپایین

۷. نشانگر راهنما

۸. نشانگر خطا

۹. نشانگر نوربالا

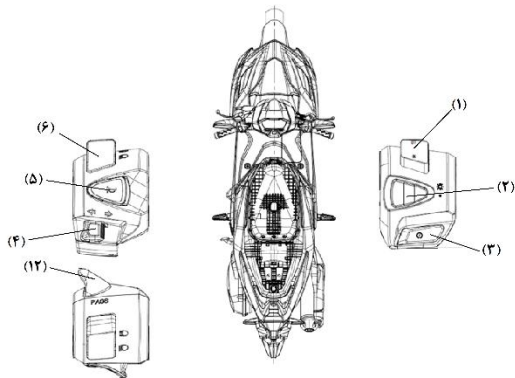
۱۰. نشانگر سطح سوخت

۱۱. نشانگر سرعت

۱۲. کلید نور بالا

۱۳. نشانگر باتری

۱۴. نشانگر اتمام سوخت

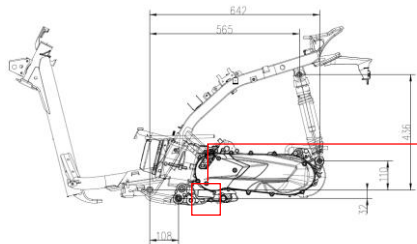




۱. موقعیت شماره شاسی

۲. موقعیت پلاکت

۳. موقعیت شماره انجین



N1B-PM-HB-00-00

انتخاب سوخت

لطفاً از بنزین بدون سرب یا کم سرب با اکتان ۹۳ یا بیشتر و بنزین با عیار بالا استفاده کنید.

اگر انتخاب نادرست سوخت باعث ایجاد ضربه یا روشن شدن موتور با مشکل شود، بر عمر موتور، قدرت، آلاینده‌ها و مصرف سوخت تأثیر می‌گذارد.

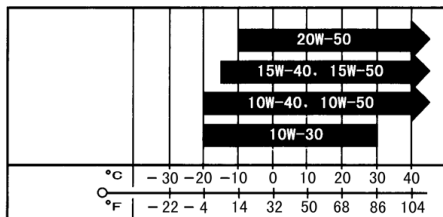
مصرف سوخت سرعت در شرایط تجربی داده شده مقدار اندازه گیری شده است. بنابراین، مطابق با حرکت واقعی آب و هوا، شرایط جاده، تعمیر و نگهداری خودرو و سایر شرایط ممکن است تغییر کند، مصرف سوخت متفاوت خواهد بود.
راه های باز کردن درب باک بنزین

قرار دادن کلید در مخزن سوخت و سپس چرخاندن کلید می تواند قفل مخزن سوخت را باز کند.
در صورت نیاز به خاموش کردن، اجازه دهید قفل پوشش مخزن سوخت مستقیماً به ترانше های سوراخ گردن مخزن سوخت مستقیم شود و سپس آن را بین سوراخ گردن مخزن سوخت فشار دهید و می توانید آن را قفل کنید و کلید را بردارید.
توجه:

از پوشش مخزن سوخت شستشوی آب با فشار بالا استفاده نکنید تا از ورود آب به مخزن جلوگیری شود.
هنگام پر کردن سوخت در مخزن سوخت، باید توری فیلتر را در دهانه مخزن سوخت اضافه کنید.
احتیاط: مخزن سوخت نباید خیلی پر شود، در غیر این صورت، ریختن روغن باعث خوردگی سطح رنگ و قطعات پلاستیکی می شود، اما ممکن است باعث آتش سوزی شود. پس از افزودن سوخت، باید پوشش مخزن سوخت را به درستی قفل کنید.
هشدار: بنزین کالای قابل اشتعال و انفجاری است. هنگام پر کردن سوخت، از سیگار کشیدن اجتناب کنید و از منبع آتش دور باشید. باید در یک مکان بیرونی تهویه شود، موتور را قبل از اضافه کردن سوخت خاموش کنید.
انتخاب روغن موتور

روغن کاری عامل اصلی است که بر عملکرد موتور و عمر مفید آن تأثیر می گذارد. همچنین تأثیر کمی بر آلایندگی موتور سیکلت دارد. بنابراین روغنکاری باید طبق مقررات انتخاب و تغییر یابد. جایگزینی، از جمله روغن معمولی، روغن دنده، روغن گیاهی، علاوه بر افزودن روغن مجاز نیست.

قبل از تحویل، روغن 10W/40-SG برای موتور سیکلت ۴ زمانه به این نوع موتور سیکلت تزریق می شود. اگر روغن 10W/40SG به صورت محلی در دسترس نباشد، روغن موتور بنزینی SG یا SJ در طبقه بندی API می تواند به عنوان جایگزین استفاده شود. در هنگام استفاده از سایر انواع روانکاری، نرخ کیفیت باید حداقل از نظر گراندروی به SG برسد



انتخاب روانکار باید با نواحی مختلف و دماهای مختلف دنبال شود در نمودار سمت راست نشان داده شده است. هنگام تعویض روان کننده، روغن قدیمی باقی مانده است ابتدا میل لنگ باید تخلیه شود و سپس می توان روغن جدید را به داخل آن تزریق کرد.

توجه: با استفاده از موتور می توان محافظت کرد و عمر مفید آن را نیز افزایش داد، روانکاری با کیفیت خوب

لاستیک ها

لاستیک این نوع موتور سیکلت با توجه به سازگاری آن با خودرو طراحی شده است تا عملیاتی مانند رانندگی پایدار و راحت، ترمز معمولی و غیره را تضمین کند.

برای انتخاب فشار مناسب تایر، اطمینان حاصل می شود که موتورسیکلت می تواند در بهترین حالت پایدار و راحت رانده شود و تایر می تواند بادوام باشد. پیشنهاد می شود هر بار قبل از استفاده، لاستیک چک شود و هر ماه یکبار فشار باد لاستیک چک شود یا زمانی که فشار را نامناسب می بینید چک شود.

توجه داشته باشید:

معمولاً لاستیک با پر شدن ناکافی باعث سایش و ناهموار می شود. همچنین معمولاً لاستیک بیش از حد گرم شده و منفجر می شود.

پر شدن بیش از حد لاستیک باعث می شود احساس کنید که در هنگام رانندگی ضربه میزند است. معمولاً لاستیک به دلیل ناهموار بودن روسازی شکسته می شود و مستعد سایش ناهموار می شود.

پیشنهاد می شود حداقل ماهی یکبار لاستیک ها را به صورت چشمی چک کنید یا زمانی که فکر می کنید فشار ناکافی است، فشار را ابزار اندازه گیری کنید.

پس از رانندگی برای چند چند کیلومتر، فشار تایر بیشتر از زمانی است که استفاده نمی شود. لطفاً ۳ ساعت پس از توقف استفاده از موتور سیکلت، فشار باد لاستیک را بررسی کنید و ببینید آیا فشار با استاندارد مطابقت دارد یا خیر :

BLENTA CLICK V 170i			
		225	225
		225	225
IRAN YASA 120/76-14 61P		IRAN YASA 80/96-14 40P	

لاستیک جلو: ۲۲۵ کیلو پاسکال تایر عقب: ۲۲۵ کیلو پاسکال

استفاده از لاستیک های بیش از حد فرسوده بسیار خطرناک است. قدرت کشش، پایداری، چرخش و دستکاری وسیله نقلیه تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

قبل از رانندگی، لاستیک را باید از نظر هرگونه ترک، میخ یا سایر اجسام تیز احتمالی بر روی آن بررسی کرد و دید که آیا فرورفتگی یا اعوجاج در لاستیک و تویی چرخ اتفاق می افتد یا خیر.

هنگام رانندگی موتورسیکلت با لاستیک های بیش از حد فرسوده، احتمالاً ثبات عملکرد را کاهش می دهد و کنترل خود را از دست می دهد. زمانی که عمق آج تایر در وسط لاستیک جلو کمتر از ۱,۶ میلی متر است، باید لاستیک تعویض شود. زمانی که عمق آج لاستیک در وسط لاستیک عقب کمتر از ۲ میلی متر است، باید لاستیک را تعویض کنید.

توجه: در صورت آسیب دیدگی یا شکستگی لاستیک به جای تعمیر، باید از لاستیک نو استفاده کنید.

لاستیک تعمیر شده از نظر عملکرد با لاستیک جدید مطابقت ندارد. زمانی که لاستیک به طور موقت یا برای موارد اضطراری تعمیر شد، قرار است آن را به آرامی به سمت فروشنده برانید و آن را تعویض کنید. در صورت امکان، قبل از تعمیر لاستیک جدید، مجاز به حمل مسافر یا بار نیستید.

جایگزین باید از نظر طبقه بندی و مشخصات مشابه قبلی باشد. شما باید مطمئن شوید که لاستیک ها پس از تعمیر در حالت تعادل قرار گرفته اند.

هشدار: تعمیر لاستیک های نامناسب بر عملکرد و پایداری خودرو تأثیر می گذارد. این ممکن است منجر به تصادف رانندگی و آسیب شدید یا حتی مرگ شود. لطفاً از لاستیک با اندازه و طبقه بندی پیشنهادی در دفترچه راهنمای مالک استفاده کنید.

۳-دستورالعمل‌های مفصل

دوره آب بندی

دوره "آب بندی" به معنای یک روش یا فرآیندی است که در طول قسمت اول یا ابتدایی اجرای یک موتورسیکل انجام می‌شود تا اطمینان حاصل شود که ارتباطات و اتصالات میان قطعات مختلف موتورسیکل در بهترین حالت و وضعیت قرار دارند. مسافت پیموده شده برای یک موتور سیکلت جدید: ۱۰۰۰ کیلومتر

الزامات در طول اجرا در دوره

۱. برای جلوگیری از باز کردن کامل دریچه گاز، سرعت موتور بیشتر از ۶۵۰۰ دور در دقیقه نباید باشد..

۲. هر دنده باید حداقل یک بار مورد استفاده قرار گیرد

۳. از بارگذاری بیش از حد خودداری کنید.

۴. روغن موتور باید در طی این دوره سه بار تعویض شود.

عملکرد در طی دوره آب بندی به شرح زیر است:

۰ تا ۳۰۰ کیلومتر (دوره آب بندی):

در حین رانندگی، دسته گاز (throttle twist grip) نباید بیش از نصف دور بچرخد.

باید موتور را هر ۳۰ دقیقه رانندگی متوقف کرده و به مدت ۱۰ دقیقه خنک کنید.

سرعت و دنده را به طور متناوب تغییر دهید. از رانندگی به مدت طولانی با گاز در موقعیت ثابت و دنده ثابت خودداری کنید.

۳۰۰ تا ۶۰۰ کیلومتر (دوره تعیین تنظیمات):

لطفاً از دسته گاز استفاده کنید ولی نباید آن را بیش از دو سوم بچرخانید. ممنوع است کاملاً دسته گاز را باز کنید.

سرعت و دنده را به طور مداوم تغییر دهید. اطمینان حاصل کنید که روی گاز در موقعیت ثابت و دنده ثابت رانندگی نمی‌کنید.

۶۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر (دوره تعیین تنظیمات):

لطفاً از دسته گاز استفاده کنید ولی نباید آن را بیش از سه چهارم بچرخانید. ممنوع است کاملاً دسته گاز را باز کنید. سرعت و دنده را به طور مداوم تغییر دهید. اطمینان حاصل کنید که روی گاز در موقعیت ثابت و دنده ثابت رانندگی نمی‌کنید. این دستورالعمل‌ها به منظور تنظیم و تعیین تنظیمات اولیه موتورسیکلت در دوران ابتدایی مصرف ارائه شده‌اند. پیروی دقیق از آنها به افزایش عمر مفید و بهره‌وری موتور کمک می‌کند. پس از اتمام دوره تعیین تنظیمات، می‌توانید به رانندگی عادی ادامه دهید. لطفاً در طول دوره آب بندی روغن موتور را تعویض کنید الزامی است که در طول دوره آب بندی (۱۰۰۰ کیلومتر) روغن موتور را تعویض کنید. این بدان معناست که باید آن را به ترتیب در مسافت‌های ۳۰۰ کیلومتری، ۶۰۰ کیلومتری و ۱۰۰۰ کیلومتری تعویض کنید و سپس حدوداً در مسافت ۱۵۰۰ کیلومتری بعدی. بهتر است از روغن با کیفیت ۱۵ W/40-SG یا کیفیت‌های بالاتر استفاده کنید. هدف از تعویض روغن: خارج کردن ذرات آهنی ریزی که توسط اجزای کارکرد موتور تولید می‌شوند و حفظ تمیزی موتور. اگر موتور در دوره تعیین تنظیمات خراب شود، لطفاً به کارگاه تعمیر مخصوص برای بررسی مشکلات مراجعه کنید. توجه: لطفاً پس از پایان دوره آب بندی، نگهداری و تعمیرات را انجام دهید تا سایش و تعمیرات لازم انجام شود و عمر موتور افزایش یابد.

بررسی قبل از رانندگی

"مهم است که قبل از رانندگی موتورسیکلت خود را به دقت بررسی کنید. اگر هر گونه مشکلی وجود دارد، لطفاً تعمیر کنید یا با نماینده تماس بگیرید."

نقاط بررسی	آیتم ها
افزودن روغن بنا به توصیه های انجام شده، و بررسی کنید که آیا موتور نشستی دارد یا خیر	روغن
افزودن سوخت به تطابق با درخواست. همچنین لطفاً مخزن سوخت، لوله ورودی سوخت و تراتل بادی را بررسی کرده و تایید کنید که آیا نشستی وجود دارد یا خیر.	سوخت
بررسی سطح مایع و عملکرد سیستم ترمز گیری و تنظیم در صورت لزوم	سیستم ترمز
چک کردن فشار لاستیک و سایش آن	چرخ ها
بررسی اینکه آیا عملیات روان است یا خیر. اضافه کردن روغن روان کننده و تنظیم لازم	سیم گاز
چراغ جلو، چراغ ترمز، چراغ راهنما، چراغ موقعیت و بوق را بررسی کنید تا مطمئن شوید که خوب است یا خیر	چراغ ها و نشانگرها
لغی و روان بودن فرمان را قبل از حرکت چک کنید.	مکانیزم فرمان
تمام قطعات اتصال/قطعات چفت و بست را چک کنید.	قطعات اتصال/قطعات چفت و بست
بررسی عملکرد صحیح هر یک از کلید ها	کلید ها

۴- نگهداری و تعمیرات

حفظ سلامت موتورسیکلت ضامن رانندگی ایمن، اقتصادی و روان است. همچنین آلودگی هوا را کاهش می دهد. برای کمک به نحوه نگهداری صحیح خودرو، لطفاً برگه ثبت را که شامل تقویم نگهداری و تعمیر و نگهداری دوره ای است، به دقت مطالعه کنید. این دستورالعمل تعمیر و نگهداری با شرایط رانندگی منظم ساخته شده است. در مسیر سریع یا مرطوب-لغزنده و در شرایط شن و غبار، نگهداری باید بیشتر باشد. لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر درباره پیشنهادات و اطلاعات تعمیر و نگهداری با فروشنده محلی تماس بگیرید. برای اطمینان از کیفیت و قابلیت اطمینان، لطفاً از قطعات این شرکت برای نگهداری یا تعویض استفاده کنید.



هشدار: نگهداری نادرست یا عدم رفع نقص باعث آسیب شدید یا مرگ می شود.

همیشه مطابق دستورالعمل دستورالعمل و استاندارد بازرسی کار کنید

این بخش شامل پیشنهادی از دستورالعمل های مربوط به تعمیر و نگهداری مهم است. اگر مهارت اولیه مکانیزم را داشته باشید، مجاز به انجام تعمیر و نگهداری مناسب با ابزارهایی هستید که به شما ارائه می شود. لطفاً در صورت تعمیر و نگهداری دشوار یا استفاده از ابزارهای خاص به مهندسان حرفه ای متوسل شوید. تعویض چرخ ها اغلب توسط مهندس این شرکت انجام می شود. اقدامات احتیاطی ایمن:

قبل از تعمیر ، لطفاً مطمئن شوید که موتور خاموش است و وسیله نقلیه در جاده صاف و مسطح پارک شده است که برای جلوگیری از واژگونی توسط پایه جانبی پشتیبانی می شود.

هنگام کار در مجاورت با سوخت یا باتری ، مراقب باشید و احتمال آتش سوزی و انفجار را کاهش دهید.

استفاده از حلال با قابلیت احتراق یا تمیز کردن قطعات توسط بنزین ممنوع است.

سیگار، جرقه و آتش بازی را از باتری و سایر قطعات مرتبط با مواد قابل احتراق دور نگه دارید. لطفاً به خطرات احتمالی زیر توجه کنید:

- (1) مونوکسید کربن ناشی از انتشار گازهای تلف شده (اطمینان حاصل کنید که هوای اطراف هنگام کار با موتور تهویه می شود).
- (2) سوختگی ناشی از گرم شدن قطعات است (موتور و صدا خفه کن را قبل از سرد شدن لمس نکنید).
- (3) آسیب قطعات در حال اجرا (موتور را به جز در شرایط خاص روشن نکنید).

جدول نگهداری دوره ای

تعمیرات دوره ای موتورسیکلت را طبق برنامه مشخص شده انجام دهید و قبل از تعمیر موتورسیکلت را تمیز کنید. نمادهای موجود در تابلو نشان می دهد:

I: انجام بازرسی، تمیز کردن، تنظیم یا تعویض ، C: تمیز کردن ، R: جایگزینی ، L: روانکاری

*مورد باید توسط افراد حرفه ای در ایستگاه تعمیر و نگهداری تعمیر شود. در صورت داشتن مکانیک حرفه ای و داشتن ابزار حرفه ای، تعمیر توسط خود با مراجعه به دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری مجاز است.

**برای تضمین ایمنی کالا فقط توسط افراد متخصص در ایستگاه نگهداری مجاز به نگهداری و تعمیر می باشد.

ملاحظات:

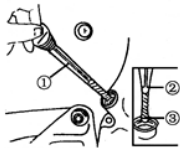
- (1) لطفاً در صورت رانندگی در مناطقی که پر از ماسه و گرد و غبار است، زمان تمیز کردن دوره ای را کوتاه کنید.
- (2) لطفاً برای حفظ قابلیت اطمینان این موتورسیکلت در صورت رانندگی در شرایط بد مانند جاده بارانی، گلی، شنی یا با سرعت بالا، بررسی ویژه ای انجام دهید.
- (3) تعمیر و نگهداری دوره ای باید زمانی تکرار شود که قرائت در مسافت سنج از حداکثر رقم بیشتر شود.

آیتم ها	بررسی و نگهداری	دوره	km (Remarks②)				
			1000km	4000km	8000km	12000km	ملاحظات
تجهیزات سوخت رسانی	ترک یا آسیب را بررسی کنید، جایگزینی	ماه‌بانه	لوله سوخت ورودی را هر ۶۰۰۰ کیلومتر یا هر سال تعویض کنید				
سیستم شتاب	عملکرد و بادگیر را بررسی کنید. در صورت لزوم کابل ها را روغن کاری کنید		I	I	I	I	
انژکتور	تنظیم و دیاگ		I	I	I	I	
فیلتر هوا	تمیز کردن و تعویض		C	C	R	C	①
شمع	بازرسی، تمیز کردن و تنظیم گپ شمع		I	I	R	I	
آیتم ها	بررسی و نگهداری	دوره	km (Remarks②)				
			1000km	4000km	8000km	12000km	ملاحظات
روغن کاری	تعویض، سطح روغن و نشتی را بررسی کنید.		Replace every 300, 600, 1000km and replace every 1500km later.				
صفحه فیلتر	تمیز کردن	هر سال C		C	C	R	
**Brake system	Inspect, adjust or replace.		I	I	I	I	

***لنت ترمز	بازرسی یا تعویض		Make I and L every 1000km.				
***روغن ترمز	. تعویض، سطح روغن و نشستی را بررسی کنید.		Replace every 2 years.				
***شلنگ روغن ترمز	ترک یا آسیب را بررسی کرده و در صورت لزوم تعویض کنید		I	I	I	I	تعویض هر ۴ سال
***چراغ و کلید ها	بررسی و تنظیم		I	I	I	I	
***باتری	بررسی یا نگهداری	ماهانه	I	I	I	I	
***سوپاپ ها	بررسی یا نگهداری		I	I	I	I	③
کلاج	بررسی یا تنظیم		I	I	I	I	
***کمک فنر	بررسی و نشت روغن		I	I	I	I	
***پیچ و مهره	بررسی تنظیم		I	I	I	I	
آیتم ها	بررسی و نگهداری	دوره	km (Remarks②)				
			1000km	4000km	8000km	12000km	ملاحظات
***چرخ ها	بررسی تنظیم		I	I	I	I	
***تایر ها	بررسی فشار و سطح		I	I	I	I	
***بیرینگ ها	بررسی روانکاری		I	I	I	I	

بررسی سطح روغن

پیش از راهاندازی موتورسیکلت، بررسی سطح روغن ضروری است. در اینجا توضیحاتی در مورد انجام این کار آمده است: دیپاستیک (نمایانگر سطح روغن) در قسمت عقب محفظه کرنک راست قرار دارد. برای اندازه‌گیری سطح روغن باید آن را بیرون بکشید.



موتورسیکلت را در زمینی تراز قرار دهید و استند کناری را باز کنید. دیپاستیک را بیرون بکشید، آن را به دقت پاک کنید و دوباره در محفظه روغن قرار دهید. سطح روغن را بررسی کنید. روغن باید بین نشانه بالا و نشانه پایین روی دیپاستیک باشد. اگر سطح روغن کمتر از نشانه پایین باشد، می‌توانید روغن موتور با کیفیت 10W/40-SG را با دقت تا خط نشانه اضافه کنید. اما توجه کنید که آن را نیمه پر نکنید.

همچنین، در هنگام تعویض روغن موتور، پیچ روغن موتور را بررسی کرده و از نشت روغن اطمینان حاصل کنید. توجه: همواره سطح روغن را قبل از راهاندازی موتورسیکلت بررسی کنید تا مطمئن شوید که موتور در وضعیت مناسبی برای رانندگی است.

توجه: قطعات یدکی موتور ممکن است در صورت کمبود روغن موتور صدمه ببینند.

برای تعویض روغن موتور:

موتورسیکلت را روی یک سطح صاف قرار دهید و استند کناری را باز کنید. سپس موتور را برای چند دقیقه راهاندازی کنید.

پس از آن، پیچ روغن را باز کنید تا کلیه روغن خارج شود.

روغن موتور مناسب را وارد کنید، موتور را برای چند دقیقه راهاندازی کنید، سپس سطح روغن را برای بررسی نشت چک کنید.

توجه:

حين تعويض روغن موتور، دنده موتور بايد در وضعيت خلاص باشد. هيچ ماده شيميايي ديگري در روغن موتور اضافه نكنيد. روغن مصرفي و مايع تميز كننده را به دستگاه مربوطه تحويل دهيد تا با آنها برخورد شود، به جاي اينكه به صورت تصادفي دور ريخته شوند.

تميز كردن كرن: اسپارك پلاگ، قسمت بالاي شمع، حلقه و كمربند و اتاق سوخت و غيره بايد به طور منظم توسط تكنسين حرفه‌اي تميز شوند تا سوخت كامل را تضمين كرده و وضعيت موتور بهتر شود.

تعويض روغن موتور:

پس از ۱۰۰۰ كيلومتر، دوره تعويض روغن موتور به "يك بار در هر ۱۵۰۰ كيلومتر" تغيير مي‌كند.

(1) قبل از تعويض، موتور بايد بعد از گرم شدن كافي خاموش شود.

(2) قبل از تعويض، يك جعبه خالي زير موتور قرار دهيد، مخزن روغن را باز كرده و تنها به كمك دسته راه‌انداز به عقب فشار دهيد تا مطمئن شويد روغن به طور كامل خارج شود.

(3) پيچ‌ها و فيلتر را به ميزان كافي تميز كنيد و حلقه گوشي را بررسي كرده و سپس همه چيز را به ترتيب درست قرار دهيد.

(4) روغن موتور ويژه چهار زمانه با كيفيت 10W/40-SG را اضافه كنيد و قطعات مخزن روغن موتور را بچرخانيد تا به محل درست قرار بگيرند.

(5) موتور را راه‌اندازي كرده و براي ۳-۵ دقيقه منتظر بمانيد

(6) موتور را خاموش كنيد و براي ۲-۳ دقيقه منتظر بمانيد، موتورسيكلت را روي سطح جامد و صاف قرار دهيد و خط روغن موتور را براي اطمينان از عدم نشت چك كنيد.

توجه: لطفاً با رعایت اصول حفاظت از محیط زیست با روغن موتور برخورد کنید. توصیه می‌شود روغن موتور را در یک جعبه فلزی نگهداری کرده و آن را به مرکز یا خدمات مربوط به موتورسیکلت تحویل دهید تا موتورسیکلت مجدداً استفاده شود. روغن موتور را نه در سطل زباله بریزید و نه آن را روی زمین یا در فاضلاب بریزید.

تماس با روغن موتور می‌تواند منجر به بروز سرطان پوست شود. توصیه می‌شود که اگر با روغن موتور در تماس بوده‌اید، به سرعت دست‌ها را بشوید.

انتخاب و بررسی شمع

شمع بخش مهمی از موتور است. چپگی شمع اشتعال را بردارید و فاصله بین الکترودها را بررسی کنید. اگر کربن بیش از حد خورده شده باشد، قدرت موتور و ظرفیت اشتعال تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

چپگی شمع اشتعال را بردارید، کثیفی اطراف آن را تمیز کنید و از ابزار موجود در کیت ابزار برای برداشتن شمع اشتعال استفاده کنید. با استفاده از برس فلزی سیمی، کثیفی شمع اشتعال را پاک کنید.

بررسی کنید که آیا شمع اشتعال خراب است، فاصله بین الکترودها را بررسی کنید. اگر هر گونه خرابی وجود داشته باشد، شمع اشتعال را تعویض کنید.

فاصله نرمال بین الکترودها حدود ۰٫۶-۰٫۸ میلی‌متر است.

دوره تعویض شمع اشتعال: هر ۸۰۰۰ کیلومتر یکبار.

هنگام تعویض شمع اشتعال، آن را به کمک ابزار موجود در کیت ابزار تعویض کرده و آن را با استفاده از ابزار موجود در کیت ابزار به محکمیت مناسب بچرخانید.

توجه: اگر شمع اشتعال مناسب موتور نباشد، ممکن است موتور آسیب ببیند. مدل مختلفی از شمع اشتعال تأثیری بر عملکرد موتور دارند. اگر مدل مناسب شمع اشتعال را پیدا نمی‌کنید، لطفاً با نماینده تماس بگیرید تا شمع اشتعال مناسب را تهیه کنید. شمع اشتعال را به محکمیت زیادی نبندید تا از صدمه به مهره‌های موتور جلوگیری شود. در اغلب موارد، پس از تنظیم دستی، با استفاده از ابزار، ۴/۱ تا ۲/۱ دور دیگر بچرخانید.

در هنگام برداشتن شمع اشتعال، اجازه ندهید براده به داخل سیلندر وارد شود.

بررسی کمک فنر های جلو:

بررسی ظاهری:

بررسی کنید که کمک فنر های جلو خم شده یا انحراف نداشته‌اند، بررسی کنید که آیا لوله داخلی ترک یا نشی روغن دارد.

بررسی عملکرد:

،چندین بار کمک فنر را فشار دهید تا عملکرد آن ها را برای بازگشت عادی یا صداهای دیگر مشاهده کنید.

توجه: اگر کمک فنر جلو آسیب دیده باشد، لطفاً تعمیر یا تعویض کنید.

بررسی کمک فنر های عقب:

بررسی کنید که آیا کمک فنر های عقب روغن می‌ریزند، خم شده یا انحراف دارند، چندین بار کمک فنر های عقب را فشار دهید تا

عملکرد کمک فنر عقب را برای بازگشت عادی یا صداهای دیگر مشاهده کنید.

پیش‌بار کمک فنر های عقب می‌تواند با توجه به بار مختلف و شرایط رانندگی تنظیم شود.

بررسی و تنظیم سیستم ترمز:

سطح روغن ترمز در مخزن اصلی ترمز را بررسی کنید تا ببینید آیا بالای حد پایین تنظیم شده است، در غیر این صورت باید درپوش

مخزن اصلی را باز کرده و روغن ترمز را اضافه کنید.

پیچ را بگیرید، ترمز پدال را برای بررسی ترمزها فشار دهید تا ببینید آیا از حد سایش گذشته‌اند، اگر بله باشد، باید آن‌ها را تعویض کنید.

تنظیم ترمز جلو:

مسافت آزادی دسته ترمز جلو ۱۰-۲۰ میلی‌متر است، اگر اشتباه باشد، باید طبق روش‌های زیر تنظیم شود:
چندین بار دسته ترمز جلو را پیچی فشار دهید، سپس آن را گرفته و پیچ انبساط را باز کنید تا هوای موجود در سیلندر روغنی تخلیه شود و سپس پیچ انبساط را قفل کنید.

اگر نتوانید تنظیم را در یک بار انجام دهید، روش‌های فوق را تکرار کنید تا به مسافت آزادی تنظیم شده برسید.
نگهداری و تعویض سیستم تخلیه (مفلر):

به طور منظم ذغال‌های تراکمی در لوله تخلیه را پاک کنید، داخل لوله تخلیه را برای ترک و خرابی درونی بررسی کنید و در صورت لزوم تعمیر یا تعویض کنید.

نکته:

هنگام نصب مجدد مفلر، لطفاً از مهره جدید استفاده کنید.

هنگامی که موتور در حال کار است، مفلر بسیار داغ است، لطفاً مراقب باشید.

هشدار: به منظور جلوگیری از آسیب دیدن تجهیزات، لطفاً سعی کنید از وقوع موارد زیر جلوگیری کنید:

مدت زمان برای سرعت آرام‌سازی خیلی طولانی است.

عرضه روغن به صورت عادی است اما موتور را نمی‌توان روشن کرد.

سیم اشتعال با فشار بالا را بیرون بکشید.

روغن موتور را به داخل لوله تخلیه تزریق کنید.

باتری:

الکترولیت باتری سمی است، بنابراین مطمئن شوید که آن را به دور نمی‌اندازید. با مقررات محیط زیست ملی یا محلی برخورد کنید.

باتری را به تطابق با برنامه نگهداری در کتابچه راهنما نگهداری کنید. میزان الکترولیت باتری باید بین نشانه سطح بالا و نشانه سطح پایین باشد. اگر میزان الکترولیت باتری زیر نشانه سطح پایین باشد، آب تقطیر مناسب را تا نشانه سطح بالا اضافه کنید. احتیاط:

هنگامی که موتورسیکلت برای مدت زمان طولانی استفاده نمی‌شود، باتری را از موتورسیکلت خارج کنید و به طور کامل شارژ کنید، سپس آن را در یک مکان خنک و خشک ذخیره کنید. ابتدا کانکتور مثبت و سپس به کابل مثبت برای اتصال به باتری. لوله تخلیه باید به درستی قرار داده شود هنگام بررسی باتری. در غیر این صورت، گازهایی که از باتری می‌آید یا نشتی الکترولیت باعث زنگ زدن چارچوب اصلی و آسیب به سطوح آن می‌شود. هشدار:

باتری گازهای قابل انفجار تولید می‌کند، بنابراین از ایجاد جرقه، شعله و سیگار دوری کنید. در هنگام شارژ یا استفاده از باتری در فضای بسته، تهویه کافی فراهم کنید.

باتری حاوی اسید سولفوریک است. تماس با پوست یا چشم ممکن است منجر به سوختگی‌های شدید شود. لباس محافظ و ماسک صورت بپوشانید.

الکترولیت سمی است. در صورت بلعیدن، مقدار زیادی آب یا شیر و سپس مقداری میلک آف مگنیزیا یا روغن سبزیجات بخورید و یک پزشک را تماس بگیرید. از دسترس کودکان دور نگه دارید.

تعویض فیوز:

اگر فیوز فرسوده شده باشد، کلید روشن‌کننده و دیگر سوئیچ‌های مدار خرابی را چک کنید. آن را با فیوز پشتیبان داخل جعبه فیوز تعویض کنید. سپس آن را روشن کنید و ببینید آیا تمامی دستگاه‌های الکتریکی به طور نرمال کار می‌کنند. اگر فیوز با جریان مشابه فیوز اصلی فرسوده شود، لطفاً آن را با یک فیوز کوچکتر نصب کنید. اگر پس از تعویض فیوز با جریان مشابه با فیوز اصلی، دوباره فرسوده شود، لطفاً فیوز فرسوده را در داخل جعبه فیوز نگه دارید و با کارگاه نگهداری منطقه تان تماس بگیرید تا بررسی شود.

هشدار

سوئیچ احتراق باید قبل از بازرسی یا تعویض فیوز خاموش شود تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود. انبارش موتورسیکلت:

اگر موتورسیکلت برای بیش از ۳۰ روز انبار می‌شود، نیاز به نگهداری دارد. قبل از ذخیره‌سازی نیز نیاز به نگهداری دارد. موتورسیکلت را بشوید و خشک کنید و روی سطح آن واکس زده و براق کنید.

تمامی سوخت را از باکس سوخت، لوله سوخت، دیگر مسیرهای سوخت خارج کنید و محافظ ضد زنگ را به تانک سوخت پاشید. هشدار: بنزین قابل اشتعال و منفجره است. بنابراین، هنگام خارج کردن سوخت، لطفاً سیگار نکشید و نزدیک آتش نشوید. این عملیات را در محیطی تهویه‌یافته و خشک انجام دهید.

شمع اصلی را بیرون بیاورید، کمی روغن موتور (۱۵ تا ۲۰ میلی‌لیتر) به سیلندر تزریق کنید. کلید روشن‌کننده را خاموش کنید، چندین بار دستکاری کیک استارت را انجام دهید تا روغن ماشین به طور متناسب در سیلندر منتشر شود، سپس شمع اصلی را نصب کنید.

زنجیر را کاملاً شسته و روغن کنید.

تمامی کابل‌های کنترلی را روغن کاری کنید.

هنگام ذخیره‌سازی در محیطی مرطوب یا دارای نمک، تمام فلزات خارجی موتورسیکلت باید با یک روغن ضد زنگ پوشانده شوند. هیچ وقت روغن موتور را بر روی قطعات لاستیکی یا صندلی قرار ندهید.

باتری را بیرون بیاورید، در مکانی تهویه، خشک، سایه‌ده و خنک نگهداری کنید. هر ماه باتری را شارژ کنید. تایر را به فشار مشخص باد کنید.

بر روی خروجی اگزوز موتور یک کیسه پلاستیکی بگذارید و آن را محکم کنید تا ورود هوای مرطوب به داخل جلوگیری شود. از مواد تهویه‌یافته برای پوشاندن موتورسیکلت استفاده کنید و آن را در مکانی خشک و تهویه‌یافته با تفاوت دمای کم نگهداری کنید. موتورسیکلت را روی تخته چوبی بگذارید تا تایرهای جلو و عقب از زمین برخیزند.

استفاده از موتورسیکلت پس از ذخیره‌سازی:

پوشش موتورسیکلت را بردارید و موتورسیکلت را تمیز کنید.

اگر مدت ذخیره‌سازی بیش از ۴ ماه باشد، لطفاً روغن موتور را تعویض کنید.

ولتاژ باتری را بررسی کنید. اگر ولتاژ زیر ۱۲,۳ ولت باشد، آن را در شرایط کم‌سرعت شارژ کنید.

مشخصات موتورسیکلت:

آیتم	واحد	توضیحات	آیتم	واحد	توضیحات
ابعاد	mm	۱۹۵۵×۶۶۹×۱۱۲۰	حداکثر توان	kw/r/min	۷,۳
فاصله محوری		۱۳۰۰	حداکثر گشتاور	N.m/ r/min	۱۰
فاصله از کف		۱۰۰	حجم باک	Lit	۶
شب پیمایی	°	۱۸	تعداد دنده		CVT
ارتفاع زین	mm	۸۰۰	ترمز جلو		دیسکی
جرم خشک	mm	۱۱۹	ترمز عقب		دیسکی
حد اکثر سرعت	Km/h	۹۶	سایز تایر جلو		80/90-14 40P
انجین		تک سیلندر، چهار زمانه، انژکتوری	سایز تایر عقب		120/70-14 61P
راه انداز		استارتی	فشار باد تایر جلو		۲۲۵
قطر X کورس	mm	۶۱ X ۵۷,۸	فشار باد تایر عقب		۲۲۵
حجم سیلندر	CC	۱۶۸,۹	سایز طوقه جلو		MT 2.15x14
نسبت تراکم		۹,۵:۱	سایز طوقه عقب		MT 3.5x14

کد های خطای سیستم OBD									
ردیف	جزء / سیستم	کد خطا	شرح استراتژی نظارت	معیارهای تشخیص عیب	معیارهای فعال سازی MI	پارامتر های ثانویه	پیش شرطی سازی	تست نمایشی	حالت پیش فرض
۱	سنسور فشار مطلق (MAP) منیفولد	P0107	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز در سنسور MAP	دما کم تر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۱۰،۰ ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد
		P0108	اتصال کوتاه قوی MAP	دما بیشتر از مقدار تنظیم شده است		ندارد	Type I	Idle	ندارد
۲	سنسور دمای هوای ورودی (IAT)	P0112	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز در سنسور IAT	دما کم تر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۴۰،۰ ثانیه	ندارد	Type I	Key-on	ندارد
		P0113	اتصال کوتاه قوی IAT	دما بیشتر از مقدار تنظیم شده است		ندارد	Type I	Key-on	ندارد
۳	سنسور دمای انجین	P0118	اتصال کوتاه قوی/مدار باز	دما بیشتر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۴۰،۰ ثانیه	ندارد	Type I	Key-on	ندارد
		P0117	اتصال کوتاه ضعیف	دما کمتر از مقدار تنظیم شده است		ندارد	Type I	Key-on	ندارد
۴	سنسور موقعیت دریچه گاز	P0123	اتصال کوتاه قوی	ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۱۰،۰ ثانیه	ندارد	Type I	Key-on	ندارد
		P0۱۲۲	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز	ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده است		ندارد	Type I	Key-on	ندارد
۵	سنسور اکسیژن ۱	P0132	اتصال کوتاه قوی	ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده است	در عرض ۹۰،۰ ثانیه	علامت کار سنسور اکسیژن	Type I	Idle+ Close Loop	ندارد
		P0131	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز	ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده است		علامت کار سنسور اکسیژن	Type I		ندارد

ندارد	Idle	Type I	دمای سرسیلندر، زاویه تراثل و سرعت	در عرض ۴،۰ ثانیه	ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه ضعیف	P0131	گرم کن سنسور اکسیژن ۱	۶
ندارد	Idle	Type I	دمای سرسیلندر، زاویه تراثل و سرعت		ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه قوی	P0132		
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱،۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ایراد در مدار الکتریکی انژکتور ۱	P0201	سوزن انژکتور	۷
ندارد	Idle	Type I	ندارد		سیگنال بازخورد وجود ندارد	ایراد در مدار الکتریکی انژکتور ۲	P0202		
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱،۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز در مدار رله پمپ	P0230	رله پمپ سوخت	۸
ندارد	Idle	Type I	ندارد		سیگنال بازخورد وجود ندارد	اتصال کوتاه قوی در مدار رله پمپ	P0232		
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱،۰ ثانیه	عدد پالس مثبت با تعداد پالس منفی برابر نیست	سیگنال دارای نویز	P0336	سنسور موقعیت میل لنگ (CKP)	۹
ندارد	Idle	Type I	ندارد		سیگنال بازخورد وجود ندارد	سیگنال CKP وجود ندارد	P0337		
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱،۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ایراد در کوئل احتراق ۱	P0351	کوئل احتراق	۱۰
ندارد	Idle	Type I	ندارد		سیگنال بازخورد وجود ندارد	ایراد در کوئل احتراق ۲	P0352		
ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض ۱،۰ ثانیه	دور آرام با مقدار تنظیم شده متفاوت است	دور آرام با مقدار ثبت شده متفاوت است	P0505	سیستم کنترل هوای آرام	۱۱
ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض ۱،۰ ثانیه	ولتاژ کمتر از مقدار تنظیم شده	ولتاژ سیستم پایین	P0562	ولتاژ سیستم	۱۲

ندارد	Key-on	Type I	ندارد		ولتاژ بیشتر از مقدار تنظیم شده	ولتاژ سیستم بالا	P0563		
ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض ۱،۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ایراد در مدار تشخیص خطا	P0650	تشخیص خطا	۱۳
ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض ۱،۰ ثانیه	ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده	اتصال کوتاه ضعیف	P1693	سرعت سنج	۱۴
ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض ۱،۰ ثانیه	ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده	اتصال کوتاه قوی	P1694		
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱،۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	سیگنال وجود ندارد	P0500	سنسور سرعت	۱۵
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱،۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ایراد در سیگنال سوئیچ	P0850	سوئیچ خنثی پارک	۱۶
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱،۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	اتصال کوتاه در مدار الکتریکی شیر برقی سیستم باز یافت بخارات بنزین	P0445	شیر برقی	۱۷
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱،۰ ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	قطعی در مدار الکتریکی شیر برقی سیستم باز یافت بخارات بنزن	P0444		
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱،۰ ثانیه	BLM کمتر از مقدار تنظیم شده است	مخلوط هوا سوخت فقیر	P0171	BLM ADAPT	۱۸
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض ۱،۰ ثانیه	BLM بیشتر از مقدار تنظیم شده است	مخلوط هوا سوخت خیلی غنی	P0172		



نشانی دفتر مرکزی: تهران، خیابان مطهری، نرسیده به سهروردی پلاک ۱۰۵

کدپستی: ۱۵۷۶۹۱۸۵۱۱

تلفن: ۰۲۱-۵۲۴۷۳۰۰۰ نمابر: داخلی ۱۰

نشانی کارخانه: آذربایجان شرقی، بناب، شهرک صنعتی بناب

تلفن: ۰۴۱-۳۷۷۸۰۰۰۳-۸

WWW.HAMTAZMOTOR.COM