

HAMTAZ

SHERCO 249



خریدار گرامی

از اینکه موتورسیکلت شرکت همتاز را انتخاب نموده اید صمیمانه متشکریم و اطمینان داریم که رضایت کامل شما را جلب خواهد کرد. این موتورسیکلت با بهترین کیفیت و تکنولوژی پیشرفته طراحی و ساخته شده است. در این دفترچه روشهای تعمیر و نگهداری محصول ارائه شده است که با رعایت دقیق این نکات بهترین عملکرد و افزایش طول عمر قطعات فراهم خواهد شد. شرکت همتاز موتور با تعمیرکاران حرفه ای و مجرب قادر است بهترین سرویس خدمات پس از فروش را به نحو مطلوب در اختیار مشتریان قرار دهد.

این دفترچه راهنما باید به عنوان بخشی اصلی از وسیله نقلیه در نظر گرفته شود و باید در هنگام فروش مجدد در موتورسیکلت باقی بماند. این نشریه شامل آخرین اطلاعات محصول تولید شده موجود قبل از چاپ است. هیچ بخشی از این نشریه بدون اجازه کتبی قابل تکثیر نیست.



امنیت شما و دیگران بسیار مهم است. استفاده ایمن از این وسیله نقلیه یک مسئولیت مهم است.

برای کمک به تصمیم گیری آگاهانه در مورد ایمنی، ما رویه های عملیاتی و سایر اطلاعات را روی برچسب های ایمنی و در این راهنما ارائه کرده ایم. این اطلاعات به شما در مورد خطرات احتمالی که می تواند به شما یا دیگران آسیب برساند هشدار می دهد.

البته، هشدار دادن به شما در مورد تمام خطرات مربوط به کار یا نگهداری وسیله نقلیه عملی یا ممکن نیست. شما باید از قضاوت خوب خود استفاده کنید و با تصمیم گیری درست رویه صحیح را پیش بگیرید.

اطلاعات مهم ایمنی را به اشکال مختلف پیدا خواهید کرد، از جمله:

- برچسب ایمنی روی موتورسیکلت

- پیام های ایمنی با یک نماد هشدار ایمنی  و یکی از سه کلمه کلیدی: خطر، هشدار، یا احتیاط.

این کلمات کلیدی به این معنی است:

خطر



اگر دستورالعمل ها را دنبال نکنید ممکن است جانتان به خطر بیافتد یا به شدت آسیب ببینید.



هشدار



اگر دستورالعمل ها را دنبال نکنید ممکن است جانتان به خطر بیافتد یا به شدت آسیب ببینید.

احتیاط



اگر از دستورالعمل ها پیروی نکنید، ممکن است آسیب ببینید.

سایر اطلاعات مهم تحت عناوین زیر ارائه شده است :

اخطار

اطلاعاتی که به شما کمک می کند از آسیب به وسیله نقلیه، سایر اموال یا محیط زیست خود جلوگیری کنید.



فهرست

5
30
65
74
85

ایمنی موتورسیکلت

نگهداری

عیب یابی

اطلاعات

مشخصات فنی



ایمنی موتورسیکلت

این بخش حاوی اطلاعات مهمی برای رانندگی ایمن با وسیله نقلیه شما است. لطفا این قسمت را با دقت بخوانید.

دستورالعمل های ایمنی.....	صفحه 6
برچسب های تصویر.....	صفحه 10
اقدامات احتیاطی سواری.....	صفحه 15
لوازم جانبی و تغییرات.....	صفحه 18
بارگیری.....	صفحه 20



دستورالعمل های ایمنی

- برای افزایش ایمنی خود این دستورالعمل ها را دنبال کنید:
- تمام بازرسی های معمول و منظم مشخص شده در این راهنما را انجام دهید.
 - قبل از پر کردن باک بنزین انجین را خاموش کنید و جرقه و شعله را از آن دور نگه دارید.
 - انجین را در مناطق بسته یا نیمه بسته روشن نکنید. مونوکسید کربن موجود در گازهای خروجی سمی است و می تواند جان شما را به خطر بیندازد.

همیشه کلاه ایمنی و لباس های محافظ را استفاده کنید

این یک واقعیت ثابت شده است: کلاه ایمنی و لباس های محافظ به طور قابل توجهی تعداد و شدت آسیب های سر و سایر آسیب ها را کاهش می دهد. بنابراین همیشه از کلاه ایمنی و لباس محافظ مورد تایید استفاده کنید.



قبل از سوار شدن و راندن

اطمینان حاصل کنید که از نظر جسمی مناسب، تمرکز ذهنی و عاری از الکل و مواد مخدر هستید. بررسی کنید که شما و مسافرتان هر دو از کلاه ایمنی و لباس محافظ تایید شده استفاده کرده باشید. به مسافر خود آموزش دهید که بند صندلی یا کمر شما را بگیرد، به شما تکیه کند و پاهایش را روی گیره‌ها نگه دارد، حتی زمانی که موتورسیکلت متوقف شده است.

برای یادگیری و تمرین وقت بگذارید

حتی اگر سوار وسایل نقلیه دیگری شده اید، سوار شدن موتورسیکلت در یک منطقه امن و تمرین با آن باعث می شود تا با نحوه کار و راندن این وسیله نقلیه آشنا شوید و به اندازه و وزن وسیله نقلیه عادت کنید.

راندن و سوار شدن دفاعی

همیشه به وسایل نقلیه اطراف خود توجه کنید و تصور نکنید که سایر رانندگان شما را می بینند. برای توقف سریع یا انجام یک مانور لحظه ای آماده باشید.

در هنگام راندن دیده شوید

با پوشیدن لباسهای بازتابنده روشن، قرار دادن موقعیت خود به گونهای که سایر رانندگان بتوانند شما را ببینند، قبل از پیچیدن یا تغییر مسیر و استفاده از بوق در صورت لزوم، خود را بیشتر به چشم بیاورید، به خصوص در شب .

در حد توانایی خود رانندگی کنید

هرگز فراتر از توانایی های شخصی خود یا با سرعتی بیش از حدی که شرایط لازم است سوار نشوید. خستگی و بی توجهی می تواند توانایی



شما را در استفاده از قضاوت خوب و رانندگی ایمن مختل کند .

از مصرف مواد مخدر و نوشیدنی های الکلی خودداری کنید

مصرف الکل یا مواد مخدر قبل از راندن موتورسیکلت ممنوع است. حتی یک نوشیدنی الکلی می تواند توانایی شما را برای پاسخ به شرایط در حال تغییر کاهش دهد و زمان واکنش شما با هر نوشیدنی اضافی بدتر می شود. همین امر در مورد مصرف مواد مخدر نیز صادق است. به دوستانتان هم اجازه ندهید این کار را انجام دهند.

موتور خود را در شرایط خوب و ایمن نگه دارید

مهم است که وسیله نقلیه خود را به درستی نگهداری کنید و در شرایط رانندگی ایمن نگهداری کنید. قبل از هر سواری وسیله نقلیه خود را بررسی کنید و تمام تعمیرات توصیه شده را انجام دهید. هرگز از محدودیت بار تجاوز نکنید و وسیله نقلیه خود را تغییر ندهید یا لوازم جانبی را نصب نکنید که وسیله نقلیه شما را ناامن کند.

اگر دچار تصادف شدید

ایمنی شخصی اولویت اول شماست ، اگر شما یا هر فرد دیگری مجروح شده‌اید، برای ارزیابی شدت جراحات و اینکه آیا ادامه سواری بیخطر است، وقت بگذارید . در صورت نیاز با اورژانس تماس بگیرید، همچنین اگر شخص یا وسیله نقلیه دیگری در تصادف دخیل باشد قوانین و مقررات قابل اجرا را رعایت کنید. اگر تصمیم به ادامه سواری دارید، ابتدا سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید و وضعیت وسیله نقلیه خود را ارزیابی کنید. نشن مایع را بررسی کنید، سفتی مهره ها و پیچ های مهم را بررسی کنید و دسته، اهرم های کنترل، ترمزها و چرخ ها را بررسی کنید. آهسته و با احتیاط سوار شوید.



ممکن است موتورسیکلت شما آسیب دیده باشد که بلافاصله مشخص نیست. در اسرع وقت موتورسیکلت خود را به طور کامل در یک مرکز خدمات واجد شرایط بررسی کنید.

خطر مونوکسید کربن

اگروز حاوی مونوکسید کربن سمی، گازی بی رنگ و بی بو است. تنفس مونوکسید کربن می تواند باعث از دست دادن هوشیاری و مرگ شود. اگر موتورسیکلت شما در محیط بسته یا حتی تا حدی بسته کار کنید، هوایی که تنفس می کنید می تواند حاوی مقدار خطرناکی مونوکسید کربن باشد. هرگز وسیله نقلیه خود را در داخل گاراژ یا محوطه دیگر استارت نزنید و روشن نکنید.

هشدار



روشنکردن وسیله نقلیه شما در یک منطقه بسته می تواند باعث تجمع سریع گاز سمی مونوکسید کار حدی کربن شود.

تنفس این گاز بی رنگ و بی بو می تواند به سرعت باعث بیهوشی و مرگ شود. وسیله نقلیه خود را فقط زمانی روشن کنید که در فضای بیرونی یا دارای تهویه مناسب باشد.



برچسب های تصویر

صفحات زیر معانی برچسب را شرح می دهند. برخی از برچسب ها به شما در مورد خطرات احتمالی که می تواند باعث آسیب جدی شود هشدار می دهند. دیگران اطلاعات ایمنی مهمی را ارائه می دهند. این اطلاعات را با دقت بخوانید و برچسب ها را حذف نکنید. اگر برچسبی جدا شد یا خواندن آن سخت شد، برای تعویض با نمایندگی تماس بگیرید. روی هر برچسب علامت خاصی وجود دارد. معانی هر نماد و برچسب به شرح زیر است:



دستورالعمل های مندرج در دفترچه راهنما را به دقت بخوانید. به منظور ایمنی، وسیله نقلیه را فقط توسط نمایندگی سرویس کنید.



دستورالعمل های موجود در دفترچه راهنما را به دقت بخوانید.



خطر (با پس زمینه قرمز)

اگر از دستورالعمل ها پیروی نکنید، خسارات جبران ناپذیری بوجود می آید.

هشدار (با پس زمینه نارنجی)

اگر از دستورالعمل ها پیروی نکنید، خسارات جبران ناپذیری بوجود می آید.

احتیاط (با پس زمینه زرد)

اگر از دستورالعمل ها پیروی نکنید، ممکن است آسیب ببینید.





برچسب خطر باطری

شعله و جرقه را از باتری دور نگه دارید. باتری گاز انفجاری تولید می کند که می تواند باعث انفجار شود. هنگام کار با باتری از محافظ چشم و دستکش لاستیکی استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است در اثر الکترولیت باتری سوخته شوید یا بینایی خود را از دست بدهید. به کودکان و افراد دیگر اجازه ندهید تا باتری را لمس کنند، مگر اینکه به خوبی کار کرد صحیح و خطرات باتری را درک کنند. الکترولیت باتری را با احتیاط زیاد مدیریت کنید زیرا حاوی اسید سولفوریک رقیق است. تماس با پوست یا چشمها میتواند شما را بسوزاند یا باعث از دست دادن بینایی شما شود. این راهنما را به دقت بخوانید و قبل از دست زدن به باتری آن را بشناسید. بی توجهی به دستورالعمل ها می تواند باعث آسیب شخصی و آسیب به موتورسیکلت شود. از باتری با الکترولیت در سطح پایین استفاده نکنید. می تواند منفجر شود و باعث آسیب جدی شود.

برچسب سوخت

- فقط بنزین بدون سرب
- اتانول تا 10 درصد حجمی

SHERCO 249



خطر برچسب درپوش رادیاتور

هرگز وقتی گرم است باز نکنید.

مایع خنک کننده داغ شما را می سوزاند.

شیر فشار در 108 کیلو پاسکال شروع به باز شدن می کند.

لوازم جانبی و بارگیری برچسب هشدار لوازم جانبی و بارگیری

• ثبات ایمنی و هندلینگ این وسیله نقلیه ممکن است با افزودن لوازم جانبی و تحت تأثیر قرار گیرد.

• قبل از نصب هر وسیله جانبی، دستورالعمل های موجود در دفترچه راهنمای کاربر و راهنمای نصب را به دقت بخوانید.

SHERCO 249			
 kPa			
	 225 250	IRAN YASA 130/80-18 72S	IRAN YASA 90/90-21 54S



ملاحظات امنیتی

- با احتیاط سوار شوید و دست ها را روی دسته و پاها را روی جاپایی ها نگه دارید.
- دست های مسافر را روی بند صندلی یا کمر خود نگه دارید، پای مسافر را روی جا پایی در حین سواری قرار دهید.
- همیشه ایمنی مسافر خود و همچنین سایر رانندگان و سواران را در نظر بگیرید.

پوشاک محافظ

اطمینان حاصل کنید که شما و هر مسافری از کلاه ایمنی، محافظ چشم و لباس محافظ با دید بالا استفاده می کنید. از پوشیدن لباس های گشاد که ممکن است در هر قسمتی از وسیله نقلیه گیر کند خودداری کنید. در پاسخ به شرایط آب و هوایی و جاده به صورت تدافعی سوار شوید و آن را در نظر بگیرید.

کلاه کاسکت

- دارای گواهینامه استاندارد ایمنی، دید بالا، اندازه مناسب برای سر شما
- باید به راحتی اما ایمن، با بند چانه بسته شود.
 - سبب صورت با میدان دید بدون مانع یا سایر محافظ های چشم تایید شده است.

هشدار



عدم استفاده از کلاه ایمنی احتمال آسیب جدی یا مرگ در تصادف را افزایش می دهد.



اطمینان حاصل کنید که شما و هر مسافری همیشه از کلاه ایمنی و لباس محافظ مورد تایید استفاده کنید.

دستکش

دستکش چرمی تمام انگشت با مقاومت در برابر سایش بالا

چکمه یا کفش موتورسواری

چکمه های محکم با کفی ضد لغزش و محافظ مچ پا

لباس مخصوص موتورسواری

ژاکت آستین بلند محافظ دارای دید خوب و شلوار بادوام برای سواری (با لباس مخصوص محافظ دار)



اقدامات احتیاطی سواری

دوره اجرا

در طول 500 کیلومتر (300 مایل) اول دویدن، این دستورالعمل ها را دنبال کنید تا از قابلیت اطمینان و عملکرد خودرو در آینده اطمینان حاصل کنید.

بعد از استارت تمام دسته گاز را نچرخانید و از شتاب گیری سریع خودداری کنید.
از ترمزهای شدید و کاهش سریع دنده ها خودداری کنید.
محافظه کارانه سوار شوید.

ترمزها

دستورالعمل های زیر را رعایت کنید:

- از ترمز و کاهش دنده بیش از حد سخت خودداری کنید. ترمز ناگهانی می تواند پایداری موتورسیکلت را کاهش دهد. در صورت امکان، سرعت را قبل از چرخش کاهش دهید. در غیر این صورت شما خطر لیز خوردن را دارید.
- در سطوح کم کشش احتیاط کنید. لاستیک ها روی چنین سطوحی راحت تر لیز می خورند و فواصل ترمز طولانی تر است.
- از ترمز مداوم خودداری کنید.



ترمزگیری مکرر، مانند هنگام پایین آمدن از شیب های طولانی و تند، می تواند به طور جدی ترمزها را بیش از حد گرم کند و کارایی آنها را کاهش دهد. برای کاهش سرعت از ترمز موتورسیکلت با استفاده متناوب از ترمز استفاده کنید.

● برای اثربخشی کامل ترمز، هر دو ترمز جلو و عقب را با هم استفاده کنید.

ترمز موتور

ترمز موتورسیکلت به کاهش سرعت موتورسیکلت کمک می کند وقتی گاز را رها می کنید. برای کاهش سرعت بهتر، کاهش دنده دهید. از ترمز موتورسیکلت با استفاده متناوب از ترمز برای کاهش سرعت هنگام پایین آمدن از شیب های طولانی و تند استفاده کنید.

شرایط مرطوب یا بارانی

سطوح جاده هنگام خیس شدن لغزنده هستند و ترمزهای خیس راندها را بیشتر کاهش می دهند.

هنگام ترمزگیری در شرایط مرطوب احتیاط بیشتری به خرج دهید.

اگر ترمزها خیس شدند، هنگام رانندگی با سرعت کم، ترمز را فشار دهید تا به خشک شدن آنها کمک کنید.

پارک کردن

● روی سطح صاف پارک کنید.



- اگر باید روی سطح کمی شبیدار یا شل پارک کنید، طوری پارک کنید که وسیله نقلیه نتواند حرکت کند نکند.
 - مطمئن شوید که قطعات با دمای بالا نباید با مواد قابل اشتعال تماس پیدا کنند.
 - انجین ، صدا خفه کن، ترمز و سایر قطعات با دمای بالا را تا زمانی که سرد نشوند، لمس نکنید.
 - برای کاهش احتمال سرقت، همیشه هنگام رها کردن وسیله نقلیه بدون مراقبت، فرمان را قفل کنید و کلید را بردارید.
- استفاده از دستگاه ضد سرقت نیز توصیه می شود.

پارک کردن با جک بغل

- 1: موتور را خاموش کنید.
- 2: جک بغل را به سمت پایین فشار دهید.
- 3: به آرامی موتورسیکلت را به سمت چپ خم کنید تا وزن آن روی پایه کناری قرار گیرد.
- 4: فرمان را کاملاً به چپ بچرخانید. چرخاندن فرمان به سمت راست ثبات را کاهش می دهد و ممکن است باعث افتادن موتورسیکلت شود.
- 5: سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK قرار داده و کلید را بردارید.



دستورالعمل های سوخت گیری و سوخت

برای محافظت از انجین، سیستم سوخت و مبدل کاتالیزوری این دستورالعمل ها را دنبال کنید: فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.

از عدد اکتان توصیه شده استفاده کنید. استفاده از بنزین با اکتان کمتر باعث کاهش عملکرد انجین می شود.

از سوخت های حاوی غلظت بالای الکل استفاده نکنید.

از بنزین کهنه یا آلوده یا مخلوط روغن/بنزین استفاده نکنید.

از ورود خاک یا آب در باک بنزین خودداری کنید.

لوازم جانبی و تغییرات

توصیه می کنیم که اکیداً هیچ گونه لوازم جانبی را که به طور خاص توسط ما برای وسیله نقلیه شما طراحی نشده است، اضافه نکنید یا تغییراتی را در موتورسیکلت خود خارج از طرح اصلی آن اعمال نکنید. انجام این کار می تواند آن را ناامن کند.

تغییر وسیله نقلیه شما همچنین ممکن است گارانتی شما را باطل کند و وسیله نقلیه شما را برای حرکت در جاده های عمومی غیرقانونی کند. قبل از تصمیم گیری برای نصب لوازم جانبی بر روی موتورسیکلت خود مطمئن شوید که این اصلاح ایمن و قانونی است.





لوازم جانبی یا تغییرات نامناسب می تواند باعث تصادف شود که در آن شما به طور جدی صدمه دیده یا جانتان به خطر بیافتد.

تمام دستورالعمل های این دفترچه راهنما را در مورد لوازم جانبی و تغییرات دنبال کنید.

از موتورسیکلت خود به عنوان یدک کش استفاده نکنید. وسیله نقلیه شما برای این اتصالات طراحی نشده است، و استفاده از آنها می تواند به طور جدی به هندلینگ وسیله نقلیه شما آسیب برساند.



بارگیری

حمل وزن اضافی روی هندلینگ، ترمز و پایداری وسیله نقلیه شما تأثیر می گذارد. همیشه برای باری که حمل می کنید با سرعت مطمئنی حرکت کنید از حد خودداری کنید و در محدوده بار مشخص شده بارگیری کنید.

حداکثر ظرفیت وزن

تمام چمدان ها را به طور ایمن، متعادل و نزدیک به مرکز موتورسیکلت ببندید. اشیاء را نزدیک چراغ ها یا صدا خفه کن قرار ندهید.

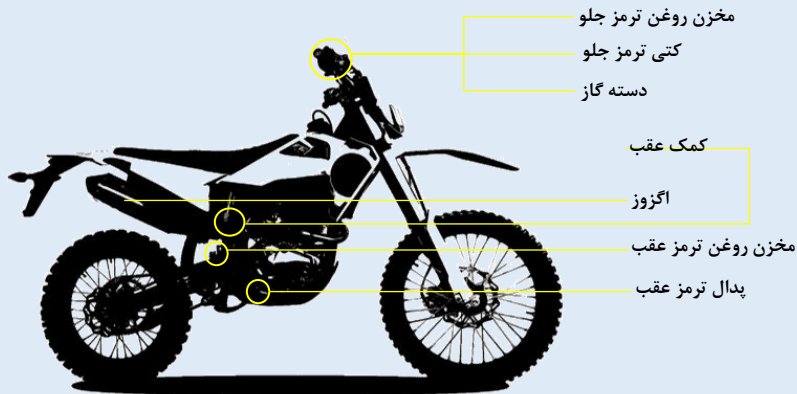
هشدار



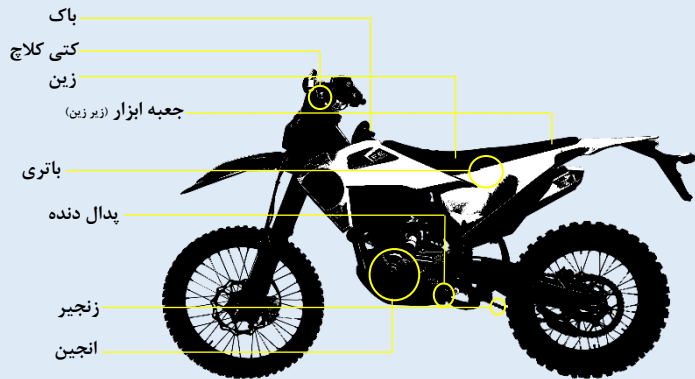
بارگذاری بیش از حد یا بارگذاری نامناسب می تواند باعث بروز حادثه شود و به طور جدی صدمه دیده یا جانتان به خطر بیافتد. تمام محدودیت های بار و سایر دستورالعمل های بارگیری را در این راهنما دنبال کنید.



SHERCO 249



SHERCO 249

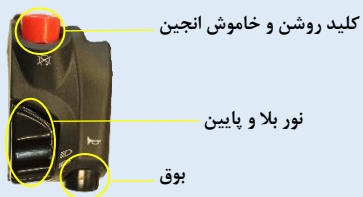


بررسی نمایشگر

اگر هر بخشی از این نمایشگرها در زمانی که سوییچ احتراق روشن است کار نکند، از نمایندگی بخواهید مشکل را بررسی کند.



SHERCO 249



قفل فرمان

هنگام پارک کردن فرمان را قفل کنید تا از سرقت جلوگیری شود.

قفل چرخ U شکل یا وسیله ای مشابه نیز توصیه می شود.

قفل کردن

فرمان را کامل به سمت چپ بچرخانید.

سوییچ را به داخل فشار داده و سپس سوییچ را به چپ بچرخانید فرمان قفل شود.



سواری

راه اندازی وسیله نقلیه

موتورسیکلت را از جک بردارید.

اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

دسته گاز را بسته نگه دارید.

مطمئن شوید که پایه جانبی و پایه مرکزی بالا هستند.

سوار وسیله نقلیه شوید.

از سمت چپ سوار وسیله نقلیه شوید، حداقل یک پا را روی زمین نگه دارید.

اهرم ترمز را رها کنید.

برای افزایش سرعت: دریچه گاز را به آرامی باز کنید.

برای کاهش سرعت: دریچه گاز را ببندید.

ترمزگیری

دریچه گاز را ببندید و اهرم های ترمز جلو و عقب را با هم فشار دهید.

سوخت گیری

نوع سوخت: فقط بنزین بدون سرب عدد اکتان سوخت: موتورسیکلت شما برای استفاده از عدد اکتان 95 (RON) یا بالاتر طراحی شده است.



ظرفیت مخزن: 9 لیتر

باز کردن درب پرکننده سوخت

درپوش سوخت را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و درپوش سوخت را بردارید.

نحوه سوخت گیری

برای سوخت گیری با نازل پرکننده توقف خودکار:

نازل پرکننده را به طور کامل وارد کنید.

با چرخاندن نازل به جلو و عقب می توان آن را به راحتی در آن قرار داد.

سوخت گیری کنید تا زمانی که به طور خودکار متوقف شود.

هنگامی که باک پر شود، نازل سوخت به طور خودکار خاموش می شود.

اگر نازل به طور کامل وارد نشده باشد، توقف خودکار عمل نمی کند، که ممکن است

باعث سرریز شدن سوخت از دهانه پرکننده سوخت شود.



برای سوخت گیری بدون نازل پرکننده توقف خودکار:

سوخت گیری تا شیار. سوخت را به آرامی اضافه کنید تا از دهانه پرکننده سوخت سرریز نشود.

سوخت گیری کنید تا زمانی که به طور خودکار متوقف شود.

هنگامی که باک پر شود، نازل سوخت به طور خودکار خاموش می شود.

اگر نازل به طور کامل وارد نشده باشد، توقف خودکار عمل نمی کند، که ممکن است باعث سرریز شدن سوخت از دهانه پرکننده سوخت شود.

برای سوخت گیری بدون نازل پرکننده توقف خودکار:

سوخت گیری تا شیار. سوخت را به آرامی اضافه کنید تا از دهانه پرکننده سوخت سرریز نشود.

هشدار



بنزین بسیار قابل اشتعال و قابل انفجار است. هنگام کار با سوخت ممکن است دچار سوختگی یا آسیب جدی شوید.

- موتور را خاموش کنید و حرارت، جرقه و شعله را دور نگه دارید.
- فوراً سرریز ها را پاک کنید.





هشدار

پس از توقف خودکار نازل پرکننده، سوخت اضافه نکنید.

نازل پرکننده به طور خودکار متوقف می شود تا فضایی در مخزن سوخت باقی بماند تا سوخت در نتیجه تغییر دمای هوا سرریز نشود.

بستن درب پرکننده سوخت

با چرخاندن آن در جهت عقربه های ساعت، درپوش پرکننده بنزین را محکم نصب کرده و ببندید.

اطمینان حاصل کنید که علامت های فلش روی درپوش و مخزن سوخت هم تراز هستند.

درب بنزین را ببندید تا قفل شود.

مطمئن شوید که درب بنزین به خوبی بسته شده باشد.



نگهداری

لطفاً قبل از انجام هرگونه تعمیر و نگهداری، «اهمیت تعمیر و نگهداری» و «اصول تعمیر و نگهداری» را به دقت بخوانید. برای اطلاعات سرویس به "مشخصات" مراجعه کنید.

اهمیت تعمیر و نگهداری.....	صفحه 32
جدول زمانبندی تعمیر و نگهداری.....	صفحه 35
مبانی تعمیر و نگهداری.....	صفحه 39
ابزار	صفحه 50
حذف و نصب اجزای بدنه.....	صفحه 51
شمع	صفحه 52
روغن موتور	صفحه 55



59	ترمزها.....صفحه
61	جک بغل.....صفحه
62	دسته گاز.....صفحه
63	چراغ جلو.....صفحه
64	تنظیم سیستم تعلیق عقب.....صفحه



اهمیت تعمیر و نگهداری

ایمنی تعمیر و نگهداری

همیشه قبل از شروع هر کار دستورالعمل های نگهداری را بخوانید و مطمئن شوید که ابزار، قطعات و مهارت های مورد نیاز را دارید. ما نمی توانیم در مورد هر خطر قابل تصویری که ممکن است در انجام تعمیرات ایجاد شود به شما هشدار دهیم. فقط شما می توانید تصمیم بگیرید که آیا باید یک کار مشخص را انجام دهید یا خیر. هنگام انجام تعمیر و نگهداری، این دستورالعمل ها را دنبال کنید.

- موتورسیکلت را خاموش کرده و سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) قرار دهید.
- وسیله نقلیه خود را با استفاده از جک جانبی، یا پایه تعمیر و نگهداری روی یک سطح محکم و هموار برای پشتیبانی قرار دهید.
- اجازه دهید انجین، صدا خفه کن، ترمزها و سایر قطعات با دمای بالا قبل از تعمیر خنک شوند زیرا ممکن است دچار سوختگی شوید.
- موتور را فقط در صورت دستور روشن کنید و این کار را در مکانی با تهویه مناسب انجام دهید.



اهمیت تعمیر و نگهداری

نگهداری از وسیله نقلیه شما به خوبی انجام می شود کاملاً برای ایمنی و امنیت شما ضروری است . از سرمایه خود محافظت کنید، مسئولیت جلوگیری از خرابی و کاهش آلودگی هوا نگهداری به عهده مالک است. حتماً قبل از هر سواری و برای انجام دوره ای موتورسیکلت خود را بازرسی کنید.

هشدار



نگهداری نادرست موتورسیکلت خود یا عدم رفع مشکل قبل از سوار شدن می تواند باعث تصادف شود که در آن به طور جدی صدمه دیده یا کشته شوید.
همیشه توصیه ها و برنامه های بازرسی و نگهداری را در این دفترچه راهنما را دنبال کنید.

برنامه تعمیر و نگهداری الزامات نگهداری لازم برای اطمینان از عملکرد ایمن، قابل اعتماد و کنترل انتشار مناسب را مشخص می کند.
تعمیر و نگهداری باید مطابق با استانداردها و مشخصات موجود توسط کارشناسان آموزش دیده و مجهز انجام شود. فروشنده شما تمام این شرایط را برآورده می کند. برای اطمینان از اینکه موتورسیکلت شما به درستی نگهداری می شود، سوابق دقیقی از تعمیر و نگهداری داشته باشید.
اطمینان حاصل کنید که هر کسی که تعمیر و نگهداری را انجام می دهد این مشکل را حل کند.



تمام تعمیرات برنامه ریزی شده به عنوان هزینه عملیاتی مالک در نظر گرفته می شود و توسط فروشنده از شما دریافت می شود. تمام رسیدها را حفظ کنید اگر موتورسیکلت را بفروشید، این رسیدها باید همراه موتورسیکلت به مالک جدید منتقل شود. توصیه می شود که فروشنده پس از انجام هر تعمیر و نگهداری دوره ای، موتورسیکلت شما را در جاده آزمایش کند.



جدول زمانبندی تعمیر و نگهداری

ملاحظات	تجهیزات	تجهیزات	فرکانس ^{*1}								چک سالانه	چاپگر منظم	مراجعه شود به صفحه
			× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
تجهیزات سوخت رسانی	🔧				I	I	I	I	I	I	I		
میزان سوخت		I											
سرویس دریچه گاز	🔧	I			I	I	I	I	I	I	I		
*2 هواکش	🔧						R			R			
سیستم تامین هوای ثانویه					C	C	C	C	C	C			
شمع					I	R	I	R	I	R			
پاکسازی سوپاپ	🔧				I	I	I	I	I	I			



SHERCO 249

روغن موتور		I		R	R	R	R	R	R	R	R		
صفحه صافی روغن موتور						C		C		C			
سرعت دور موتور				I	I	I	I	I	I	I	I		
مایع رادیاتور		I				I		I		I	I		
سیستم کنترل انتشار تبخیری							I			I			

سطح نگهداری

 حد واسط. ما سرویس را توسط فروشنده خود توصیه می کنیم، مگر اینکه ابزار لازم را داشته باشید و از نظر مکانیکی مهارت داشته باشید. مراحل در دفترچه راهنمای رسمی ما ارائه شده است.

 فنی. به منظور ایمنی، وسیله نقلیه خود را به نمایندگی خود سرویس دهید. بازرسی (تمیز کردن، تنظیم، روغن کاری یا تعویض، در صورت لزوم)

A روغن کاری
© تمیزکاری (پاکسازی)
® جایگزین



SHERCO 249

مــــــــــــــــوارد		بزرگسای سرعت	فرکانس ^{*1}								چک سالانه	جایگزینی منظم	مراجعه شود به صفحه
			× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
زنجیر													
روغن												² سال	
باتری													
روغن ترمز												² سال	
سایش لنت ترمز													
سیستم ترمز													
تنظیم چراغ													
چراغ ها / بوق													



SHERCO 249

سیستم کلاچ						I		I		I			
جک بغل		I			I	I	I	I	I	I	I		
تعليق					I	I	I	I	I	I	I		
مهروه، پیچ و مهروه، بست						I		I		I	I		
چرخ / تایر		I			I	I	I	I	I	I	I		
بلبرینگ سر فرمان						I		I		I	I		

یادداشت:

- 1: در قرائت کیلومتر شمار بالاتر، در بازه فرکانسی تعیین شده در اینجا تکرار کنید.
- 2: هنگام سوار شدن در مناطق غیر معمول مرطوب یا گرد و غبار، خدمات را بیشتر انجام دهید.
- 3: تعویض نیاز به مهارت مکانیکی دارد.



مبانی تعمیر و نگهداری

بازرسی قبل از سواری

برای اطمینان از ایمنی، این مسئولیت شماس که یک بازرسی قبل از سواری انجام دهید و مطمئن شوید که هر مشکلی که پیدا کرده است را اصلاح کرده اید. بازرسی قبل از سواری نه تنها برای ایمنی ضروری است، بلکه به این دلیل که خرابی یا حتی پنچر شدن لاستیک می تواند یک مشکل بزرگ را ایجاد کند.

قبل از سوار شدن موتورسیکلت خود موارد زیر را بررسی کنید:

سطح سوخت : در صورت لزوم باک سوخت را پر کنید.

دسته گاز : باز شدن و بسته شدن کامل را در تمام موقعیت های فرمان بررسی کنید.

سطح روغن موتور : در صورت لزوم روغن موتور را اضافه کنید. نشستی را بررسی کنید.

سطح خنک کننده : در صورت نیاز مایع خنک کننده را اضافه کنید. نشستی را بررسی کنید.

زنجیر : وضعیت و شل بودن را بررسی کنید، در صورت لزوم تنظیم و روغن کاری کنید.

ترمز : بررسی عملکرد.



جلو و عقب : سطح روغن ترمز و سایش لنت ها را بررسی کنید.

چراغ ها و بوق : بررسی کنید که چراغ ها، نشانگرها و بوق به درستی کار کنند.

کلید توقف انجین : عملکرد مناسب را بررسی کنید.

کلاچ : عملکرد را بررسی کنید.

چرخ ها و لاستیک ها : وضعیت، فشار هوا را بررسی کنید و در صورت لزوم تنظیم کنید

باتری

وسیله نقلیه شما دارای باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است. لازم نیست سطح الکترولیت باتری را بررسی کنید یا آب مقطر اضافه کنید.

پایانه های باتری را در صورت کثیف شدن یا خوردگی تمیز کنید.

درزگیرهای درپوش باتری را جدا نکنید. در هنگام شارژ نیازی به برداشتن درپوش نیست.

اخطار

باتری شما از نوع بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است و در صورت برداشتن نوار درپوش ممکن است برای همیشه آسیب ببیند.



اخطار

دفع نادرست باطری می تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد. همیشه مقررات را برای دستورالعمل های صحیح دفع باتری تایید کنید.

تعویض قطعات

برای اطمینان از قابلیت ها و ایمنی، همیشه از قطعات اصلی یا مشابه آنها که از استاندارد برخوردار است استفاده کنید.

هشدار



نصب قطعات غیر اصل ممکن است موتورسیکلت شما را ناامن کند و باعث حادثه شود که در آن شما به خسارات جانی و مالی متحمل شوید. همیشه از قطعات اصلی یا مشابه آن که از استاندارد برخوردار است استفاده کنید که برای موتورسیکلت شما طراحی و تایید شده است.



در مواقع اضطراری چه باید کرد

اگر هر یک از موارد زیر رخ داد، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

• پاشیدن الکترولیت به چشمان شما:

چشمان خود را حداقل به مدت 15 دقیقه به طور مکرر با آب خنک بشویید. استفاده از آب تحت فشار می تواند به چشم شما آسیب برساند.

• الکترولیت بر روی پوست شما پاشیده می شود:

لباس های آسیب دیده را درآوريد و پوست خود را به طور کامل با آب بشویید.

• پاشیدن الکترولیت به دهان:

دهان را کاملاً با آب بشویید و از قورت دادن خودداری کنید.

هشدار



باطری در حین کارکرد معمولی گاز هیدروژن انفجاری می دهد.

جرقه یا شعله می تواند باعث شود که باتری با نیروی کافی منفجر شود تا به شما آسیب خیلی جدی برساند.

لباس محافظ و محافظ صورت بپوشید یا از یک مکانیک ماهر بخواهید که تعمیر باطری را انجام دهد.



تمیز کردن پایانه های باتری

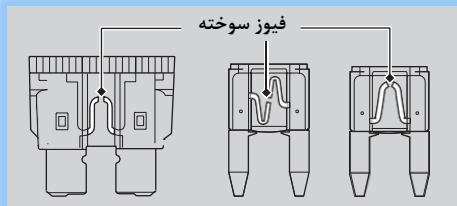
1. باتری را خارج کنید.
2. اگر پایانه ها شروع به خوردگی کردند و با ماده سفید پوشانده شدند، با آب گرم بشویید و پاک کنید.

فیوزها

فیوزها از مدارهای الکتریکی موتورسیکلت شما محافظت می کنند. اگر چیزی الکتریکی در موتورسیکلت شما کار نمی کند، فیوزهای سوخته را بررسی کرده و تعویض کنید.

بازرسی و تعویض فیوز

سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید تا فیوزها را خارج کرده و بررسی کنید. اگر فیوز سوخته است، آن را با فیوز با همان درجه تعویض کنید. برای رتبه بندی فیوز، به «مشخصات» مراجعه کنید.



اخطار

تعویض فیوز با فیوزی که درجه بالاتری دارد، احتمال آسیب به سیستم الکتریکی را تا حد زیادی افزایش می دهد.

اگر پایانه ها به شدت خورده شده اند، پایانه ها را با یک برس سیمی یا کاغذ سنباده تمیز و جلا دهید. از عینک ایمنی استفاده کنید. پس از تمیز کردن، باتری را دوباره نصب کنید.

باتری دارای طول عمر محدودی است. در مورد زمان تعویض باتری با ما مشورت کنید. همیشه باطری را با باطری دیگری از همان نوع بدون نیاز به تعمیر و نگهداری تعویض کنید.



هشدار

نصب لوازم جانبی الکتریکی غیر اصلی می تواند سیستم الکتریکی را بیش از حد بارگذاری کند، باطری را تخلیه کند و احتمالاً به سیستم آسیب برساند



اگر یک فیوز به طور مکرر از کار بیفتد، احتمالاً شما یک خطای الکتریکی دارید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید

روغن موتور

مصرف روغن موتور متفاوت است و کیفیت روغن با توجه به شرایط سواری و زمان سپری شده بدتر می شود. سطح روغن موتور را به طور مرتب چک کنید و در صورت لزوم روغن موتور توصیه شده را اضافه کنید. روغن کثیف یا روغن قدیمی باید در اسرع وقت تعویض شود.

انتخاب روغن موتور

برای روغن موتور توصیه شده، به مشخصات فنی موتور سیکلت نگاه کنید. اگر از روغن موتور غیر اصل استفاده می کنید، برچسب را بررسی کنید تا مطمئن شوید که روغن تمام استانداردهای زیر را برآورده می کند:

استاندارد SAE*2: 5W- 40

طبقه بندی API*3: SJ یا بالاتر



روغن ترمز

روغن ترمز را اضافه یا تعویض نکنید، مگر در مواقع اضطراری. فقط از روغن ترمز تازه از ظرف دربسته استفاده کنید.

لاستیک (بازرسی/تعویض)

چک کردن فشار هوا

لاستیک های خود را به صورت چشمی بررسی کنید و حداقل یک بار در ماه یا هر زمانی که فکر می کنید لاستیک ها کم به نظر می رسند از فشار سنج برای اندازه گیری فشار باد استفاده کنید. همیشه وقتی لاستیک هایتان سرد است فشار هوا را چک کنید.

بازرسی برای آسیب

لاستیک ها را از نظر بریدگی، شکاف یا ترک که پارچه یا طناب یا میخ یا سایر اجسام خارجی که در کناره لاستیک یا آج تعبیه شده است را بررسی کنید. همچنین هرگونه ضربه یا برآمدگی غیرعادی در دیواره های جانبی لاستیک ها را بررسی کنید.

بررسی سایش غیرعادی

لاستیک ها را برای علائم سایش غیرعادی در سطح تماس بررسی کنید.



بازرسی عمق آج

نشانگرهای سایش آج را بررسی کنید. اگر لاستیک ها قابل رویت شدند، فوراً لاستیک ها را تعویض کنید. برای سواری ایمن، باید تایرها را زمانی که به حداقل عمق آج رسیدید تعویض کنید.

لاستیک های خود را توسط نمایندگی تعویض کنید. برای لاستیک های توصیه شده، فشار هوا و حداقل عمق آج، به «مشخصات» مراجعه کنید. هر زمان که لاستیک ها را تعویض می کنید این دستورالعمل ها را دنبال کنید. از لاستیک های توصیه شده یا معادل های مشابه با همان اندازه، ساختار، رتبه سرعت و محدوده بار استفاده کنید.

پس از نصب لاستیک، چرخ را با وزنه های تعادل اصل یا معادل آن بالانس کنید. گرمای بیش از حد می تواند باعث ترکیدن لوله شود.

در این وسیله نقلیه فقط از لاستیک های تیوب دار استفاده کنید. رینگ ها برای لاستیک های با تیوب طراحی شده اند و در هنگام شتاب گیری یا ترمز شدید، یک تایر تیوبی ممکن است روی رینگ بلغزد و باعث تخلیه سریع لاستیک شود.



اخطار

سوار شدن بر لاستیک هایی که بیش از حد فرسوده شده اند یا به طور نامناسب باد شده اند می تواند باعث حوادث ناگوار و خطرناکی شود.
تمام دستورالعمل های این کتابچه راهنما را در مورد باد کردن و نگهداری لاستیک دنبال کنید.

اخطار

نصب لاستیک های نامناسب بر روی موتورسیکلت شما می تواند بر روی هندلینگ و پایداری تأثیر منفی بگذارد و باعث تصادف شود که در آن به طور جدی صدمه ببینید.
همیشه از اندازه و نوع لاستیک های توصیه شده در این کتابچه راهنمای استفاده کنید.



تصفیه کننده هوا

این موتورسیکلت مجهز به یک عنصر پاک کننده هوا از نوع چسبناک است. تمیز کردن هوا یا هر تمیز کردن دیگر می تواند عملکرد عنصر چسبناک را کاهش دهد و باعث جذب گرد و غبار شود. تعمیر و نگهداری را انجام ندهید. باید توسط نمایندگی سرویس شود.



ابزار

جعبه ابزار زیر صندلی عقب ذخیره می شود.

شما می توانید برخی از تعمیرات کنار جاده، تنظیمات جزئی و تعویض قطعات را با ابزارهای ارائه شده انجام دهید.

- نوار اضافه
- آچار تخت 8 میلی متری
- فیوز کش
- سیم ست کلاه ایمنی
- پین آچار



حذف و نصب اجزای بدنه

باتری

باز کردن

مطمئن شوید که سوئیچ احتراق در وضعیت OFF قرار دارد.

1. صندلی را بردارید.

2. پیچ را بردارید.

4. ترمینال منفی را از باتری جدا کنید.

5. ترمینال مثبت + را از باتری جدا کنید.

6. با توجه به اینکه مهره های ترمینال نیفتد، باتری را خارج کنید.

باتری و نگهدارنده باتری را با هم از موتورسیکلت بیرون بکشید.

نصب کردن

قطعات را به ترتیب معکوس جداسازی نصب کنید. همیشه ابتدا ترمینال

مثبت را وصل کنید.

مطمئن شوید که پیچ و مهره ها محکم هستند.



شمع

چک کردن شمع

فقط از نوع توصیه شده شمع در محدوده حرارتی توصیه شده استفاده کنید.

1. درپوش نگهداری را بردارید.
2. درپوش شمع را از شمع جدا کنید.
3. هرگونه آلودگی را از اطراف پایه شمع تمیز کنید.
4. شمع را با استفاده از آچار شمع مناسب خارج کنید.

اخطار

استفاده از شمع با محدوده حرارتی نامناسب می تواند باعث آسیب به انجین شود.

5. الکترودها و چینی مرکزی را از نظر رسوب، فرسایش یا رسوب کربن بررسی کنید.

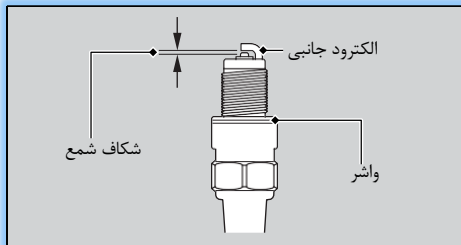


اگر فرسایش یا رسوب سنگین است، دوشاخه را تعویض کنید.

دوشاخه کربن یا رسوب مرطوب را با یک پاک کننده پلاگین تمیز کنید، در غیر این صورت از برس سیمی استفاده کنید.

شکاف شمع:

0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)



6. شکاف شمع جرقه را با استفاده از سنج حسگر سیمی بررسی کنید.

اگر تنظیم لازم است، الکتروود جانبی را به دقت خم کنید.

7. مطمئن شوید که واشر پلاگین در وضعیت خوبی قرار دارد.

8. شمع را نصب کنید. در حالی که شمع واشر متصل است، شمع جرقه را با دست به داخل بکشید تا از رزوه کشی متقابل جلوگیری شود.

7. مطمئن شوید که واشر پلاگین در وضعیت خوبی قرار دارد.

8. شمع را نصب کنید. در حالی که شمع واشر متصل است، شمع جرقه را با دست به داخل بکشید تا از رزوه کشی متقابل جلوگیری شود.

9. شمع را محکم کنید:

- اگر دوشاخه قدیمی خوب است
- در صورت نصب دوشاخه جدید، آن را دو بار سفت کنید تا از شل شدن آن جلوگیری شود



الف) ابتدا دوشاخه را سفت کنید

ب) سپس دوشاخه را باز کنید.

ج) سپس دوشاخه را دوباره سفت کنید

اخطار

شمع نادرست سفت شده می تواند به انجین آسیب برساند. اگر دوشاخه خیلی شل باشد، ممکن است پیستون آسیب ببیند. اگر دوشاخه خیلی سفت باشد، ممکن است رزوه ها آسیب ببینند.

10. قطعات را به ترتیب معکوس حذف نصب کنید.

هنگام نصب مجدد درپوش شمع، مراقب باشید که از گیر کردن کابل یا سیم خودداری کنید.



روغن موتور

بررسی روغن موتور

1. اگر انجین سرد است، موتور را 3 تا 5 دقیقه در حالت آرام قرار دهید.
2. سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) قرار دهید و 2 تا 3 دقیقه صبر کنید.
3. وسیله نقلیه خود را روی پ یک سطح صاف و محکم قرار دهید.
4. درپوش پرکننده روغن را بردارید و آن را پاک کنید.
5. درپوش پرکننده روغن را تا جایی قرار دهید که بنشیند، اما آن را پیچ نکنید.
6. بررسی کنید که سطح روغن بین علامت های سطح بالا و پایین در درپوش پرکننده روغن باشد.
7. درپوش پرکننده روغن را ایمن نصب کنید.



اضافه کردن روغن موتور

اگر روغن موتور زیر یا نزدیک علامت سطح پایین تر است، روغن موتور توصیه شده را اضافه کنید.

1. درپوش پرکننده روغن/میدان را بردارید. روغن توصیه شده را تا زمانی که به علامت سطح بالایی برسد اضافه کنید.

هنگام بررسی سطح روغن، وسیله نقلیه خود را روی پایه مرکزی آن روی یک سطح صاف و صاف قرار دهید.

بالای علامت سطح بالایی بیش از حد پر نکنید.

اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم خارجی وارد دهانه پرکننده روغن نمی شود.

فوراً هرگونه ریخته شده را پاک کنید.

2. به طور ایمن درپوش / میله پرکننده روغن را دوباره نصب کنید.

اخطار

پر کردن بیش از حد روغن یا کار با روغن ناکافی می تواند به انجین شما آسیب برساند. روغن با مارک ها و درجه های مختلف را مخلوط نکنید.



تعویض روغن موتور، تمیز کردن صفحه صافی

تعویض روغن و تمیز کردن صفحه صافی به ابزار خاصی نیاز دارد. توصیه می کنیم موتورسیکلت خود را به نمایندگی برای انجام سرویس ببرید.

1. اگر موتور سرد است، موتور را 3 تا 5 دقیقه در حالت آرام قرار دهید.
2. سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) قرار دهید و 2 تا 3 دقیقه صبر کنید.
3. موتورسیکلت خود را روی یک سطح صاف و محکم قرار دهید.
4. یک ظرف تخلیه را زیر پیچ تخلیه قرار دهید.
5. برای تخلیه روغن، درپوش پرکننده روغن، پیچ تخلیه و واشر آب بندی را بردارید.
6. دوشاخه روغن، اورینگ، فنر و صفحه صافی روغن را بردارید و اجازه دهید روغن باقیمانده تخلیه شود.
- روغن را در یک مرکز بازیافت تایید شده دور بریزید.
7. صفحه صافی روغن را تمیز کنید.
8. بررسی کنید که صفحه صافی روغن و لاستیک آب بندی در شرایط خوبی هستند.



9. اورینگ را تعویض کنید و قبل از نصب یک لایه نازک روغن روی اورینگ جدید بمالید.
10. صفحه صافی روغن، فنر و شاخه روغن را نصب کرده و سفت کنید.
11. یک واشر آب بندی جدید را روی پیچ تخلیه نصب کنید. پیچ تخلیه را سفت کنید.
12. میل لنگ را با روغن توصیه شده پر کنید و درپوش پرکننده روغن را نصب کنید.
13. سطح روغن را بررسی کنید.
14. بررسی کنید که نشستی روغن وجود نداشته باشد. پس از تعویض روغن موتور، نشانگر تعویض روغن را ریست کنید.

روغن مورد نیاز

فقط هنگام تعویض روغن:

1 L



ترمز ها

چک کردن ترمز ها

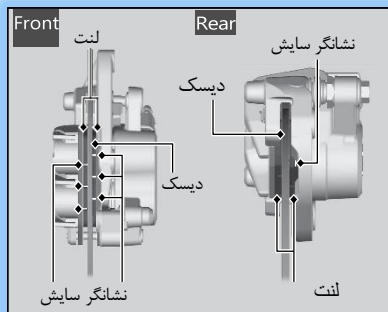
1. وسیله نقلیه خود را در وضعیت عمودی روی یک سطح صاف و صاف قرار دهید.
 2. بررسی کنید که مخزن روغن ترمز افقی باشد و سطح مایع بالاتر از علامت سطح پایین تر باشد.
- اگر سطح روغن ترمز در هر یک از مخزن ها زیر علامت سطح پایین تر است یا هر دو اهرم ترمز بیش از حد آزاد می شوند، لنت های ترمز را از نظر سایش بررسی کنید.
- اگر لنت های ترمز فرسوده نشده باشند، به احتمال زیاد نشتی دارید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

بازرسی لنت ترمز

- وضعیت نشانگرهای سایش لنت ترمز را بررسی کنید.
- اگر لنت ترمز در پایین نشانگر ساییده شده باشد، باید لنت ها تعویض شوند.
1. جلو لنت های ترمز را از جلوی کالیپر ترمز بررسی کنید.
 2. عقب لنت های ترمز را از سمت چپ عقب موتورسیکلت بازرسی کنید.



SHERCO 249



در صورت لزوم لنت ها را توسط نمای خود تعویض کنید.
همیشه هر دو لنت ترمز چپ و راست را همزمان تعویض کنید.



جک بغل

چک کردن جک بغل

1. بررسی کنید که جک بغل به خوبی کار کند. اگر جک بغل سفت یا جیرجیر کرد، ناحیه محوری را تمیز کنید و پیچ و مهره محوری را با گریس تمیز و روغن کاری کنید.
2. روی وسیله نقلیه بنشینید و جک بغل را بالا بیاورید.
3. انجین را روشن کنید.
5. جک بغل را تا آخر پایین بیاورید. با پایین آوردن جک بغل، انجین باید خاموش شود. اگر انجین خاموش نمی شود، موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

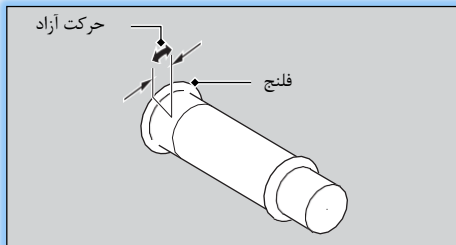


چک کردن دسته گاز

در حالت خاموش بودن انجین، بررسی کنید که دریچه گاز از حالت کاملاً بسته تا کاملاً باز در تمام موقعیت های فرمان به آرامی می چرخد و بازی آزاد دریچه گاز صحیح است. اگر دریچه گاز به آرامی حرکت نمی کند، به طور خودکار بسته شود، یا اگر کابل آسیب دیده است، موتورسیکلت را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

بازی آزاد در فلنج دسته گاز:

2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



چراغ جلو

چک کردن چراغ جلو

می توانید جهت عمودی چراغ جلو را برای تراز مناسب تنظیم کنید. در صورت لزوم با استفاده از پیچ گوشتی موجود در کیت ابزار، پینیون را به داخل یا خارج هدایت کنید.
قوانین و مقررات را رعایت کنید.



تنظیم سیستم تعلیق عقب

پیش بارگذاری فنری

می توانید پیش بار فنر را توسط تنظیم کننده متناسب با بار یا سطح جاده تنظیم کنید. برای چرخاندن تنظیم کننده از آچار پین و نوار اکستنشن استفاده کنید.



عیب یابی

- زمانی که انجین استار نمیخورد..... صفحه 66
- گرمای بیش از حد (نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده روشن است)..... صفحه 67
- پنچر شدن لاستیک..... صفحه 69
- مشکل برق..... صفحه 70
- عملکرد موتور ناپایدار به طور متناوب رخ می دهد..... صفحه 73



زمانی که انجین استارت نمی خورد

استارت کار می کند اما موتورسیکلت روشن نمی شود

موارد زیر را بررسی کنید:

- ترتیب صحیح راه اندازی انجین را بررسی کنید.
- بررسی کنید که بنزین در باک بنزین وجود دارد.
- بررسی کنید که آیا چراغ نشانگر نقص عملکرد PGM-FI (خطا) روشن است.
- اگر چراغ نشانگر روشن است، در اسرع وقت با نمایندگی تماس بگیرید.

استارت کار نمی کند

موارد زیر را بررسی کنید:

- مراحل راه اندازی صحیح انجین را بررسی کنید.
- فیوز سوخته را بررسی کنید.
- شل بودن اتصال باتری یا خوردگی ترمینال باتری را بررسی کنید.
- وضعیت باتری را بررسی کنید.
- اگر مشکل برای ادامه داشت، موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.



گرمای بیش از حد (نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده روشن است)

انجین در صورت بروز موارد زیر بیش از حد گرم می شود:

● نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده روشن می شود.

● شتاب کند می شود.

اگر این اتفاق افتاد، با خیال راحت به کنار جاده بروید و روش زیر را انجام دهید. دور سریع طولانی مدت ممکن است باعث روشن شدن نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده شود.

اخطار

ادامه رانندگی با انجین بیش از حد گرم شده می تواند باعث آسیب جدی به انجین شود

1. انجین را با استفاده از سوئیچ جرقه خاموش کنید.
2. سوئیچ احتراق را در وضعیت (خاموش) بگذارید تا انجین خنک شود.
3. پس از خنک شدن انجین، شلنگ رادیاتور را بررسی کنید که آیا نشتی وجود دارد.



اگر نشتی وجود دارد:

انجین را روشن نکنید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی ببرید.

4. سطح مایع خنک کننده در مخزن ذخیره را بررسی کنید.

در صورت لزوم مایع خنک کننده را اضافه کنید.

5. اگر حالت عادی را بررسی کنید، می توانید به سواری ادامه دهید، اما نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده را به دقت کنترل کنید.



پنچر شدن لاستیک

تعمیر پنچری یا برداشتن چرخ نیاز به ابزارهای خاص و تخصص فنی دارد. توصیه می کنیم این نوع خدمات را توسط فروشنده خود انجام دهید. پس از تعمیر اضطراری، همیشه لاستیک را به نمایندگی جهت بازرسی/تعویض ببرید.

اخطار

سوار شدن بر وسیله نقلیه خود با تعمیر موقت لاستیک می تواند خطرناک باشد. اگر تعمیر موقت با شکست مواجه شود، ممکن است تصادف کنید و به شدت مجروح یا کشته شوید.

اگر باید با تعمیر موقت لاستیک سوار شوید، آهسته و با احتیاط سوار شوید و تا تعویض لاستیک از سرعت 50 کیلومتر در ساعت (30 مایل در ساعت) تجاوز نکنید.



مشکل برق

باتری تمام می شود

باتری را با استفاده از شارژر باتری موتور سیکلت شارژ کنید.

قبل از شارژ باتری را از موتورسیکلت خارج کنید.

از شارژر باتری خودرو استفاده نکنید، زیرا ممکن است باتری موتورسیکلت را بیش از حد داغ کند و باعث آسیب دائمی شود. اگر باتری پس از شارژ مجدد بازیابی نشد، با نمایندگی تماس بگیرید.

اخطار

شروع شارژگیری با استفاده از باتری موتورسیکلت می تواند به سیستم الکتریکی موتورسیکلت شما آسیب برساند و توصیه نمی شود.

لامپ سوخته

تمام لامپ های موتورسیکلت LED هستندغیر از چراغ جلو. اگر LED روشن نیست، برای تعمیر به نمایندگی مراجعه کنید.



چراغ جلو/چراغ های راهنما / چراغ های موقعیت

چراغ جلو و موقعیت رشته ای استفاده می کنند.

چراغ راهنماهای جلو از چندین LED استفاده می کنند.

چراغ موقعیت از چندین LED استفاده می کند.

اگر LED روشن نیست، برای تعمیر به نمایندگی مراجعه کنید.

چراغ ترمز/چراغ عقب/علائم گردش عقب/چراغ پلاک

چراغ ترمز/چراغ عقب/راهنمای عقب از چندین LED استفاده می کند.

چراغ پلاک از چند LED استفاده می کند.

اگر LED روشن نیست، برای تعمیر به نمایندگی خود مراجعه کنید.



فیوز سوخته

قبل از دست زدن به فیوزها، به «بازرسی و تعویض فیوزها» مراجعه کنید.

اخطار

اگر فیوز به طور مکرر خراب شود، احتمالاً مشکل الکتریکی دارید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.



عملکرد موتور ناپایدار به طور متناوب رخ می دهد

اگر فیلتر پمپ بنزین گرفتگی داشته باشد، عملکرد ناپایدار انجین به طور متناوب در حین رانندگی رخ می دهد.

حتی اگر این علامت رخ دهد، می توانید به سوار شدن بر وسیله نقلیه خود ادامه دهید.

اگر انجین ناپایدار کار می کند، حتی اگر سوخت کافی در دسترس باشد، موتورسیکلت خود را در اسرع وقت توسط فروشنده خود بررسی کنید.



اطلاعات

75 صفحه.....	ابزار، کنترل ها و سایر ویژگی ها.....
76 صفحه.....	مراقبت از وسیله نقلیه شما.....
80 صفحه.....	پارک کردن وسیله نقلیه شما.....
81 صفحه.....	حمل و نقل وسیله نقلیه شما.....
82 صفحه.....	شما و محیط زیست.....
83 صفحه.....	شماره سریال.....
84 صفحه.....	سوخت های حاوی الکل.....



ابزار، کنترل ها و سایر ویژگی ها

سوئیچ احتراق

رها کردن سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) با انجین خاموش، باتری را تخلیه می کند.
هنگام سواری سوئیچ استارت را نچرخانید.

کیلومتر شمار

وقتی میزان بازخوانی از 999999 بیشتر شود، نمایشگر در 999999 قفل می شود.

سفر سنج

زمانی که هر بازخوانی از 9999.9 تجاوز کند، سرعت سنج به 0.0 برمی گردد.



تمیز کردن مکرر برای اطمینان از عمر موتورسیکلت شما مهم است. یک وسیله نقلیه تمیز تشخیص مشکلات احتمالی را آسان تر می کند. به طور خاص، آب دریا و نمک های مورد استفاده برای جلوگیری از یخ زدگی در جاده ها باعث ایجاد خوردگی می شود. همیشه پس از سوار شدن در جاده های ساحلی یا یخ زده، وسیله نقلیه خود را به خوبی بشویید.

شستن

قبل از شستشو اجازه دهید انجین، صدا خفه کن، ترمزها و سایر قطعات با دمای بالا خنک شوند.

1. وسیله نقلیه خود را با استفاده از شیلنگ باغبانی با فشار کم کاملاً بشویید تا کثیفی های سست را پاک کنید.
 2. در صورت لزوم، از یک اسفنج یا حوله نرم با پاک کننده ملایم برای از بین بردن کثیفی جاده استفاده کنید. لنز چراغ جلو، پانل ها و سایر اجزای پلاستیکی را با احتیاط بیشتری تمیز کنید تا از خراشیدگی آنها جلوگیری شود.
 - از هدایت آب به داخل پاک کننده هوا، صدا خفه کن و قطعات الکتریکی خودداری کنید.
 3. وسیله نقلیه خود را با آب تمیز بشویید و با یک پارچه نرم و تمیز خشک کنید.
 4. پس از خشک شدن موتورسیکلت، هر قسمت متحرک را روغن کاری کنید.
- اطمینان حاصل کنید که هیچ روان کننده ای روی ترمزها یا لاستیک ها نریزد. دیسک های ترمز، لنت های آلوده به روغن باعث کاهش شدید اثربخشی ترمز می شوند و می توانند منجر به تصادف شوند.



از محصولاتی که حاوی مواد شوینده خشن یا حلال های شیمیایی هستند خودداری کنید. اینها می توانند به فلز، رنگ و پلاستیک موتورسیک شما آسیب بزنند.

موم را از لاستیک ها و ترمزها پاک نگه دارید.

اگر وسیله نقلیه شما دارای قطعاتی است که حصیر رنگ شده است، یک لایه موم روی سطح رنگ شده حصیر نکشید.

اقدامات احتیاطی شستشو

این دستورالعمل ها را هنگام شستشو رعایت کنید:

- از واشرهای فشار قوی استفاده نکنید:

پاک کننده های آب با فشار بالا می توانند به قطعات متحرک و قطعات الکتریکی آسیب رسانده و آنها را از کار بیاندازند.

آب موجود در ورودی هوا می تواند به داخل بدنه دریچه گاز کشیده شود و/یا وارد پاک کننده هوا شود.

- آب را به صدا خفه کن هدایت نکنید:

آب موجود در صدا خفه کن می تواند از شروع کار جلوگیری کند و باعث زنگ زدگی در صدا خفه کن شود.

- ترمزها را خشک کنید:

آب بر اثر بخشی ترمز تأثیر منفی می گذارد. پس از شستشو، ترمزها را به طور متناوب با سرعت کم فشار دهید تا به خشک شدن آنها کمک کند.

- آب را به زیر صندلی هدایت نکنید:

آب در محفظه زیر صندلی می تواند به اسناد و سایر وسایل شما آسیب برساند.

- آب را به سمت هواکش هدایت نکنید:



آب موجود در هواکش می تواند از روشن شدن موتور جلوگیری کند.

- آب را نزدیک چراغ جلو هدایت نکنید:

ممکن است لنز داخلی چراغ جلو پس از شستشو یا هنگام سوار شدن در باران موقتاً مه شود. این بر عملکرد چراغ جلو تأثیر نمی گذارد. با این حال، اگر مقدار زیادی آب یا یخ در داخل لنز(ها) انباشته شده دیدید، موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

- از موم یا ترکیبات صیقل دهنده روی سطوح رنگ شده استفاده نکنید:

از یک پارچه یا اسفنج نرم، آب فراوان و مواد شوینده ملایم برای تمیز کردن سطوح رنگ شده استفاده کنید. با یک پارچه نرم و تمیز خشک کنید.

اجزای آلومینیومی

آلومینیوم در اثر تماس با خاک، گل یا نمک جاده خورده می شود. قطعات آلومینیومی را به طور مرتب تمیز کنید و برای جلوگیری از خط و خش از این دستورالعمل ها پیروی کنید:

- از برس های سفت، پشم فولادی یا پاک کننده های حاوی مواد ساینده استفاده نکنید.

کاور ها

برای جلوگیری از خراشیدگی و لک، این دستورالعمل ها را دنبال کنید:

- با استفاده از یک اسفنج نرم و آب فراوان به آرامی بشویید.

- برای از بین بردن لکه های سرسخت، از مواد شوینده رقیق شده استفاده کنید و با آب فراوان بشویید.

- از قرار دادن بنزین، روغن ترمز یا مواد شوینده روی ابزار، کاورها یا چراغ جلو خودداری کنید.



لوله اگزوز و صدا خفه کن

هنگامی که لوله اگزوز و صدا خفه کن رنگ می شوند، از ترکیب تمیز کننده آشپزخانه ساینده موجود در بازار استفاده نکنید. برای تمیز کردن سطح رنگ شده روی لوله اگزوز و صدا خفه کن از مواد شوینده خنثی استفاده کنید. اگر مطمئن نیستید که لوله اگزوز و صدا خفه کن شما رنگ شده است، با فروشنده خود تماس بگیرید.



پارک کردن وسیله نقلیه شما

اگر وسیله نقلیه خود را در فضای باز نگهداری می کنید، باید از پوشش تمام بدنه استفاده کنید.

اگر برای مدت طولانی سوار نمی شوید، این دستورالعمل ها را دنبال کنید:

- وسیله نقلیه خود را بشویید و تمام سطوح رنگ شده را واکس بزنید (به جز سطوح رنگ مات). قطعات کروم را با روغن ضد زنگ بپوشانید.
 - پس از باران، پوشش بدنه را بردارید و اجازه دهید موتورسیکلت خشک شود.
 - برای جلوگیری از تخلیه باتری، باتری را خارج کنید. باتری را کاملاً شارژ کنید و سپس آن را در مکانی سایه دار و دارای تهویه مناسب قرار دهید.
- اگر باتری را در جای خود رها کردید، برای جلوگیری از تخلیه، ترمینال منفی را جدا کنید.
- پس از خارج کردن وسیله نقلیه خود از پارکینگ، تمام موارد تعمیر و نگهداری مورد نیاز در برنامه تعمیر و نگهداری را بررسی کنید.



حمل و نقل وسیله نقلیه شما

اگر وسیله نقلیه شما نیاز به حمل و نقل دارد، باید آن را روی یک تریلر موتور سیکلت یا یک کامیون یا تریلر مسطح که دارای رمپ بارگیری یا سکوی بالا بر و تسمه های اتصال موتور سیکلت است حمل کنید. هرگز سعی نکنید وسیله نقلیه خود را با چرخ روی زمین بکشید.

اخطار

بکسل کردن وسیله نقلیه شما می تواند آسیب جدی به گیربکس وارد کند.



شما و محیط زیست

داشتن وسیله نقلیه و سواری می تواند لذت بخش باشد، اما شما باید سهم خود را برای محافظت از محیط زیست انجام دهید.

پاک کننده های حساس را انتخاب کنید

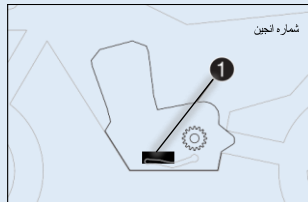
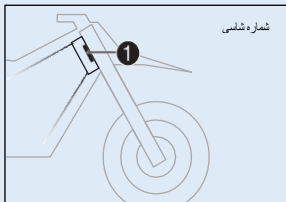
هنگام شستشوی موتورسیکلت از مواد شوینده زیست تخریب پذیر استفاده نکنید. از پاک کننده های اسپری آئروسول حاوی کلروفلوئوروکربن (CFC) که به لایه محافظ ازن جو آسیب می زند خودداری کنید.

بازیافت زباله ها

روغن و سایر ضایعات سمی را در ظروف تایید شده قرار دهید و آنها را به یک مرکز بازیافت ببرید. با اداره خدمات عمومی یا خدمات زیست محیطی محلی یا ایالتی خود تماس بگیرید تا یک مرکز بازیافت در منطقه خود پیدا کنید و دستورالعمل هایی در مورد نحوه دفع زباله های غیر قابل بازیافت دریافت کنید. روغن موتور مستعمل را در سطل زباله قرار ندهید و آن را در فاضلاب یا روی زمین نریزید. روغن استفاده شده، بنزین، خنک کننده و حلال های پاک کننده حاوی سمومی هستند که می توانند به سلامتی انسان آسیب رسانده و آب آشامیدنی، دریاچه ها، رودخانه ها و اقیانوس ها را آلوده کنند.



شماره سریال شاسی و شماره انجین مشخص کننده و هویت دهنده به وسیله نقلیه شما است و برای ثبت نام و شماره گذاری وسیله نقلیه شما ضروری است. همچنین ممکن است هنگام سفارش قطعات تعویضی مورد نیاز باشند. شما باید این اعداد را ثبت کرده و در مکانی امن نگهداری کنید.



برخی از سوخت های مرسوم ترکیب شده با الکل در برخی مناطق برای کمک به کاهش انتشار گازهای گلخانه ای برای رعایت استانداردهای هوای پاک در دسترس هستند. اگر قصد دارید از سوخت ترکیبی استفاده کنید، بررسی کنید که بدون سرب باشد و حداقل شرط اکتان را برآورده کند. ترکیبات سوخت زیر را می توان در موتورسیکلت شما استفاده کرد:

- اتانول (اتیل الکل) تا 10 درصد حجمی.
- بنزین حاوی اتانول ممکن به بازار عرضه شود.
- استفاده از بنزین حاوی بیش از 10 درصد اتانول ممکن است:
- به رنگ مخزن سوخت آسیب بزنید.
- به لوله های لاستیکی خطوط سوخت آسیب بزنید.
- باعث خوردگی مخزن سوخت شود.
- اگر متوجه علائم عملکرد نامطلوب یا مشکلات عملکردی شدید، بنزین با مارک دیگری را امتحان کنید.

اخطار

استفاده از سوخت های مخلوط حاوی درصدهای بالاتر از حد مجاز می تواند به قطعات فلزی، لاستیکی و پلاستیکی سیستم سوخت شما آسیب برساند.



مشخصات فنی

مشخصات فنی.....	صفحه 86
کدهای خطای سیستم.....	صفحه 89



مشخصات فنی

9 litres	حجم مخزن سوخت	2260 mm	طول اصلی
BS 12 V-24Wh	باتری	820 mm	عرض اصلی
		950 mm	ارتفاع اصلی
		1480 mm	فاصله بین دو محور
		355 mm	حداقل فاصله موتور از زمین
		111.2 kg	وزن خشک
		26.4/9263 KW/RPM	حداکثر توان
		28.2/8027 N.M/RPM	حداکثر گشتاور
		12.8:1	نسبت تراکم
		248.47 CC	حجم انجین
		78*52.2 mm*mm	قطر رینگ و پیستون
		راننده و یک مسافر	ظرفیت نفر
		اتانول تا 10 درصد حجمی	حاوی سوخت الکلی



SHERCO 249

21-90/90	سایز تایر
18-80/130	
تیوپ دار	نوع تایر
IRAN YASA	جلو
IRAN YASA	تایر پیشنهادی
	عقب
225	فشار باد لاستیک
250	
DENSO (U24ETR)	شمع
0.7 to 0.8 mm	گپ شمع
1500 ± 150 rpm	دور آرام
1 litres	میزان روغن موتور (تعویض روغن و فیلتر روغن)



چراغ ها

چراغ جلو	رشته ای
چراغ ترمز/چراغ عقب	LED
راهنمای جلو	LED
راهنمای عقب	LED
چراغ پلاک	LED
چراغ موقعیت	LED



کد های خطای سیستم OBD									
ردیف	جزء / سیستم	کد خطا	شرح استراژی نظارت	معیارهای تشخیص عیب	معیارهای فعال سازی MI	پارامتر های ثانویه	پیش شرطی سازی	تست نمایشی	حالت پیش فرض
1	سنسور فشار مطلق منیفولد (MAP)	P0107	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز در سنسور MAP	دما کم تر از مقدار تنظیم شده است	در عرض 1.0 ثانیه	ندارد	Type I	Idle	ندارد
		P0108	اتصال کوتاه قوی MAP	دما بیشتر از مقدار تنظیم شده است		ندارد	Type I	Idle	ندارد
2	سنسور دمای هوای ورودی (IAT)	P0112	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز در سنسور IAT	دما کم تر از مقدار تنظیم شده است	در عرض 4.0 ثانیه	ندارد	Type I	Key-on	ندارد
		P0113	اتصال کوتاه قوی IAT	دما بیشتر از مقدار تنظیم شده است		ندارد	Type I	Key-on	ندارد
3	سنسور دمای انجین	P0118	اتصال کوتاه قوی/مدار باز	دما بیشتر از مقدار تنظیم شده است	در عرض 4.0 ثانیه	ندارد	Type I	Key-on	ندارد
		P0117	اتصال کوتاه ضعیف	دما کمتر از مقدار تنظیم شده است		ندارد	Type I	Key-on	ندارد



SHERCO 249

ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض 1.0 ثانیه	ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه قوی	P0123	سنسور موقعیت دریچه گاز	4
ندارد	Key-on	Type I	ندارد		ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز	122P0		
ندارد	Idle+ Close Loop	Type I	علامت کار سنسور اکسیژن	در عرض 9.0 ثانیه	ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه قوی	P0132	سنسور اکسیژن 1	5
ندارد		Type I	علامت کار سنسور اکسیژن		ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه ضعیف/مدار باز	P0131		
ندارد	Idle	Type I	دمای سرسیلندر، زاویه تراتال و سرعت	در عرض 4.0 ثانیه	ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه ضعیف	P0131	گرم کن سنسور اکسیژن 1	6
ندارد	Idle	Type I	دمای سرسیلندر، زاویه تراتال و سرعت		ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده است	اتصال کوتاه قوی	P0132		
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض 1.0 ثانیه	سیگنال باز خورد وجود ندارد	ایراد در مدار الکتریکی انژکتور 1	P0201	سوزن انژکتور	7



SHERCO 249

ندارد	Idle	Type I	ندارد		سیگنال بازخورد وجود ندارد	ایراد در مدار الکتریکی انژکتور 2	P0202		
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض 1.0 ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	اتصال کوتاه ضعیف/مداریاز در مدار رله پمپ	P0230	رله پمپ سوخت	8
ندارد	Idle	Type I	ندارد		سیگنال بازخورد وجود ندارد	اتصال کوتاه قوی در مدار رله پمپ	P0232		
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض 1.0 ثانیه	عدد پالس مثبت با تعداد پالس منفی برابر نیست	سیگنال دارای نویز	P0336	سنسور موقعیت میل لنگ (CKP)	9
ندارد	Idle	Type I	ندارد		سیگنال بازخورد وجود ندارد	سیگنال CKP وجود ندارد	P0337		
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض 1.0 ثانیه	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ایراد در کوئل احتراق 1	P0351	کوئل احتراق	10
ندارد	Idle	Type I	ندارد		سیگنال بازخورد وجود ندارد	ایراد در کوئل احتراق 2	P0352		
ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض 1.0 ثانیه	دور آرام با مقدار تنظیم شده متفاوت است	دور آرام با مقدار ثبت شده متفاوت است	P0505	سیستم کنترل هوای آرام	11
ندارد	Key-on	Type I	ندارد	در عرض 1.0 ثانیه	ولتاژ کمتر از مقدار تنظیم شده	ولتاژ سیستم پایین	P0562	ولتاژ سیستم	12



SHERCO 249

		P0563	ولتاژ سیستم بالا	ولتاژ بیشتر از مقدار تنظیم شده	ندارد	Type I	Key-on	ندارد
13	تشخیص خطا	P0650	ایراد در مدار تشخیص خطا	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ندارد	Type I	Key-on	ندارد
14	سرعت سنج	P1693	اتصال کوتاه ضعیف	ولتاژ سیگنال کمتر از مقدار تنظیم شده	ندارد	Type I	Key-on	ندارد
		P1694	اتصال کوتاه قوی	ولتاژ سیگنال بیشتر از مقدار تنظیم شده	ندارد	Type I	Key-on	ندارد
15	سنسور سرعت	P0500	سیگنال وجود ندارد	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ندارد	Type I	Idle	ندارد
16	سوئیچ خنثی پارک	P0850	ایراد در سیگنال سوئیچ	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ندارد	Type I	Idle	ندارد
17	شیر برقی	P0445	اتصال کوتاه در مدار الکتریکی شیر برقی سیستم باز یافت بخارات بنزین	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ندارد	Type I	Idle	ندارد
		P0444	قطعی در مدار الکتریکی شیر برقی سیستم باز یافت بخارات بنزین	سیگنال بازخورد وجود ندارد	ندارد	Type I	Idle	ندارد



SHERCO 249

ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض 1.0 ثانیه	BLM کمتر از مقدار تنظیم شده است	مخلوط هوا سوخت فقیر	P0171	BLM ADAPT	18
ندارد	Idle	Type I	ندارد	در عرض 1.0 ثانیه	BLM بیشتر از مقدار تنظیم شده است	مخلوط هوا سوخت خیلی غنی	P0172		

